

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | NI-L1071 | Chief of Operations Validation Date | 03/16/17 |
| Year- PMR Cycle | Second period Jan-Dec 2016 | Division Chief Validation Date | 04/14/17 |
| Last Update | 03/15/17 | Country Representative Validation Date | 04/14/17 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Operation Name | Support Program for the Transportation Sector III | Loan Number | 2979/BL-NI, 2979/BL-NI-1, 2979/BL-NI-2 |
| Executing Agency | Fondo de Mantenimiento Vial | Sector/Subsector | TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY |
| Team Leader | TORRES GRACIA,DANIEL | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | NICARAGUA |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | REPUBLICA DE NICARAGUA | | |

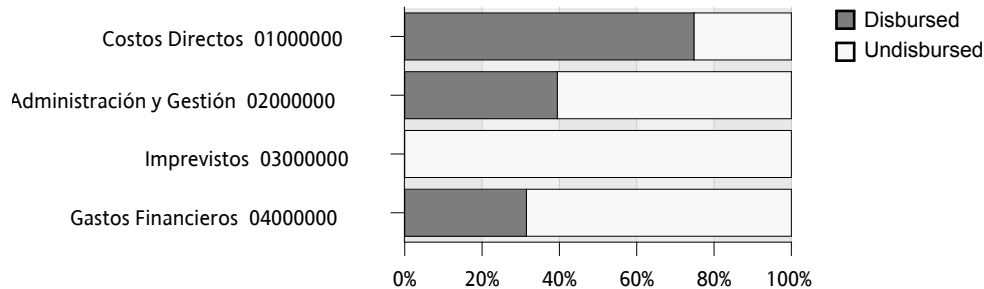
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|--|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | Partially Satisfactory | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | El avance general de la implementación de las medidas socio-ambientales de este proyecto se considera parcialmente satisfactorio debido a que existen 4 medidas de 8 que de acuerdo a la programación todavía no se encuentran cumplidas, las cuales son: (i) Plan de Control de incendios forestales en el Área Protegida Volcán San Cristóbal, (ii) Plan de compensación forestal, (iii) Plan de educación vial y (iv) Manejo de aguas pluviales en la sección de Villa -15 de Julio e Israel. | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| NI-L1071 | 91,500,000 | 91,500,000 | 2,472,500 | 0 | 93,972,500 | 91,500,000 | 68,239,832.11 | 74.58% | 23,260,167.89 |
| Aggregated | 91,500,000 | 91,500,000 | 2,472,500 | 0 | 93,972,500 | 91,500,000 | 68,239,832.11 | 74.58% | 23,260,167.89 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras en Nicaragua a fin de estimular la actividad económica y el bienestar de la población de las áreas de influencia de los proyectos, facilitando la integración de las diferentes regiones del país y con el resto de Centroamérica.

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.0 | Incremento de al menos un 5% del número total de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación. | Unidades | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Investigaciones directas de campo en el año 2018

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.1 | Incremento de al menos un 3% (en términos reales) del ingreso promedio de las familias en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación. | US\$/mes | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Investigaciones directas de campo en el año 2018

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras a través de: (i) la reducción de costos de operación vehicular; (ii) el aumento de las velocidades de circulación; (iii) la mejora de las condiciones de accesibilidad de las vías de la Red Vial Nacional; (iv) la reducción de la accidentalidad; y (v) la conservación del patrimonio vial.

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.0 | Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la Red Vial Nacional. | km/km2 | 24.17 | 2011 | P | 24.84 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Revista de inventario vial del MTI

