

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	CR-L 1023	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	03/22/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/17/18
<b>Last Update</b>	03/16/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/20/18
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Cantonal Road Network Program	<b>Loan Number</b>	2098/OC-CR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	<b>Overall Stage</b>	Fully Disbursed
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	COSTA RICA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE COSTA RICA		

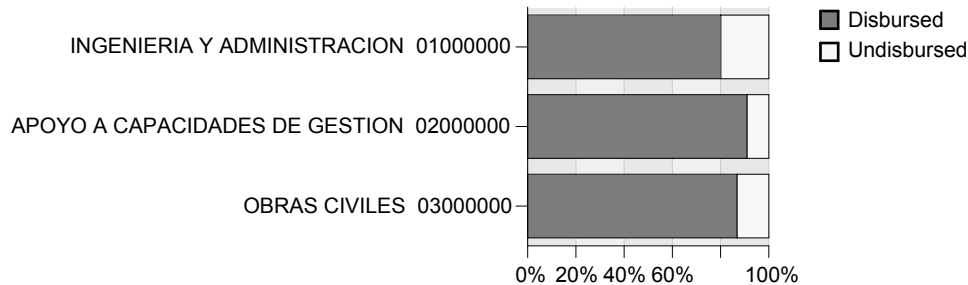
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Desempeño satisfactorio		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1023	60,000,000	55,963,447.16	15,000,000	0	75,000,000	55,963,447.16	55,963,447.16	100.00%	0
Aggregated	60,000,000	55,963,447.16	15,000,000	0	75,000,000	55,963,447.16	55,963,447.16	100.00%	0

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.1	Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%	0.00	2010	P	16.00	18.00	20.00		80.00
					P(a)	16.00	18.00	20.00	20.00	20.00
					A	100.00	100.00	32.10	100.00	100.00

#### Details

**Means of verification:** Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

**Observations:** Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 2:** Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
2.1	Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en las vías de la RVC intervenidas	min	40.00	2010	P			32.00		32.00
					P(a)	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00
					A	32.00	32.00	25.40	22.70	22.70

#### Details

**Means of verification:** Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

**Observations:** Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 3:** Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
3.1	Aumento promedio del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%	0.00	2010	P	16.00	18.00	20.00		20.00
					P(a)	16.00	18.00	20.00	20.00	20.00
					A	0.00	10.00	25.55	865.00	865.00

#### Details

**Means of verification:** Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

**Observations:** Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 4:** Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos

**Observation:** Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
4.1	Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF) promedio en las vías intervenidas	ISF	1.00	2012	P					
					P(a)	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00
					A	3.00	3.00	4.20	4.50	4.50

#### Details

**Means of verification:** Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

**Observations:** Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 2 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
2.1	Planes de inversión Vial Participativos realizados	Planes	P		0		0
			P(a)	0	41		405,000
			A	0	41	89,584.21	496,630.95
2.2	Oficinas de Gestión Ambiental y Social Municipal (OGAS) fortalecidas	OGAS	P		0		0
			P(a)	0	5	40,561.67	100,000
			A	0	5	8,978.74	68,417.07

#### Component Nbr. 3 Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
3.1	Piloto de microempresas de mantenimiento ejecutado	piloto	P		150		750,000
			P(a)	1	1	554,212.91	750,000
			A	1	1	609,014.04	804,801.13
3.2	Caminos rehabilitados	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	82.2	284.5	7,064,373.64	29,363,000
			A	230	432.3	12,267,048.66	34,565,675.02
3.3	Puentes construidos o rehabilitados	m	P		0		0
			P(a)	210.7	415.8	9,984,186.74	14,887,000
			A	211.6	416.7	4,155,957.02	9,058,770.28

#### Other Cost

Apoyo técnico a UEC para formulación y ejecución de obras	P				
	P(a)			95,197.3	1,588,303.17
	A			717,392.67	2,210,498.54
Administración (contrapartida)	P				3,000,000
	P(a)			0	7,820,093.76
	A			1,505,131.58	9,325,225.34
Auditoría financiera	P				250,000
	P(a)			82,992.63	139,741.31
	A			26,748.27	83,496.95
Estudios de ingeniería para los caminos.	P				
	P(a)			551,229	1,000,000
	A			99,095.5	547,866.5
Estudios de ingeniería para los puentes.	P				
	P(a)			129,000.39	310,000
	A			163,575.81	344,575.42
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	P				
	P(a)			0	4,195,099.99
	A			1,420,344.18	5,615,444.17
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	P				
	P(a)			2,042,879.64	3,000,000
	A			1,179,401.81	2,136,522.17
Supervisión de obras	P				
	P(a)			2,480,628.66	3,400,978.79
	A			626,652.6	1,547,002.73
Contrapartidas municipales para obras viales y puentes	P				
	P(a)			2,614,821.14	9,000,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Contrapartidas municipales para obras viales y puentes	A			3,549,200.5	9,934,379.36
	Actividades para el desarrollo de capacidades técnicas de las municipalidades y el MOPT	P				0
		P(a)			1,225,982.3	1,823,521.13
		A			22,729.57	620,268.4

Total Cost

	Total Cost	P				70,500,001
		P(a)			26,866,066.02	77,782,738.15
		A			26,440,855.16	77,359,574.03

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section