

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	UR-L1107	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/03/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/28/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	CVU Highway Program II	<b>Loan Number</b>	3578/OC-UR
<b>Executing Agency</b>	CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VMA - TRANSPORT-ROAD MAINTENANCE
<b>Team Leader</b>	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	URUGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO		

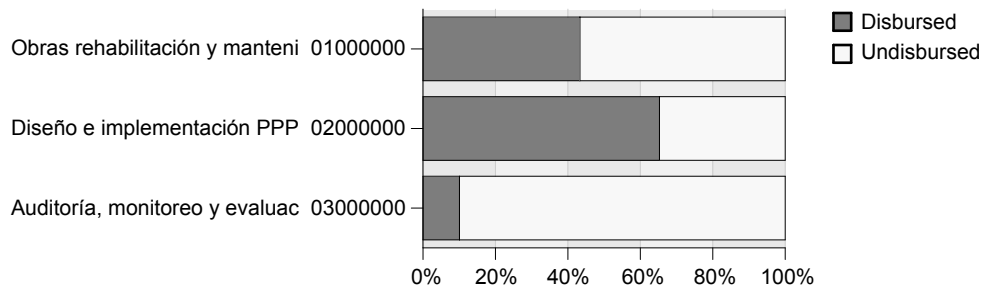
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1107	76,000,000	76,000,000	13,500,000	0	89,500,000	76,000,000	51,079,906.14	67.21%	24,920,093.86
<b>Aggregated</b>	<b>76,000,000</b>	<b>76,000,000</b>	<b>13,500,000</b>	<b>0</b>	<b>89,500,000</b>	<b>76,000,000</b>	<b>51,079,906.14</b>	<b>67.21%</b>	<b>24,920,093.86</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Conservar el patrimonio vial de la Red Vial Principal

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Valor de Patrimonio Vial Ponderado (PVA/PVM) en la red vial bajo jurisdicción de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	%	0.00	2016	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe Evolución del Patrimonio Vial, publicado anualmente por la DNV						
Observations: En elaboración						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Impact Nbr. 1:** Disminuir la accidentalidad en la Red Vial Principal

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
1.0	Índice de accidentes con víctimas (muertos y heridos) en corredores internacionales del país (accidentes por millón de vehículos)	indice	31.40	2016	P	27.20
					P(a)	27.20
					A	
Details						
Means of verification: Estadísticas oficiales de accidentes Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Disminución de los costos de transporte

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Costo de Operación Vehicular (COV) de los tramos intervenidos por el programa (US\$ constantes/vehículo-km) [Valores Promedio por tipo de vehículo]	US\$ constantes/vehículo-km	0.81	2016	P	0.81
					P(a)	0.81
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor aplicando el Highway Development and Management (HDM 4) Corporación Vial de Uruguay (CVU) - DNV

**Observations:** Se toma valor promedio por tipo de vehículo

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.1	Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa (min/km)	min-km	1.00	2016	P	1.00
					P(a)	1.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor conteniendo aplicando el HDM-4 CVU - DNV

**Observations:** En elaboración

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 1:** Incremento del financiamiento privado a la infraestructura vial

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
1.0	Inversiones en infraestructura vial provenientes de fuentes de financiamiento privado (en millones de dólares)	MUSD	0.00	2016	P	500.00
					P(a)	500.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Valor de las ofertas de las firmas adjudicatarias de las Participaciones Público Privadas (PPP) más valor de las emisiones en la Bolsa de los instrumentos estructurados por CVU

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 C1 - Rehabilitación y Conservación de la Red Vial Principal (RVP)

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Km de caminos interurbanos rehabilitados y/o mantenidos por el programa	Roads (km)	P	100	400	21,325,000	85,300,000
			P(a)	200	588	27,783,300	85,300,000
			A	120	412	13,076,100	47,960,200
1.2	Informes de avance del programa presentados a satisfacción del Banco	informes	P	2	8	350,000	1,400,000
			P(a)	2	10	248,100	1,400,000
			A	1	5	0	655,700
1.3	Informe conteniendo metodología para evaluación técnica, económica y ambiental de alternativas tecnológicas de repavimentación	informes	P	0	1	0	220,000
			P(a)	1	1	220,000	220,000
			A	0	0	0	0
1.4	Auditorías de seguridad vial para los corredores incluidos en el programa	Auditorías	P	0	4	0	880,000
			P(a)	2	4	440,000	880,000
			A	0	0	0	0

## Component Nbr. 2 C2 - Apoyo técnico y financiero a: (i) el diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser financiados por PPP; y (ii) a la estructuración de otros instrumentos financieros

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Número de estudios de diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser contratados como PPP	Estudios	P	0	5		1,200,000
			P(a)	2	21	181,300	1,200,000
			A	12	31	98,000	935,400
2.2	Número de operaciones estructuradas por la CVU de acceso al mercado de capitales (emisión de obligaciones negociables o similares)	Operaciones	P	0	1		400,000
			P(a)	1	3	0	400,000
			A	1	2	30.5	400,030.5

## Total Cost

Total Cost	P			21,675,000	89,400,000
	P(a)			28,872,700	89,400,000
	A			13,174,130.5	49,951,330.5

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section