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.1 | Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido. | US\$/veh-km | 0.17 | 2013 | P | 0.16 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.2 | Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido. | US\$/veh-km | 0.58 | 2013 | P | 0.50 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.3 | Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido. | US\$/veh-km | 0.62 | 2013 | P | 0.54 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Details | | | | | | |
|--|--|-----------------|---------------|---------------|------|----------|
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.4 | Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | US\$/veh-km | 0.24 | 2013 | P | 0.16 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.5 | Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | US\$/veh-km | 0.69 | 2013 | P | 0.38 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.6 | Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | US\$/veh-km | 0.73 | 2013 | P | 0.45 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.7 | Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | US\$/veh-km | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.7 | Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | US\$/veh-km | 0.0 | 2014 | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.8 | Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | US\$/veh-km | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.9 | Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | US\$/veh-km | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.10 | Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido. | US\$/veh-km | 0.22 | 2013 | P | 0.22 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.11 | Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo | US\$/veh-km | 0.52 | 2013 | P | 0.52 |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | |
|--|---|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.11 | de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido. | US\$/veh-km | 0.52 | 2013 | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.12 | Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido. | US\$/veh-km | 0.54 | 2013 | P | 0.55 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.13 | Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido. | Min x viaje promedio | 23.15 | 2013 | P | 15.46 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
| 0.14 | Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido. | Min x viaje promedio | 34.33 | 2013 | P | 31.91 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |
| Details | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | |
|------|---|----------------------|-------|------|------|-------|
| 0.15 | Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido. | Min x viaje promedio | 28.39 | 2013 | P | 24.14 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.16 | Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | Min x viaje promedio | 54.94 | 2013 | P | 24.87 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.17 | Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | Min x viaje promedio | 58.07 | 2013 | P | 29.19 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.18 | Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido. | Min x viaje promedio | 56.26 | 2013 | P | 26.60 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of | Baseline | Baseline | | EOP 2018 |
|-----------|---------|----------|----------|--|----------|
|-----------|---------|----------|----------|--|----------|

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | Measure | | Year | | |
|------|--|----------------------|-----|------|------|------|
| 0.19 | Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | Min x viaje promedio | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.20 | Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | Min x viaje promedio | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.24 | Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido. | Min x viaje promedio | 53.98 | 2013 | P | 54.18 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.19 | Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido. | Min x viaje promedio | 0.0 | 2014 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.20 | Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido. | Min x viaje promedio | 50.57 | 2013 | P | 50.81 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|----------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.23 | Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido. | Min x viaje promedio | 53.91 | 2013 | P | 54.14 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de velocidad de Recorrido

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.25 | Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy aumentado. | Veh/Dia | 950.0 | 2013 | P | 1,218.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.26 | Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio aumentado. | Veh/Dia | 210.0 | 2013 | P | 1,821.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.27 | Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule aumentado. | Veh/Dia | 0.0 | 2013 | P | 0.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.28 | Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa aumentado. | Veh/Dia | 6913.0 | 2013 | P | 8,558.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Estudio de tránsito

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.29 | Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy disminuido. | m/km | 5.2 | 2013 | P | 2.29 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.31 | Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule disminuido. | m/km | 0.0 | 2014 | P | |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-------------------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.33 | Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Boaco-Muy Muy por cada 100,000 veh/km | No.victimas/ 100,00 veh.km | 6.04 | 2013 | P | 2.26 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.30 | Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio disminuido. | m/km | 13.3 | 2013 | P | 2.24 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Equipamiento especializado

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-------------------------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.33 | Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Las Piedrecitas- Nagarote - Empalme Izapa por cada 100,000 veh/km | No.victimas/ 100,00 veh.km | 1.04 | 2013 | P | 0.99 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.32 | Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa disminuido. | m/km | 2.88 | 2013 | P | 3.11 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Equipamiento especializado

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 0.33 | Indice de Eficiencia en el Corredor Pacífico Mesoamericano (tiempo de viaje de un camión articulado entre Villa 15 de julio y La Paz Centro en minutos). | Minutos | 109.3 | 2013 | P | 59.00 |
| | | | | | P(a) | |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 1.1 | Km de carreteras mejorados en el tramo Empalme Malpaisillo-Villa 15 de julio. | Roads (km) | P | 8 | 36.4 | 9,739,213 | 30,305,300 |
| | | | P(a) | 17.81 | 38.74 | 11,955,527 | 33,210,379 |
| | | | A | 20.15 | 38.74 | 14,023,902 | 32,888,290 |
| 1.2 | Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy. | Roads (km) | P | 14.7 | 24.7 | 5,193,680 | 11,583,200 |
| | | | P(a) | 0 | 24.7 | 1,130,129 | 9,346,457 |
| | | | A | 0 | 24.7 | 1,097,491 | 9,318,155 |
| 1.3 | Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy (etapa II). | Roads (km) | P | | 0 | | 0 |
| | | | P(a) | | 13.68 | | 4,963,854 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 1.4 | Km de carreteras rehabilitados en el tramo Chinandega-Guasaule. | Roads (km) | P | 10 | 31.4 | 7,729,101 | 21,790,500 |
| | | | P(a) | 5 | 24.97 | 8,302,796 | 16,105,577 |
| | | | A | 15.37 | 15.37 | 9,032,584 | 9,032,584 |

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 2.1 | ¿ de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas. | unidad | P | | 3 | | 309,000 |
| | | | P(a) | 2 | 5 | 460,922 | 903,778 |
| | | | A | 1 | 1 | 156,840 | 232,853 |

