

PMR Operational Report

Operation Number	RG-L1116	Chief of Operations Validation Date	04/04/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	04/04/18	Country Representative Validation Date	04/17/18
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	FIRST OPERATION OF THE AGUA NEGRA PASS INTERNATIONAL TUNNEL CONSTRUCTION PROGRAM	Loan Number	4338/OC-RG, 4339/OC-RG
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TR-FRA - TRANSPORT-BORDER CROSSINGS AND INFRASTRUCTURE, EQUIPMENT FOR BORDER CROSSINGS.
Team Leader	DIEZ ROUX, ESTEBAN	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	REGIONAL
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
RG-L1116	280,000,000	280,000,000	0	0	280,000,000	280,000,000	0	0.00%	280,000,000
Aggregated	280,000,000	280,000,000	0	0	280,000,000	280,000,000	0	0.00%	280,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Reducción de tiempos de viaje.

Observation: El impacto del programa tendrá lugar cuando se finalice la construcción del TAN.

Observation: El impacto del programa tendrá lugar cuando se finalice la construcción del P.I.V.							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
0.0	Número de días anuales de pasos fronterizos de alta capacidad (túneles) cerrados	días/año	40.00	2020	P	10.00	10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		
Details							
Means of verification: Informes de gestión de túneles fronterizos entre Argentina y Chile							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 2: Aumento del comercio regional

Observation: Informe de registros de aduanas de Argentina y Chile para el PAN

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
2.0	Volumen de carga transportada a través del PAN	Miles de toneladas	0.00	2020	P	290.00	290.00
					P(a)	290.00	290.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de registros de aduanas de Argentina y Chile para el PAN							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 1: Aumento de usuarios del paso de frontera del PAN

Observation: Informe de medición de usuarios de paso de frontera aprobado por la EBITAN

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
1.0	Número de pasajeros que pasan por el paso de frontera del PAN	tránsito anual	61,950.00	2020	P	260,609.00	260,609.00
					P(a)	260,609.00	260,609.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de medición de usuarios de paso de frontera aprobado por la EBITAN							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 0: Ahorro de tiempo de los viajeros que usan el PAN

Observation: Evaluación con el HDM-4 para medir tiempos de viaje, realizado por consultores contratados por la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
0.0	Tiempo (horas) de recorrido en el corredor San Juan-Coquimbo	Hours (#)	9.00	2020	P	5.00	5.00
					P(a)	5.00	5.00
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación con el HDM-4 para medir tiempos de viaje, realizado por consultores contratados por la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN)							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 1. Soporte Técnico y de gestión de la EBITAN

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 0	EOP 0
Output	Unit of Measure				
1.1	Informes de asistencias técnicas	unidad	P	3	6,850,000
			P(a)	3	6,850,000
			A	0	0
1.2	Informe de gestión ambiental	informe	P	3	125,000
			P(a)	3	125,000
			A	0	0
1.3	Informe de gestión social	informes	P	3	125,000
			P(a)	3	125,000
			A	0	0
1.4	Plan de comunicación y divulgación	planes	P	3	250,000
			P(a)	3	250,000
			A	0	0

Component Nbr. 2 2. Apoyo a las unidades técnicas nacionales y regionales del proyecto

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 0	EOP 0
Output	Unit of Measure				
2.1	Consultorías de apoyo a las vialidades	consultorías	P	3	6,500,000
			P(a)	3	6,500,000
			A	0	0
2.2	Consultorías de apoyo a los gobiernos regionales	consultorías	P	3	6,500,000
			P(a)	3	6,500,000
			A	0	0

Component Nbr. 3 3. Construcción y supervisión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 0	EOP 0
Output	Unit of Measure				
3.1	Construcción: Instalaciones del obrador, estaciones de transmisión, portales de túnel y pozo de ventilación.	construcción finalizada	P	1	231,895,000
			P(a)	1	231,895,000
			A	0	0
3.2	Informes de supervisión de obras	informes	P	4	12,205,000
			P(a)	4	12,205,000
			A	0	0

Other Cost

	Administración del Programa: Administración de bienes (art. de librería, hardware, software y otros insumos); Pasajes y viáticos de técnicos	P		300,000
		P(a)		300,000

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Administración del Programa: Administración de bienes (art. de librería, hardware, software y otros insumos); Pasajes y viáticos de técnicos	A		
	Monitoreo de la ejecución del Programa	P		15,250,000
		P(a)		15,250,000
		A		

Total Cost

	Total Cost	P		280,000,000
		P(a)		280,000,000
		A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section