

PMR Operational Report

Operation Number	BR-L1018	Chief of Operations Validation Date	10/08/18
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2018	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/28/18	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Urban Transportation Program for the Federal District	Loan Number	1957/OC-BR
Executing Agency	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	ORDUZ, FERNANDO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BRAZIL
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL		

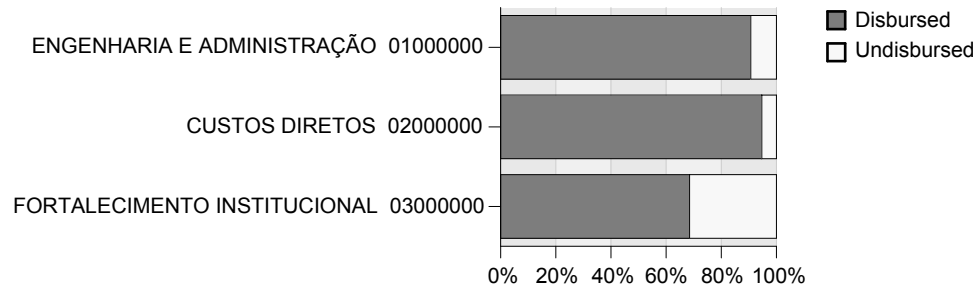
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1018	176,775,000	170,100,000	93,110,000	0	269,885,000	170,100,000	162,680,454.1	95.64%	7,419,545.9
Aggregated	176,775,000	170,100,000	93,110,000	0	269,885,000	170,100,000	162,680,454.1	95.64%	7,419,545.9

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Qualidade de vida da população do DF, melhorada.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	Satisfação dos usuários de transporte público.	%	17.40	2008	P	30.00
					P(a)	30.00
					A	45.70

Details

Means of verification: Pesquisa com usuários do transporte

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.2	Tempo de circulação viária no DF.	min	67.00	2008	P	56.00
					P(a)	56.00
					A	

Details

Means of verification: Pesquisas de opinião com o pessoal usuário

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.1	Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.	%	17.40	2008	P	30.00			30.00
					P(a)	30.00			30.00
					A		45.70		

Details

Means of verification: Pesquisas de opinião realizadas no DF

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.2	Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.	Minutos	67.00	2008	P	56.00			56.00
					P(a)	56.00			56.00
					A		0.00		

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.3	Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada.	Minutos	86.00	2008	P	82.00			82.00
					P(a)	82.00			82.00
					A		0.00		

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.4	Tempo de espera nas paradas de ônibus.	Minutos	30.00	2008	P	15.00			12.00
					P(a)	15.00			12.00
					A		0.00		

Details

Means of verification: Aferição do tempo de espera no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.5	Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).	IPK	9.00	2008	P	12.00		12.00
					P(a)	12.00		12.00
					A		1.80	

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.6	Custos de operação dos ônibus.	US\$ / km	0.86	2008	P	0.78		0.78
					P(a)	0.78		0.78
					A		1.45	

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2014	2018	EOP 2018
1.6	Número de Pessoas atendidas por acesso a sistemas de Transporte Público melhorado	People	0.00	2015	P			
					P(a)			750,000.00
					A		0.00	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details									
Means of verification: Relatórios da Secretaria de Transporte e DFTrans									
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity			No				
	Percentage of people that are (a) Indigenous				P				
					P(a)				
					A		0.00		
	Percentage of people that are (b) Afro- descendants				P				
					P(a)				
					A		0.00		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
1.1	Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Plano	P		1		204,885,000
			P(a)		1	5,379,198	228,137,731.32
			A	0	1	586,196	223,344,729.32
1.2	Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Plano	P		1		15,470,000.01
			P(a)		5,000,001	2,282,208.84	18,926,174.85
			A	0	5,000,001	0	16,643,966.01
1.3	Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Centro	P		1		714,000.01
			P(a)		1	0	0.01
			A	0	1	0	0.01
1.4	Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	sistema	P		1		0
			P(a)		1	0	0
			A	0	1	0	0

Component Nbr. 2 Fortalecimento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
2.1	Produto 05: Supervisao de Obras, contratada.	contratos	P		2		400,000.01
			P(a)	0	7	970,752.91	6,705,202.92
			A	0	7	167,806	5,902,256.01

Other Cost

	Administração do Programa	P				17,594,000
		P(a)			1,228,969.14	24,717,870.26
		A			14,208	23,503,109.12
	Estudos e Projetos	P				
		P(a)			377,991.12	457,158.62
		A			184,715	263,882.5
	Fortalecimento Institucional	P				
		P(a)			428,118.51	869,017.21
		A			84,158	525,056.7
	Compensação Sócio-Ambiental	P				
		P(a)			376,273.13	670,758.7
		A			36,592	331,077.57

Total Cost

	Total Cost	P				239,063,000.03
		P(a)			11,043,511.65	280,483,913.89
		A			1,073,675	270,514,077.24

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section