

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1102	Chief of Operations Validation Date	10/16/18
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2018	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/16/18	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	Loan Number	3540/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Estado Plurinacional de Bolivia		

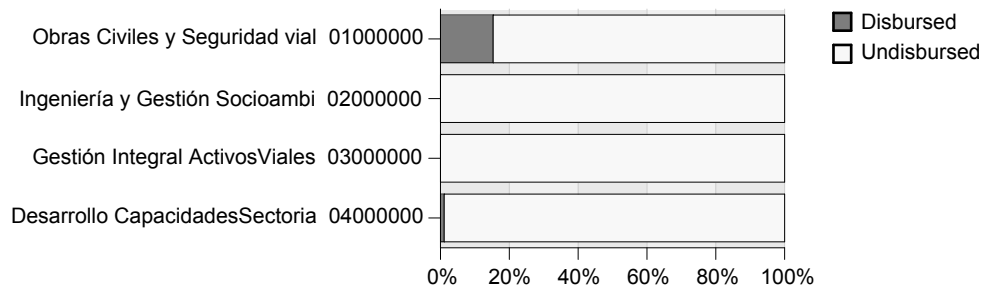
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El proceso de contratación de la empresa supervisora a la fecha de la misión (noviembre) aún no ha concluido, sin embargo la empresa contratista inicio actividades en septiembre, aspecto que no está acordé con lo acordado en la misión de noviembre 2016. Razón por la que no se actualizaron, o en otros casos, no se cuentan con los planes ambientales ni sociales necesarios, lo que resulta en el incumplimiento de procedimientos ambientales, sociales y de seguridad requeridos para la etapa de ejecución.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	49,000,000	27.44%	129,570,000
Aggregated	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	49,000,000	27.44%	129,570,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Tendencias de la Competitividad y productividad

Observation: posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3.00	2015	P	3.45	3.45
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020							
Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	Km	4,100.00	2015	P	4,483.00	4,483.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Informe Final Empresa Supervisora

Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us&/Veh. KM	5,228.00	2015	P	3,573.00	3,573.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Informe Final de Supervisión

Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales serán introducidos al modelo HDM.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	horas	1.28	2015	P	0.73	0.73
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: El trabajo se realizará 3 meses después de la finalización de la obra, podrá ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

Observation: La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35,314.00	2015	P	103,596.00	103,596.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

Observations: La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0.00	2015	P	128.84	128.84
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

Observations: Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.1	Valor del patrimonio vial del país	M US\$	5,965.00	2015	P	6,258.00	6,258.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: La línea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.	US\$/KM-Año	10,000.00	2015	P	6,500.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

Observations: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

Observation: 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.90	2015	P	7.12
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Informes de las Regionales

Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

Observation: Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0.00	2015	P	1.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Estadísticas Anuales de Accidentes

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

Observation: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5.00	5.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020

Observations: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
1.1	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Roads (km)	P		51.7	15,875,000	63,500,000
			P(a)	0	51.7	11,207,000	63,500,000
			A	0	0	11,207,391	11,207,391
1.2	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Roads (km)	P		129.3	19,650,000	65,500,000
			P(a)	0	0	13,484,820	65,500,000
			A	0	0	3,052,895	24,631,452
1.3	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	KM	P		5		18,150,000
			P(a)		5		18,150,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
2.1	Estaciones de peaje	Estació	P		7	0	11,000,000
			P(a)		7	0	11,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estaciones de pesaje	Estación	P		2		3,000,000
			P(a)		2	0	3,000,000
			A	0	0	0	0
2.3	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P		1	5,000	1,000,000
			P(a)		1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
2.4	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	1	5	750,000	4,750,000
			P(a)	1	5	750,000	4,750,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
3.1	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	2	8	1,750,000	7,000,000
			P(a)	2	8	1,150,000	7,000,000
			A	1	2	203,500	477,081
3.2	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	0	1	0	1,000,000
			P(a)	0	1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
3.3	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	2	10	250,000	1,500,000
			P(a)	1	10	250,000	1,500,000
			A	0	2	0	62,751
3.4	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	0	1	0	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0
3.5	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	0	1		500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración del Programa	P			175,500	1,170,000
		P(a)			214,000	1,170,000
		A			60,390	60,390

Total Cost

	Total Cost	P			38,455,500	178,570,000
		P(a)			27,055,820	178,570,000
		A			14,524,176	36,439,065

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Modify Output	No representa cambios a la Matriz, responde a una actualización de información en el sistema	10/08/2018	06/30/2018