

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1336	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/04/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/28/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Santa Catarina Logistics Infrastructure Program	<b>Loan Number</b>	2900/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VSI - TRANSPORT-SECONDARY ROADS
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO, KARISA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BRAZIL
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	ESTADO DO SANTA CATARINA		

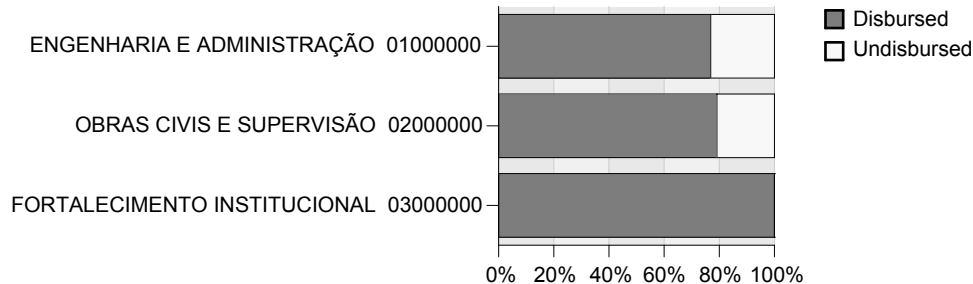
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	As ações de gestão ambiental e social do Programa atendem parcialmente as políticas do BID com algumas deficiências de prevenção e controle da poluição nas obras remanescentes e desapropriações que podem causar deslocamento físico pendentes. Alguns desapropriações, que ainda estão em procedimento, podem ser considerados deslocamentos físicos. Recomendação: Incrementar as ações de prevenção e controle da poluição no projeto e ações referentes a segurança do trabalho. Urgência na estabilização dos passivos ambientais da Pé da Serra do Rio do Rastro - Lauro Muller, bem como registrar as reclamações da comunidade e completar os processos de desapropriações		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1336	250,000,000	250,000,000	117,510,000	0	367,510,000	250,000,000	207,263,657.24	82.91%	42,736,342.76
<b>Aggregated</b>	<b>250,000,000</b>	<b>250,000,000</b>	<b>117,510,000</b>	<b>0</b>	<b>367,510,000</b>	<b>250,000,000</b>	<b>207,263,657.24</b>	<b>82.91%</b>	<b>42,736,342.76</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Desenvolvimento Econômico do Estado de Santa Catarina

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.1	Índice da Relação entre: Total da Carga nos Portos do Estado, por Total da rede viária pavimentada.	Ton/Km	3,250.00	2011	P	4,250.00
					P(a)	4,250.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório estatísticos da ANTAQ

**Observations:** Este indicador reflete tanto o crescimento econômico do Estado de Santa Catarina, como a eficiência da utilização da rede viária do Estado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: 1. Resultados da Construção de novas Obras

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.1	Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0.48	2011	P	0.38
					P(a)	0.38
					A	

#### Details

Means of verification: Relatórios da Secretaria

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.2	Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1.70	2011	P	1.25
					P(a)	1.25
					A	

#### Details

Means of verification: Relatórios da Secretaria

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.3	Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1.71	2011	P	1.48
					P(a)	1.48
					A	

#### Details

Means of verification: Relatórios da Secretaria

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.4	Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15.40	2011	P	7.70
					P(a)	7.70
					A	

#### Details

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.5	Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12.80	2011	P	6.70
					P(a)	6.70
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
1.6	Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18.60	2011	P	8.70
					P(a)	8.70
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** 2. Resultados das Obras de Pavimentação

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.1	Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0.64	2011	P	0.40
					P(a)	0.40
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.2	Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2.22	2011	P	1.43
					P(a)	1.43

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.2	Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2.22	2011	A	
Details						
Means of verification: Relatório da Secretaria						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.3	Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2.17	2011	P	1.50
					P(a)	1.50
					A	
Details						
Means of verification: Relatório da Secretaria						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.4	Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25.20	2011	P	9.60
					P(a)	9.60
					A	
Details						
Means of verification: Relatório da Secretaria						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.5	Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27.20	2011	P	7.80
					P(a)	7.80
					A	
Details						
Means of verification: Relatório da Secretaria						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
2.6	Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28.30	2011	P	9.50

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.6	Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28.30	2011	P(a)	9.50
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** 3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.1	Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0.47	2011	P	0.39
					P(a)	0.39
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.2	Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1.79	2011	P	1.39
					P(a)	1.39
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.3	Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1.99	2011	P	1.68
					P(a)	1.68
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.4	Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13.00	2011	P	9.40
					P(a)	9.40
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.5	Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20.00	2011	P	15.40
					P(a)	15.40
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
3.6	Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19.10	2011	P	14.90
					P(a)	14.90
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 4:** 4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
4.1	Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575.00	2011	P	588.00
					P(a)	588.00
					A	

#### Details

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
4.2	Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2,856.00	2011	P	3,201.00
					P(a)	3,201.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
4.3	Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144.00	2011	P	163.00
					P(a)	163.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** 5. Resultados da Segurança viária

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
5.1	Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4.60	2011	P	4.20
					P(a)	4.20
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Observations:** Índice de mortes para cada 100.000 habitantes.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 6:** 6. Resultados do Fortalecimento Institucional

**Observation:**



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
6.1	Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%	0.00	2011	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
6.2	Sistema de Planejamento Rodoviário.	%	0.00	2011	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2019
6.3	Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%	0.00	2011	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatórios da Secretaria

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 2. Componente: Obras Civas

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
1.1	Produto 01: Novas rodovias construídas.	Roads (km)	P		40		84,205,000
			P(a)	10.94	36.31	8,342,491.59	59,630,463.38
			A	0	25.37	6,230,000	57,517,971.79
1.2	Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Roads (km)	P		120		90,738,000
			P(a)	33.62	88.38	14,851,631.34	50,195,775.8
			A	0	54.76	1,035,000	36,379,144.46
1.3	Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Roads (km)	P		180		104,565,000
			P(a)	60.13	314.69	49,275,083.87	162,741,601.45
			A	7.37	261.93	13,708,000	127,174,517.58
1.4	Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades	P		311		5,500,000
			P(a)	64	89	3,897,000	3,897,000
			A	0	25	0	0
1.5	Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras	P		5		5,850,000
			P(a)	6	22	4,564,261.31	5,564,999.31
			A	0	16	0	1,000,738

## Component Nbr. 2 3. Componente: Fortalecimento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
2.1	Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano	P		1		1,500,000
			P(a)	0	1	99,879.65	635,650.81
			A	0	1	0	535,771.16
2.2	Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema	P		1		4,370,000
			P(a)	0	1	717,225.01	4,236,588.03
			A	0	1	200,000	3,719,363.02
2.3	Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa	P		1		1,200,000
			P(a)	1	1	100,000	100,000
			A	0	0	0	0

## Other Cost

	Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	P			5,950,000	59,500,000
		P(a)			20,548,151.55	66,937,159.44
		A			11,024,100	57,413,107.89

## Total Cost

	Total Cost	P			5,950,000	357,428,000
		P(a)			102,395,724.32	353,939,238.22
		A			32,197,100	283,740,613.9

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section