Component Nbr. 3 Componente 3: Seguridad Vial

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|---------------------|------|-------------------|----------|--------------------|-----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 3.1 | ¿ de intervenciones de seguridad vial en construcción de andenes y ciclovías, finalizadas. | unidad | P | 1 | 1 | 710,000 | 1,010,000 |
| | | | P(a) | | 0 | 979,496 | 1,143,559 |
| | | | A | 1 | 1 | 1,027,622 | 1,027,622 |
| 3.2 | ¿ de intervenciones de seguridad vial en señalización vial, finalizadas. | unidad | P | 1 | 1 | 710,000 | 1,010,000 |
| | | | P(a) | | 1 | 949,317 | 1,268,478 |
| | | | A | 0 | 0 | 1,010,389 | 1,010,389 |
| 3.3 | ¿ de intervenciones de seguridad vial en puentes peatonales, finalizadas. | unidad | P | 1 | 1 | 710,000 | 1,010,000 |
| | | | P(a) | | 1 | 203,600 | 1,010,000 |
| | | | A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4 | Campaña de Divulgación y Educación Vial, elaborada e implementada. | Camapaña | P | | 0 | | 0 |
| | | | P(a) | | 1 | | 105,848 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 3.5 | Adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad) | No. de dispositivos | P | | 0 | | 0 |
| | | | P(a) | | 55 | | 265,640 |
| | | | A | | 0 | | 0 |

Component Nbr. 4 Componente 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|-----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 4.1 | Obras de mitigación para disminuir la vulnerabilidad al cambio climático en puntos críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule ejecutadas. | global | P | | 1 | 3,093,323 | 3,274,000 |
| | | | P(a) | | 1 | 3,244,222 | 4,062,378 |
| | | | A | | 0 | 3,372,357 | 3,372,357 |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 5 Componente 5: Mantenimiento Vial

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|--------------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 5.1 | Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa. | Kilometers | P | 60.5 | 60.5 | 2,930,720.8 | 15,718,345.7 |
| | | | P(a) | 60.5 | 60.5 | 1,388,956 | 13,429,967 |
| | | | A | 60.5 | | 2,028,327 | 9,727,497 |
| 5.2 | Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido | unidad | P | | 1 | | 40,250 |
| | | | P(a) | | 1 | | 533,833 |
| | | | A | | 1 | 27,689 | 417,538 |
| 5.3 | Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Rotonda Ticuantepe-Rotonda Las Flores | Kilómetros | P | | 0 | | 0 |
| | | | P(a) | | 17.44 | | 4,187,589 |
| | | | A | 14 | 14 | 2,803,506 | 2,803,506 |

Component Nbr. 6 Componente 6: Administración y Gestión

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 6.1 | Estudios, preinversión y diseños ejecutivos de obras viales, diseños finales. | unidad | P | | 1 | | 638,500 |
| | | | P(a) | 1 | 4 | 524,266 | 825,279 |
| | | | A | 0 | 0 | 466,724 | 466,724 |
| 6.2 | Plan de Gestión Social y Ambiental implementado. | unidad | P | | 1 | 54,093.75 | 134,400 |
| | | | P(a) | | 1 | 105,184 | 130,448 |
| | | | A | | 0 | 20,948 | 32,083 |

Other Cost

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|------|--|--|--|------------|--------------|
| | Asesoría Técnica FOMAV | P | | | | 43,262.5 | 151,000 |
| | | P(a) | | | | 9,751 | 100,359 |
| | | A | | | | 23,066 | 57,541 |
| | Asesorías y Asistencias Técnicas MTI | P | | | | 32,000 | 200,000 |
| | | P(a) | | | | 35,982 | 199,933 |
| | | A | | | | 23,989 | 119,972 |
| | Auditoría del Programa | P | | | | 57,500 | 276,000 |
| | | P(a) | | | | 18,561 | 87,074 |
| | | A | | | | 18,561 | 29,868 |
| | Gastos Financieros | P | | | | 648,266.67 | 1,870,000.01 |
| | | P(a) | | | | 685,869 | 1,870,001 |
| | | A | | | | 990,313 | 1,127,655 |
| | Imprevistos | P | | | | | 4,466,500 |
| | | P(a) | | | | | 2,626,741 |
| | | A | | | | | 0 |
| | Monitoreo y Evaluación | P | | | | 50,000 | 362,000 |
| | | P(a) | | | | 42,000 | 263,089 |
| | | A | | | | 5,940 | 229,229 |

