

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | BO-L1079 | Chief of Operations Validation Date | 03/31/17 |
| Year- PMR Cycle | Second period Jan-Dec 2016 | Division Chief Validation Date | 04/25/17 |
| Last Update | 03/31/17 | Country Representative Validation Date | 05/05/17 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|--|---|---|
| Operation Name | Urban rearrangement program La Ceja | Loan Number | 2908/BL-BO, 2908/BL-BO-1, 2908/BL-BO-2 |
| Executing Agency | GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO | Sector/Subsector | DU-VIV - URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-HOUSING |
| Team Leader | LOPEZ-LAMIA,ALEJANDRO J. | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | BOLIVIA |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | REPUBLICA DE BOLIVIA | | |

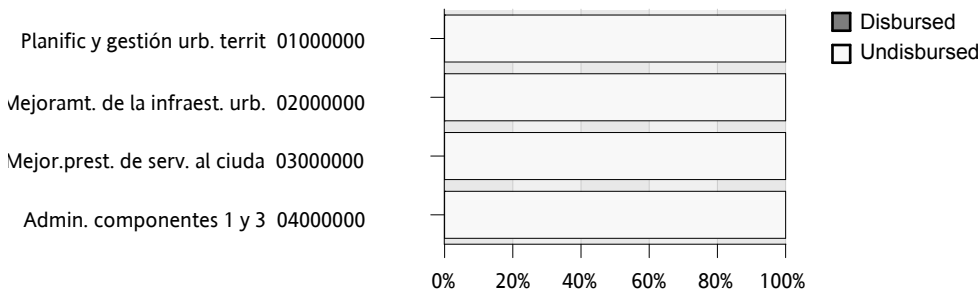
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|---|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BO-L1079 | 47,000,000 | 47,000,000 | 2,000,000 | 0 | 49,000,000 | 47,000,000 | 0 | 0.00% | 47,000,000 |
| Aggregated | 47,000,000 | 47,000,000 | 2,000,000 | 0 | 49,000,000 | 47,000,000 | 0 | 0.00% | 47,000,000 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Congestión en el área de La Ceja reducida

Observation: La consultoría verificará, mediante una encuesta de mercado, el crecimiento promedio interanual del valor de los inmuebles en el área central de la Ceja, frente al de las áreas de influencia de las intervenciones del Programa. De forma aclaratoria, este índice compara el crecimiento promedio del valor de los inmuebles en el área central de La Ceja disminuye, frente al crecimiento promedio del valor de los inmuebles en las áreas de intervención del Programa.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2013 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|--------|----------|
| 1.1 | índice de los precios de los inmuebles en La Ceja/índice de los precios de los inmuebles en la zona de intervención reducido. | Índice | 100.0 | 2013 | P | 100.00 | 70.00 |
| | | | | | P(a) | 100.00 | 70.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de consultoría que verificará la variación interanual del valor de los inmuebles en el área central de La Ceja, comparados con el valor de los inmuebles en las áreas circundantes a los proyectos realizados por el Programa.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Capacidad de planificación y gestión urbana mejorada

Observation: El sistema informático de seguimiento de los proyectos se llevará a cabo a través del Sistema de Información de Datos Espaciales de El Alto (IDEEA), el cual es parte de una iniciativa en las distintas alcaldías del país denominada GEOBOLIVIA de la Vicepresidencia de la República. MV: Informe técnico emitido por la Secretaría de Planificación del GAMEA (anteriormente Oficialía Mayor).

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|-------|----------|
| 1.1 | Las obras incluidas en los Programas Operativos Anuales (POAs) son gestionadas a través de un sistema informático de seguimiento de proyectos | % | 0.0 | 2012 | P | | 60.00 | 60.00 |
| | | | | | P(a) | | 60.00 | 60.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Informe técnico emitido por la Dirección de Planificación del GAMEA

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 2: Infraestructura vial y urbana de El Alto mejorada

Observation: Estos indicadores han sido redefinidos con el equipo del GAMEA a fin de reflejar los cambios acordados con el Banco en la misión del 5 al 9 de mayo de 2014. Se ha tomado como línea de base a los resultados de la Consultoría realizada por la empresa Tranter: "Propuestas de Mejoramiento de la Movilidad en La Ceja y su Área de Influencia". MV: Consultoría sobre la Evolución de la Movilidad en La Ceja y Áreas de Influencia e Informes de la Secretaría de Movilidad del GAMEA.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|----------------------|----------|---------------|------|------|-----------|-----------|
| 2.1 | Incremento del número de pasajeros de transporte público que circulan entre la panorámica norte y sur a través del denominado puente ferroviario, sin pasar por el área central de La Ceja. | pasajeros/horas pico | 21500.0 | 2014 | P | | 43,000.00 | 43,000.00 |
| | | | | | P(a) | | 43,000.00 | 43,000.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Informe técnico de la Oficialía Mayor de Infraestructura del GAMEA, empleando la misma metodología de la línea de base.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|---------------------|----------|---------------|------|------|----------|----------|
| 2.2 | Incremento del volumen de peatones que circulan entre la panorámica norte y sur a través del denominado puente ferroviario, sin pasar por el área central de La Ceja. | peatones/horas pico | 1500.0 | 2014 | P | | 3,000.00 | 3,000.00 |
| | | | | | P(a) | | 3,000.00 | 3,000.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Informe técnico de la Oficialía Mayor de Infraestructura del GAMEA, empleando la misma metodología de la línea de base.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|--|------|------|----------|
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|--|------|------|----------|

