

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	10/15/18
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2018	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/15/18	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

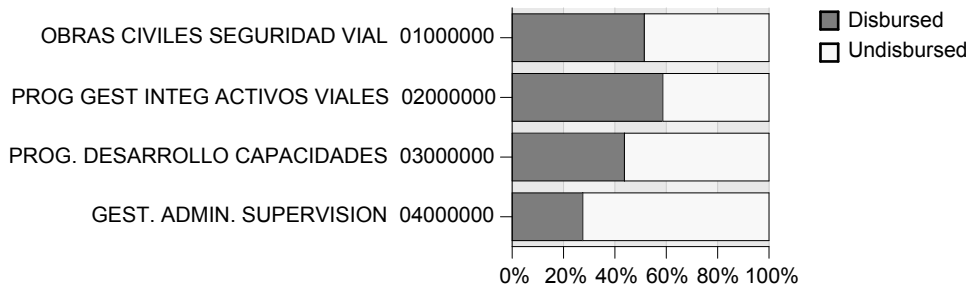
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se visitaron 4 tamos en distintas carreteras con situaciones socioambientales particulares, sin embargo los temas críticos fueron que faltaba mayor coordinación entre empresas supervisoras, empresas constructoras y ABC para mantener actualizados y aprobados los planes de gestión ambiental así como una adecuada ejecución de los Planes de Relacionamiento comunitario. En varios tramos existen Áreas Protegidas que necesitan ser identificadas adecuadamente en el tramo carretero e iniciar gestión con las autoridades correspondientes para lelvar a cabo los compromisos asumidos durante la fase de diseño. Así tambien, en el tramo Bermejo- La Angostura existen 4 puestos de venta relocalizados y con quienes no se ha consultado ni preparado un plan de reestablecimiento de modo de vida.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	102,199,056.92	55.09%	83,300,943.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	102,199,056.92	55.09%	83,300,943.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.20	2014	P		0.80
					P(a)		0.80
					A		

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5,945.00	2014	P		6,259.00
					P(a)		6,259.00
					A		

Details

Means of verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/km	12,000.00	2014	P		7,000.00
					P(a)		7,000.00
					A		

Details

Means of verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40.00	2014	P		15.00
					P(a)		15.00
					A		

Details

Means of verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	Km	32.90	2014	P		256.78
					P(a)		256.78
					A		

Details

Means of verification: Informes TESA y reportes de la SGCV

Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5,857.00	2014	P		4,671.00
					P(a)		4,671.00
					A		

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

Details

Means of verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Roads (km)	P	32.7	32.7	3,854,669	32,439,460
			P(a)	32.7	32.7	6,556,447	32,439,460
			A	0	0	1,701,108	25,732,006.08
1.2	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Roads (km)	P	73.84	73.84	6,500,000	28,600,000
			P(a)	73.84	73.84	2,593,783	28,600,000
			A	73.84	0	0	24,065,149.36
1.3	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P	150	150	25,900,177	85,024,719
			P(a)	0	150	20,203,095	85,024,719
			A	0	0	7,639,556	29,865,804.73

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P		7	3,885,000	9,475,000
			P(a)		4	4,000,000	10,345,397
			A	0	0	4,000,000	4,000,000
2.2	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P		4	540,000	3,875,241
			P(a)		4	4,000,000	4,304,234
			A	0	0	3,520,040	3,520,040
2.3	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P		4	780,000	1,300,000
			P(a)		0	0	0
			A	0	0	0	0
2.4	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P		16		1,357,759
			P(a)		6	1,357,759	1,357,759
			A	0	0	0	0
2.5	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P		1		837,000
			P(a)		1	347,000	837,000
			A	0	0	0	0
2.6	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P	1	1	1,740,000	3,840,000
			P(a)	0	1	1,118,043	3,840,000
			A	0	0	0	0
2.7	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P	1	1	510,000	810,000
			P(a)	0	1	507,851	810,610
			A	0	0	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
3.1	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P		1	62,000	513,000
			P(a)		1	169,000	513,000
			A		0	0	0
3.2	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P	1	1	150,000	450,000
			P(a)	0	1	100,000	450,000
			A	0	0	0	0
3.3	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P	1	1	210,000	510,000
			P(a)	0	1	100,000	510,000
			A	0	0	0	0
3.4	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P		1	600,000	1,727,000
			P(a)		1	300,000	1,727,000
			A	0	0	349,055	1,524,970.62
3.5	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P		1		300,281
			P(a)		1	0	300,281
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración y supervisión del Programa	P			700,000	2,680,540
		P(a)			350,000	2,680,540
		A			992,376	1,252,519
	Auditoría, seguimiento y evaluación	P			50,000	200,000
		P(a)			20,000	200,000
		A			16,047	40,549
	Contingencias y escalamiento de costos	P			6,000,000	11,560,000
		P(a)			0	11,560,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			51,481,846	185,500,000
		P(a)			41,722,978	185,500,000
		A			18,218,182	90,001,038.79

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Modify Output	No corresponde un cambio en la Matriz, responde a la actualización dei información.	10/08/2018	06/30/2018