Total Cost

| | | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|--|---------------|---------------|
| | Total Cost | P | | | | 31,701,160.72 | 94,148,995.71 |
| | | P(a) | | | | 30,036,578 | 96,640,261 |
| | | A | | | | 36,130,248 | 71,893,863 |

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

| Section | Name | Type of Change | Reasons | Entered in the System | Agreed with Executing Agency |
|---------|--|----------------|---|-----------------------|------------------------------|
| Output | Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Rotonda Ticuantepe-Rotonda Las Flores | Modify Output | Este proyecto surgió a mediados de 2016 como resultado de ahorros experimentados durante la ejecución del proyecto de mantenimiento del tramo Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa. La modificación a la meta financiera programado para 2017 es debido a que el proyecto ejecutó en 2016 un monto mayor al planificado, razón por la cual la meta de ejecución financiera 2017 disminuyó. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido | Modify Output | Aun cuando el equipo ya ha sido entregado al FOMAV de parte del contratista, dentro del contrato se consideran pagos parciales que terminarán tan pronto haya finalizado la obra y se finiquite el contrato con la empresa Santa Fé, quien ejecuta las obras de mantenimiento del tramo Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa y también suministra el equipo de auscultación al MTI. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Km de carreteras mejorados en el tramo Empalme Malpaisillo-Villa 15 de julio. | Modify Output | La meta financiera 2017 disminuyó como resultado que las obras avanzaran en 2016 más rápido que lo previsto. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | ¿ de intervenciones de seguridad vial en señalización vial, finalizadas. | Modify Output | La meta financiera ha sido modificada, incrementando el monto, lo cual se explica en un Acuerdo Suplementario que legaliza modificaciones a los diseños y por tanto incremento del precio de obras de seguridad vial actualmente en ejecución. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Campaña de Divulgación y Educación Vial, elaborada e implementada. | Create Output | Con el fin de apoyar y contribuir en la educación de la población en materia de seguridad vial que permita disminuir los índices de accidentabilidad en la red vial. Adicionalmente, para el año 2017, se ha incluido la adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares de control de velocidad), lo que serán para fortalecer la gestión de la Policía Nacional, en el control y disminución de la accidentabilidad. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Plan de Gestión Social y Ambiental implementado. | Modify Output | La ejecución de 2016 fue menor a la programada, como resultado el MTI la reprogramó para 2017. Ver # EZSHARE-1019734195-2 | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | ¿ de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas. | Modify Output | La cantidad de acciones de fortalecimiento institucional ha pasado de 1 inicialmente prevista a 5. El motivo es que inicialmente no se tenían completamente definidas las acciones de fortalecimiento, situación que ha cambiado con lo cual las acciones consisten en: (i) fortalecimiento de la División General de Planificación; (ii) fortalecimiento de la Dirección Nacional de Vialidad y de la Unidad ejecutora MTI-BID; (iii) fortalecimiento de la División de Adquisiciones; (iv) fortalecimiento de la Dirección General de Normas de la Construcción y Desarrollo Urbano; y (v) fortalecimiento de áreas de apoyo del MTI. | 03/07/2017 | 03/28/2017 |
| Output | ¿ de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas. | Modify Output | De las 2 acciones de fortalecimiento previstas para 2017, solo una se ejecutó, por tanto el MTI la reprogramó para 2017. ver # EZSHARE-1019734195-2. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa. | Modify Output | Se incorporó la información de línea de base y año de línea de base de acuerdo a la Propuesta de Préstamo. | 01/31/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy (etapa II). | Modify Output | La meta financiera 2017 disminuyó como resultado que las obras avanzaran en 2016 más rápido que lo previsto. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad) | Create Output | Este producto no estaba considerado, sin embargo como resultado de ahorros en otros productos y debido a su vinculación con los objetivos del Programa y con el componente de seguridad vial, el MTI solicitó la no objeción del Banco a la adquisición de 5 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad con la finalidad de apoyar a la Policía Nacional en el fortalecimiento de la gestión institucional, en pro de la disminución de los accidentes de tránsito en el país. | 02/28/2017 | 02/28/2017 |
| Output | Km de carreteras rehabilitados en el tramo Chinandega-Guasaule. | Modify Output | Se espera que la ejecución de las obras en este tramo de carretera terminen antes de lo planificado, razón por la cual se realizó el cambio en la planificación reflejando la situación antes mencionada. | 03/03/2017 | 02/28/2017 |