

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	03/28/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/13/18	Country Representative Validation Date	04/17/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	NICARAGUA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

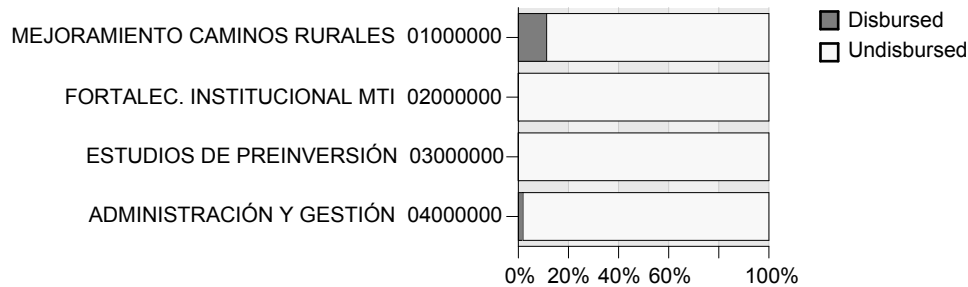
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El desempeño de cumplimiento de las salvaguardas del programa es Parcialmente Satisfactorio; porque ha habido demora en la aplicación de las medidas de mitigación para la Reserva de la Biosfera de Bosawas, debido al atraso en la firma del Convenio Interinstitucional entre MTI-MARENA.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	20,000,000	22.99%	67,000,000
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	20,000,000	22.99%	67,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation: (1): Los indicadores de impacto han sido definidos para el proyecto de muestra El Comején – Waslala, y los valores de correspondientes de línea de base y meta han sido determinados de acuerdo al desarrollo metodológico contenido en la evaluación económica ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los indicadores de impacto y los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales adicionales que se incorporen. (2): Para el caso del proyecto de muestra El Comején - Waslala está compuesto por la producción de maíz, frijol, cacao y café.

Indicadores dependientes a los tramos viales adicionales que se incorporan (2), y para el caso del proyecto de muestra El Comojón: Muestra de la compañía por la producción de maíz, frijol, cacah y vain.											
Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1,983.00	2016	P					2,101.00	2,101.00
					P(a)					2,101.00	2,101.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31,973.00	2016	P					84,525.00	84,525.00
					P(a)					84,525.00	84,525.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533,363.00	2016	P					770,458.00	770,458.00
					P(a)					770,458.00	770,458.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos

Observation: (5): Estará compuesto por el tránsito normal e inducido (desviado y generado); incluyendo los tipos de vehículo siguientes: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején – Waslala (5)	Vehículos	731.00	2016	P				1,198.00	1,198.00
					P(a)				1,198.00	1,198.00
					A					

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte

Observation: (4): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96.00	2016	P				37.00	37.00
					P(a)				37.00	37.00
					A					

Details

Means of verification: Estudio de velocidades

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)

Observation: (1): Los indicadores de resultado corresponden al proyecto de muestra El Comején - Waslala a partir de la evaluación realizada con el Modelo RED, la cual se desarrolla en el análisis económico ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales que se incorporen. (2): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. (3): Promedio calculado de los valores correspondientes a los siguientes tipos de vehículo: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején-Waslala.	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P				0.28	0.28
					P(a)				0.28	0.28
					A					

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento

Observation: (6): El proyecto o los proyectos, se refieren a los estudios aprobados de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, que atraviesan un proceso de consulta con los actores pertinentes de acuerdo a la legislación local para ser aprobados. (7): Por proyecto estructurado para gestión de financiamiento, se entiende el estudio final que incluye los análisis de pre-inversión definitivos y los acuerdos y consensos de los principales actores del proyecto, requeridos para gestionar el financiamiento que permita la ejecución del proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					P(a)					1.00	1.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de factibilidad estructurado para gestión de financiamiento

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.1	Otros estudios de pre inversión aprobados	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					P(a)					1.00	1.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de pre-inversión aprobado

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
1.1	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Roads (km)	P		30.93	9,178,276	29,189,000
			P(a)		30.95	9,178,276	28,850,348
			A		0	8,663,737	8,663,737
1.2	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Roads (km)	P		30	9,312,370	32,040,000
			P(a)		32	9,312,370	33,125,057
			A		0	0	0
1.3	Kms. construidos o mejoramiento del tramo por confirmar (sujeto a elegibilidad)	Global	P		1		12,826,000
			P(a)		1		12,018,780
			A		0	0	0
1.4	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	Women (#)	P		12		80,000
			P(a)		12		80,000
			A		0	0	0

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
2.1	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P		50		200,000
			P(a)		50		200,000
			A		0	0	0
2.2	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P		35		155,000
			P(a)		35		155,000
			A		0	0	0
2.3	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P		70		15,300
			P(a)		70		15,300
			A		0	0	0
2.4	No. de equipos de oficina adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		8		16,700
			P(a)		8		16,700
			A		0	0	0
2.5	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		6		219,000
			P(a)		6		219,000
			A		0	0	0
2.6	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P		2		12,000
			P(a)		2		12,000
			A		0	0	0
2.7	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P		1		785,000
			P(a)		1		785,000
			A		0	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
3.1	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Estudios	P		1		4,860,000
			P(a)		1		4,860,000
			A		0	0	0
3.2	No. de estudios complementarios de preinversión	Estudios	P		1		5,140,000
			P(a)		1		5,138,811
			A		0	0	0

Other Cost

Plan de Gestión Ambiental y Social	P				641,000
	P(a)				705,874
	A			0	0
Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P				55,000
	P(a)				40,000
	A			0	0
Auditoría financiera del programa	P				173,000
	P(a)				73,825
	A			0	0
Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P			35,000	190,000
	P(a)			35,000	179,594
	A			17,944	17,944
Gastos financieros	P			933.33	3,200,000.33
	P(a)			933.33	3,200,000
	A			99,759	99,759

Total Cost

Total Cost	P			18,526,579.33	89,797,000.33
	P(a)			18,526,579.33	89,675,289
	A			8,781,440	8,781,440

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Kms. construidos o mejoramiento del tramo del Camino La Esperanza - Wapi	Modify Output	No es un cambio en la matriz, sino que se actualizó la longitud de conformidad con la elegibilidad brindada al tramo del camino La Esperanza-Wapi.	03/08/2018	03/08/2018
Output	Kms. construidos o mejoramiento del tramo por confirmar (sujeto a elegibilidad)	Modify Output	No hay cambios en la matriz, sino una actualización de la programación.	03/08/2018	03/08/2018
Output	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Modify Output	No hay cambios en la matriz, sino una actualización de la programación.	03/08/2018	03/08/2018
Output	Kms. construidos o mejoramiento del tramo del Camino La Esperanza - Wapi	Modify Output	No hay cambios en la matriz, sino una actualización de la programación.	03/08/2018	03/08/2018
Output	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Modify Output	No es un cambio en la matriz, sino que en la Propuesta de Préstamo se indicaba que el tramo estaba por definir. En el 2017 se dió elegibilidad al "Mejoramiento del Tramo La Esperanza-Wapi".	03/08/2018	03/08/2018
Output	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Modify Output	No es un cambio en la matriz, sino una actualización de la longitud con base en los diseños revisados.	03/08/2018	03/08/2018
Output	No. de estudios complementarios de preinversión	Modify Output	No es un cambio en la matriz, en agosto de 2017, el Banco aprobó la propuesta de estudios de preinversión y se actualizó la programación financiera.	03/08/2018	03/08/2018