

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1445	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/04/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/01/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Draft		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Maracanaú Transportation and Urban Logistics Program	<b>Loan Number</b>	4445/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	Prefeitura de Maracanaú	<b>Sector/Subsector</b>	TR-UIN - TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO, KARISA	<b>Overall Stage</b>	Approved
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BRAZIL
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Prefeitura de Maracanaú		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1445	31,784,500	31,784,500	31,784,500	0	63,569,000	31,784,500	0	0.00%	31,784,500
<b>Aggregated</b>	<b>31,784,500</b>	<b>31,784,500</b>	<b>31,784,500</b>	<b>0</b>	<b>63,569,000</b>	<b>31,784,500</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>31,784,500</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Tempo médio de viagem reduzido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Tempo médio de viagem dos veículos particulares	Minutos	15.90	2017	P	9.30
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Tempo médio de viagem dos ônibus	Minutos	28.70	2017	P	16.40
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.2	Tempo médio de viagem dos caminhões	Minutos	20.70	2017	P	12.00
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 1:** Velocidade média do transporte coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima aumentada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Tempo médio de viagem do transporte público coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima (corredor de ônibus)	Minutos	9.90	2016	P	8.60
					P(a)	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.0	Tempo médio de viagem do transporte público coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima (corredor de ônibus)	Minutos	9.90	2016	A	
-----	--	---------	------	------	---	--

#### Details

**Means of verification:** Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.1	Número de passageiros beneficiados pela integração do transporte público	Passageiros/mês	311,000.00	2017	P	357,650.00
					P(a)	
					A	

#### Details

**Means of verification:** Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 4:** Emissão de CO2 reduzida

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
4.0	Emissão média de CO2	Ton	6,210.00	2017	P	5,387.00
					P(a)	
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório de Encerramento do Projeto (PCR) - UGP.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 3:** Percepção das mulheres em relação à segurança melhorada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
3.0	Percepção das mulheres sobre a segurança na área de intervenção	A DEFINIR	0.00	2017	P	
					P(a)	
					A	

#### Details

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No
------------	-----	---------------	----

**Outcome Nbr. 2:** Custo operacional reduzido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
2.0	Custo operacional dos veículos de passeio em Maracanaú	US\$ milhões	375.90	2017	P	335.40
					P(a)	
					A	

#### Details

**Means of verification:** Relatório de avaliação econômica ex-ante e ex-post. Relatório de Encerramento do Projeto - PCR.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Engenharia

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 0	2018	EOP 0
1.1	Projetos de engenharia de detalhe das vias principais elaborados	Projetos	P		6		
			P(a)		0		
			A		0		
1.2	Projeto da obra de implantação do corredor de ônibus elaborado	Projetos	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		

## Component Nbr. 2 Obras Civas e Supervisão

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 0	2018	EOP 0
2.1	Vias pavimentadas	Roads (km)	P		7.5		
			P(a)		0		
			A		0		
2.2	Vias duplicadas	Roads (km)	P		8.5		
			P(a)		0		
			A		0		
2.3	Vias reabilitadas	Roads (km)	P		8.5		
			P(a)		0		
			A		0		
2.4	Via de transporte coletivo implantada	Roads (km)	P		3.87		
			P(a)		0		
			A		0		

## Component Nbr. 3 Fortalecimento institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 0	2018	EOP 0
3.1	Unidades operacionais de transporte fortalecidas	Unidade Operacional	P		3		
			P(a)		0		
			A		0		
3.2	Plano logístico e de cargas do município elaborado	Plano	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		
3.3	Plano de mobilidade urbana atualizado	Plano	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		
3.4	Plano de ação para o desenvolvimento de uma economia de de baixo carbono elaborado	Plano	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		
3.5	Plano municipal para a redução dos riscos de mudanças climáticas elaborado	Plano	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		
3.6	Plano estratégico para a promoção de ações fiscais com o objetivo de atrair novas empresas elaborado	Plano	P		1		
			P(a)		0		
			A		0		

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section