

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1121	Chief of Operations Validation Date	03/20/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/09/18	Country Representative Validation Date	04/23/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Roads Integration Program II	Loan Number	3815/BL-HO
Executing Agency	INVERSION ESTRATEGICA DE HONDURAS INVEST-H	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	HONDURAS
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

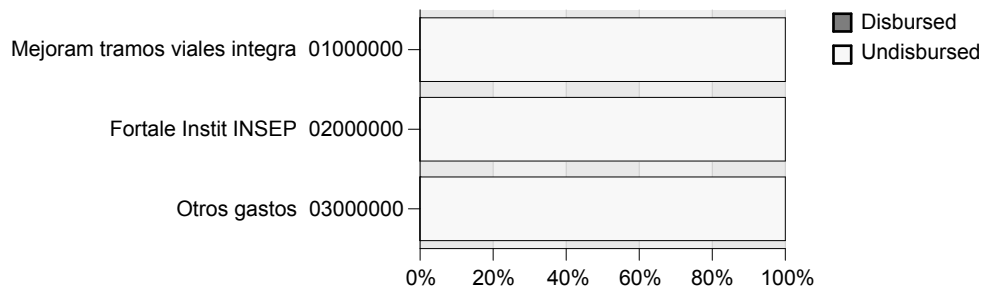
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	(i) Lograr una coordinación eficaz con los personeros de SEFIN (Secretaría de Finanzas) encargados del Mecanismo de las Transferencias de los fondos para compensaciones del PRI La Barca – Pimienta. (ii) Realizar un Análisis de los impactos directos e indirectos a poblaciones indígenas y afrodescendientes ubicadas en el área de influencia indirecta para el proyecto Interconexión El Progreso. (iii) Realizar un Análisis de los impactos directos e indirectos y acumulativos sobre el área protegida Mico Quemado para el proyecto Interconexión El Progreso. (iv) Contar con un informe de las consultas, adecuadamente documentado de los procesos futuros, particularmente para el proyecto Interconexión El Progreso. (v) INVEST-H con la participación de ICF (Instituto de Conservación Forestal) deberá preparar los tdr para la elaboración del plan de manejo para un periodo de 5 años y la contratación de un consultor local; (vi) El OE requiere hacer una capacitación sobre MGAS ;asi como hacer ajustes a		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1121	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	7,403,617	9.87%	67,596,383
Aggregated	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	7,403,617	9.87%	67,596,383

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Impacto 1: Incremento del número de vehículos de carga circulando en corredores estratégicos de integración regional

Observation: El número de vehículos de carga será usado como un proxy para demostrar el incremento de la actividad económica, puesto que en este tipo de vehículos se transporta bienes producidos para consumo interno y de exportación. Estará compuesto por los tipos de vehículo siguientes: C2, C3, Camión Articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Número de vehículos de carga circulando diariamente en los tramos intervenidos. Tramo La Barca - Pimienta	Vehículos/día	3,467.00	2016	P	4,892.00	4,892.00
					P(a)	4,892.00	4,892.00
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultado 1: Reducción de los costos generalizados del transporte

Observation: Por la naturaleza del programa, no se requiere evaluación intermedia.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa tramo La Barca-Pimienta	US\$ / Vehículo-Km	0.48	2016	P	0.38	0.38
					P(a)	0.38	0.38
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Tiempo promedio de viaje en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa	Minutos	25.00	2016	P	16.00	16.00
					P(a)	16.00	16.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Velocidades Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de tramos viales de integración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
1.1	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Roads (km)	P	0	23	700,000	48,309,800
			P(a)	0	23	700,000	40,203,800
			A	0	0	552,603.38	552,603.38
1.2	Km de obras por definir construidas o mejoradas	Roads (km)	P	0	4	0	26,940,200
			P(a)	0	0	0	33,792,290
			A	0	0	0	0
1.3	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	No. de talleres de capacitació	P	0	1	0	250,000
			P(a)	0	1	0	250,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional INSEP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
2.1	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	No. de talleres de capacitació	P	0	4	0	330,000
			P(a)	0	4	0	330,000
			A	0	0	0	0
2.2	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	No. de unidades acondicionadas	P	0	3	0	420,000
			P(a)	0	3	0	420,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Gerencia del Programa	P			0	875,000
		P(a)			0	2,128,910
		A			0	0
	Monitoreo y Evaluación	P			0	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0
	Auditoría Externa	P			0	75,000
		P(a)			0	75,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			700,000	77,250,000
		P(a)			700,000	77,250,000
		A			552,603.38	552,603.38

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Km de carreteras construidas o mejoradas: Obras de Interconexión del Corredor Turístico	Modify Output	En taller de planificación llevado a cabo en fecha 7 de febrero/18 se acordó con el ejecutor definir un nuevo alcance de intervención de obras por definir en el primer semestre del 2018.	03/06/2018	02/07/2018
Output	Km de carreteras construidas o mejoradas: Obras de Interconexión del Corredor Turístico	Modify Output	En taller de planificación llevado a cabo en fecha 7 de febrero/18 se acordó con el ejecutor definir un nuevo alcance de intervención de obras por definir en el primer semestre del 2018.	03/06/2018	02/07/2018
Output	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Modify Output	Se replanifican las metas anuales con base en la programación de las obras recién contratadas a inicios del 2018 y que están por iniciar.	03/06/2018	02/07/2018
Output	Km de obras por definir construidas o mejoradas	Modify Output	En taller de planificación llevado a cabo en fecha 7 de febrero/18 se acordó con el ejecutor definir un nuevo alcance de intervención de obras por definir en el primer semestre del 2018.	03/06/2018	02/07/2018