

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1105	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/13/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/08/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Draft		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Corridors Improvement and Maintenance Program	<b>Loan Number</b>	3837/OC-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Approved
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	PARAGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1105	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	0	0.00%	90,000,000
Aggregated	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	0	0.00%	90,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay	%	18.00	2016	P	25.00
					P(a)	25.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** En dólares constantes, anexo estadístico BCP

**Observations:** A julio de 2022. Cuadro No. 44

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.19	2016	P	0.18	0.18
					P(a)	0.18	0.18
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus	US\$ constantes	0.88	2016	P	0.81	0.81
					P(a)	0.81	0.81
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.34	0.34
					P(a)	0.34	0.34
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.54	2016	P	0.49	0.49

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones medianos	constantes	0.54	2016	P(a)	0.49	0.49
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados	US\$ constantes	0.98	2016	P	0.91	0.91
					P(a)	0.91	0.91
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados	US\$ constantes	1.46	2016	P	1.33	1.33
					P(a)	1.33	1.33
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 1:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2016	P	0.20	0.20
					P(a)	0.20	0.20
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus	US\$ constantes	0.83	2016	P	0.86	0.86
					P(a)	0.86	0.86
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.37	0.37
					P(a)	0.37	0.37
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.53	2016	P	0.53	0.54
					P(a)	0.53	0.54
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones semipesados	US\$ constantes	1.04	2016	P	1.06	1.06
					P(a)	1.06	1.06
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
1.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.40	2016	P	1.43	1.43
					P(a)	1.43	1.43
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
2.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2019	P	0.20	0.20
					P(a)	0.20	0.20
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
2.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.82	2019	P	0.83	0.83

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.1	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Omnibus	constantes	0.82	2019	P(a)	0.83	0.83
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
2.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.36	2019	P	0.36	0.36
					P(a)	0.36	0.36
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
2.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.52	2019	P	0.53	0.53
					P(a)	0.53	0.53
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
2.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.37	2019	P	1.37	1.37
					P(a)	1.37	1.37
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano	minutos	52.52	2016	P	31.97	31.97
					P(a)	31.97	31.97
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus	minutos	59.96	2016	P	36.85	36.85
					P(a)	36.85	36.85
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos	minutos	55.81	2016	P	37.13	37.13
					P(a)	37.13	37.13
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos	minutos	63.44	2016	P	39.85	39.85
					P(a)	39.85	39.85
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados	minutos	64.25	2016	P	39.47	39.47
					P(a)	39.47	39.47
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados	minutos	66.92	2016	P	41.61	41.61
					P(a)	41.61	41.61
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.6	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno	%	31.90	2016	P	38.41	38.41
					P(a)	38.41	38.41
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
<b>Means of verification:</b> Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
3.7	Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor	víctimas fatales por cada millón de vehículos/km	0.42	2016	P	0.00	0.00
					P(a)	0.00	0.00
					A		

Details							
<b>Means of verification:</b> Estadísticas de la Patrulla Caminera							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

**Outcome Nbr. 4:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
4.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano	minutos	50.79	2019	P	50.89	50.89
					P(a)	50.89	50.89
					A		

Details							
<b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
4.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus	minutos	58.69	2019	P	58.72	58.72
					P(a)	58.72	58.72
					A		

Details							
<b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
4.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos	minutos	59.31	2019	P	59.42	59.42
					P(a)	59.42	59.42
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
4.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones medianos	minutos	59.00	2019	P	59.10	59.10
					P(a)	59.10	59.10
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
4.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones pesados	minutos	64.18	2019	P	64.21	64.21
					P(a)	64.21	64.21
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano	minutos	76.30	2016	P	76.61	76.61
					P(a)	76.61	76.61
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus	minutos	92.88	2016	P	92.95	92.95
					P(a)	92.95	92.95
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos	minutos	88.81	2016	P	89.25	89.25
					P(a)	89.25	89.25
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos	minutos	90.41	2016	P	90.63	90.63
					P(a)	90.63	90.63
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados	minutos	92.24	2016	P	92.29	92.29
					P(a)	92.29	92.29
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 0
5.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados	minutos	96.14	2016	P	96.26	96.26
					P(a)	96.26	96.26
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 0	2018	EOP 0
1.1	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	Roads (km)	P	0	115	7,730,000	72,050,000
			P(a)	0	115	7,730,000	72,050,000
			A		0		0
1.2	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	Roads (km)	P	0	268	0	12,950,000
			P(a)	0	268	0	12,950,000
			A		0		0

## Other Cost

	Administración, auditoría, monitoreo y evaluación y gestión socio ambiental	P			471,429	5,000,000
		P(a)			471,429	5,000,000
		A				0

## Total Cost

	Total Cost	P			8,201,429	90,000,000
		P(a)			8,201,429	90,000,000
		A				0

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section