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | | |
|-----|--|----------|--------|------|------|--|----------|----------|
| 2.3 | Reducción del número de funcionarios del GAMEA que trabajan en el área central de La Ceja y que laboran en la nueva centralidad administrativa municipal (Jatcha Uta). | personas | 3500.0 | 2014 | P | | 2,000.00 | 2,000.00 |
| | | | | | P(a) | | 2,000.00 | 2,000.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Informe técnico de la Oficialía Mayor de Infraestructura del GAMEA, empleando la misma metodología de la línea de base

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|-------|----------|
| 2.3 | Incremento de la conectividad del denominado Anillo Azul de la ciudad de El Alto. | Km | 0.0 | 2014 | P | | 20.00 | 20.00 |
| | | | | | P(a) | | 20.00 | 20.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: TBD

Observations: TBD

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 3: Prestación de los servicios al ciudadano por parte del GAMEA mejorada

Observation: Se ha ajustado el resultado de este componente de acuerdo a la nueva gestión tributaria que implementará el GAMEA en vinculación con las actividades que desarrollará en El Alto el Programa de Mejora de la Gestión Municipal BO-L1063 (Componente 2: Apoyo a la Gestión Catastral). MV: Informes Técnicos emitidos por la Secretaría de Planificación del GAMEA.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|-------|----------|
| 3.1 | Porcentaje de trámites de recaudación atendidos por la Dirección de Recaudación que pasan a ser atendidos en las sub alcaldías y en las centralidades seleccionadas. | % | 0.0 | 2012 | P | | 40.00 | 40.00 |
| | | | | | P(a) | | 40.00 | 40.00 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Informe técnico de la Dirección de Recaudaciones del GAMEA

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Apoyo a las capacidades de planificación y gestión urbana territorial

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|---------------------|------|-------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 1.1 | Plan de Ordenamiento Territorial aprobado por el órgano ejecutivo del GAMEA. | Plan | P | | 1 | 140,000 | 700,000 |
| | | | P(a) | | 1 | | 700,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 1.2 | Sistema de Información para el Seguimiento de Obras operando. | Sistema Informático | P | | 1 | 52,000 | 260,000 |
| | | | P(a) | | 1 | | 260,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 1.3 | Funcionarios capacitados en gestión de proyectos y en el uso del Sistema Informático de Seguimiento de Obras. | No de funcionarios | P | 25 | 50 | 65,000 | 130,000 |
| | | | P(a) | 25 | 50 | | 130,000 |
| | | | A | 0 | 0 | | 0 |

Component Nbr. 2 Mejoramiento de la infraestructura urbana

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|------|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 2.1 | Estudios de Preinversión para la Conexión de la Panorámica Norte-Sur de La Ceja realizado. | estudio | P | 1 | 2 | | 150,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 150,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.2 | Panorámica Norte-Sur de La Ceja conectada. | número de obras | P | | 2 | 5,000,000 | 11,850,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 11,850,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.3 | Estudios de Preinversión para el Tratamiento Urbanístico de la Zona del Teleférico (Línea Roja) realizado. | estudio | P | 1 | 2 | | 60,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 60,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.4 | Tratamiento Urbanístico de la Zona del Teleférico (Línea Roja) realizado. | número de obras | P | | 2 | 940,000 | 2,940,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 2,940,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.5 | Estudios de Preinversión para la Unidad Administrativa Municipal (Jatcha Uta) realizado. | estudio | P | 1 | 2 | 50,000 | 200,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 200,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.6 | Intervenciones en el entorno a la Unidad Administrativa Municipal (Jatcha Uta) realizada. | número de obras | P | | 2 | 1,800,000 | 4,800,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 4,800,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.7 | Estudios de Preinversión para la Terminal Interdepartamental de Buses realizado. | estudio | P | 1 | 2 | | 150,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 150,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.8 | Intervenciones en el entorno de la Terminal Interdepartamental de Buses realizada. | número de obras | P | | 2 | 400,000 | 1,350,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 1,350,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.9 | Estudios de Preinversión para el fortalecimiento de la Conectividad vial Norte-Sur mediante la consolidación del Anillo Azul realizado. | estudio | P | 1 | 2 | | 440,000 |
| | | | P(a) | | 2 | | 440,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 2.10 | Obras para fortalecer la Conectividad vial Norte-Sur mediante la consolidación del Anillo Azul realizadas. | Número de obras | P | 1 | 4 | 5,000,000 | 21,000,000 |
| | | | P(a) | | 4 | | 21,000,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Mejora de la prestación de servicios al ciudadano

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|--------------------------|------|-------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | 2016 | EOP 2018 | 2016 | EOP 2018 |
| 3.1 | Sistema de gestión tributaria del GAMEA diseñado e implementado. | sistema | P | | 1 | 50,000 | 910,000 |
| | | | P(a) | | 1 | | 910,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 3.2 | Ventanillas de atención ciudadana operando. | ventanillas | P | | 5 | | 980,000 |
| | | | P(a) | | 5 | | 980,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 3.3 | Capacitación a funcionarios municipales en temáticas de prestación de servicios realizada. | funcionarios capacitados | P | | 90 | | 100,000 |
| | | | P(a) | | 90 | | 100,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |
| 3.4 | Campañas y/o ferias de comunicación para el uso de las ventanillas de atención ciudadana y concientización tributaria diseñadas e implementadas. | campañas | P | | 5 | | 260,000 |
| | | | P(a) | | 5 | | 260,000 |
| | | | A | | 0 | | 0 |

Other Cost

| | | | | | | |
|--|---|------|--|--|---------|-----------|
| | Administración, auditoria, monitoreo y evaluación | P | | | 250,000 | 2,720,000 |
| | | P(a) | | | | 2,720,000 |
| | | A | | | | 0 |

Total Cost

| | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|------------|------------|
| | Total Cost | P | | | 13,747,000 | 49,000,000 |
| | | P(a) | | | | 49,000,000 |
| | | A | | | | 0 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section