

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PN-L1047	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	09/28/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/28/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	PPP Multiphase Road Infrastructure Program to Enhance Competitiveness-II	<b>Loan Number</b>	1785/OC-PN-1
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VSI - TRANSPORT-SECONDARY ROADS
<b>Team Leader</b>	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	PANAMA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PANAMA		

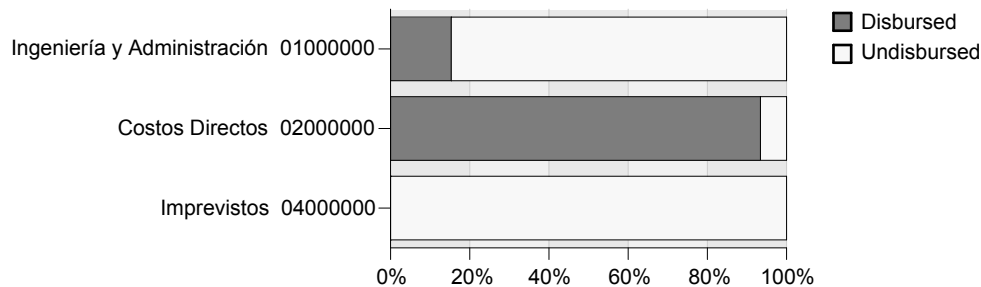
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PN-L1047	70,000,000	70,000,000	30,000,000	0	100,000,000	70,000,000	63,187,043.77	90.27%	6,812,956.23
<b>Aggregated</b>	<b>70,000,000</b>	<b>70,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>0</b>	<b>100,000,000</b>	<b>70,000,000</b>	<b>63,187,043.77</b>	<b>90.27%</b>	<b>6,812,956.23</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Incrementar y mantener el nivel de servicio de una parte de la red vial nacional de Panamá

**Observation:** Se han utilizado los modelos internos del HDM-IV para evaluar los costos económicos de operación de los vehículos, los costos de inversión inicial y los costos anuales de mantenimiento rutinario y periódico, que constituyen el costo generalizado de transp

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.0	% de km de la red vial que se encuentra en buen estado (Índice de Rugosidad -IRI- promedio de 4.0 ó menor	%	34.00	2010	P		
					P(a)		40.00
					A		

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.1	% de la red vial que se encuentra bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7.00	2010	P		
					P(a)		12.00
					A		

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.2	% de la red vial rural, bajo un esquema de mantenimiento rutinario	%	9.00	2010	P		
					P(a)		4.00
					A		

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
1.1	Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados	\$/Vehic/Km	0.19	2011	P						0.18
					P(a)						0.18
					A						

#### Details

**Means of verification:** Los costos de operación vehicular serán calculados por el MOP con el modelo HDM IV.

**Observations:** Se realizarán evaluaciones de costos teniendo en cuenta los valores actuales de los insumos y rendimientos al momento de la evaluación.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
1.2	Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.	%	0.00	2011	P						10.00
					P(a)						10.00
					A						

#### Details

**Means of verification:** AFP, el tiempo de viaje medio será menor que aquel al AIP, medido en tramos promedio sobre un recorrido medio de 30KM, en una sola dirección.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 2:** Patrimonio Vial del País Preservado

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
2.1	Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado	%	34.00	2010	P			40.00			40.00
					P(a)			40.00			40.00
					A						

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

**Observations:** En base a un índice de rugosidad internacional IRI promedio de 4.0 o menor.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	------	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.2	Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares	%	7.00	2010	P			12.00			12.00
					P(a)			12.00			12.00
					A						

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
2.3	Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales	%	0.00	2010	P				4.00		4.00
					P(a)				4.00		4.00
					A						

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales de indicadores producidos por el MOP

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
2.4	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada	Indice (IRI)	5.50	2011	P	4.00	3.30	3.20	3.10		3.10
					P(a)	4.00	3.30	3.20	3.10		3.10
					A		0.00				

#### Details

**Means of verification:** Disminución en el Indice de Rugosidad Internacional

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2018	EOP 2019
2.5	Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa	%	0.00	2011	P	20.00	40.00	65.00	75.00		75.00
					P(a)	20.00	40.00	65.00	75.00		75.00
					A		0.00				

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales del Ministerio de Obras Públicas

**Observations:** Esto corresponde al % de carreteras beneficiadas por el Programa que se encuentran en buen estado

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
1.1	Carreteras rehabilitadas	Roads (km)	P		165		62,696,000
			P(a)	0	229.59		69,343,114.99
			A	0	211.59	0	79,749,533.65
1.2	Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros	P		1,075		20,700,000
			P(a)	0	603		11,715,021.24
			A	0	603	0	2,719,877.32

#### Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
2.1	Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual	P		1		0
			P(a)	0	1		0
			A	0	1	0	0
2.2	Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe	P		1		300,000
			P(a)	0	0		0
			A	0	0	0	0
2.3	Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas	P		20		40,000
			P(a)	0	31		9,403.42
			A	0	31	0	9,403.42
2.4	Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco	P		1		500,000
			P(a)	0	0		0
			A	0	0	0	0
2.5	Equipo técnico para las unidades del MOP	compras	P		0		2,160,000
			P(a)	0	82		193,972.37
			A	0	82	0	193,972.37

#### Other Cost

	Imprevistos	P				4,000,000
		P(a)				518,096
		A			0	0
	Ingeniería y Administración	P				10,000,000
		P(a)				941,424.59
		A			0	526,242.98

#### Total Cost

	Total Cost	P				100,396,000
		P(a)				82,721,032.61
		A			0	83,199,029.74

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section