

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1279	Chief of Operations Validation Date	03/28/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/22/19	Country Representative Validation Date	04/30/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	Loan Number	4418/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	LEANO, JUAN MANUEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

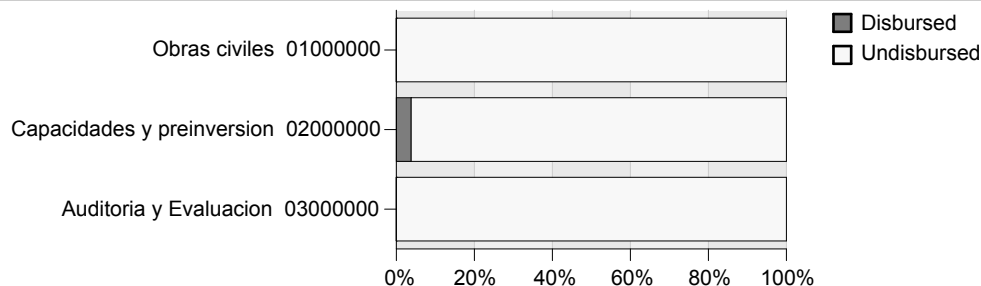
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Al momento de la visita la obra estaba en un 8 por ciento de avance de la construcción. El día jueves 20 de setiembre de 2018 se supervisó en campo el tramo de la carretera, habiendo visitado el área de influencia directa del Proyecto, derecho de vía del tramo, así como los algunos de los lugares designados de las canteras, depósitos de material excedente. Del mismo modo, pudimos ir al campamento y obrador de la obra. Se conversó con la población que ha aceptado el programa de reasentamiento no existiendo riesgo social significativo de la obra. El mayor riesgo social encontrado y que debe ser manejado a nivel de relacionamiento comunitario e institucional está referido a quejas en caso de las labores de construcción se realicen en horario nocturno.</p> <p>En temas ambientales y de seguridad ocupacional se supervisaron varios de los lugares de relevancia además del derecho de vía, como son las canteras, los depósitos de material excedente (DME) y el desempeño del contratista constructor se vie</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	25,190,298.5	12.60%	174,809,701.5
Aggregated	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	25,190,298.5	12.60%	174,809,701.5

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile

Observation: Línea de base: 10,09 millones de tn al año, para el año base 2016 Cálculo da meta: 11,81 millones de tn al año para el año 2021 de puesta en servicio de la Variante Palmira, lo que representa un crecimiento del 17,0% desde la línea de base (año 2016) hasta el año 2021, es decir en 5 años, con un crecimiento anual equivalente de carga del 3,2% anual

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	%	0.00	2017	P		12.00
					P(a)		10.00
					A		

Details

Means of verification: Estudios de tránsito del 2015 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) actualizados al 2016

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

Observation: Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos y/o obras de protección de laderas. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40.00	2017	P	37.00
					P(a)	37.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el CSCR

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3,235.00	2017	P	3,850.00
					P(a)	3,850.00
					A	

Details

Means of verification: Informes de gestión de la DNV de estadísticas de TMDA

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P	1.86
					P(a)	1.86
					A	

Details

Means of verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P	1.58
					P(a)	1.58
					A	
Details						
Means of verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 3: Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Minutos	41.00	2017	P	23.00
					P(a)	23.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45.00	2017	P	27.00
					P(a)	27.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 4: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: No se considera la reducción del costo del tiempo de viaje, debido a que la reducción de tiempos de viajes se mide por medio de otro indicador. Solo se considera la reducción de la variable COV, correspondiente a la modelación de la evaluación económica del HDM-4. El COV adoptado es un costo promedio ponderado por la longitud de cada sección, de los escenarios SIN y CON proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Costo de operación por km por vehículo en el Tramo Potrerillos-Uspallata (camion liviano)	US\$/vehículo/ km	1.60	2016	P	1.50
					P(a)	1.50
					A	
Details						
Means of verification: informe unidad ejecutora						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 5: Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: es el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer los 44,18 km del tramo. Cálculo de la meta: el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer la misma distancia, habiendo realizado ya la intervención. Se adoptó un valor estimado de velocidades para las situaciones SIN y CON proyecto. El valor estimado para cada escenario es un promedio ponderado entre vehículos livianos y pesados, aceptando que el 71, 5% de la flota está compuesta por livianos y el resto por pesados. Se supuso que, en el escenario SIN proyecto los livianos circulan a una velocidad de 80km/h, y los pesados a 75 km/h. Para el caso CON proyecto se estimó que la velocidad de los livianos será de 90km/h y la de los pesados de 85km/h.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
5.0	Reducción del tiempo promedio de viaje en el Tramo Potrerillos-Uspallata	Minutos	33.00	2018	P	30.00
					P(a)	30.00
					A	
Details						
Means of verification: informe UE						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 6: Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

Observation: Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	12.00	2017	P	5.00
					P(a)	10.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe de la DNV						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 2023	2018	EOP 2023
1.1	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	Roads (km)	P	0.73	36.5	1,891,217	92,891,217
			P(a)	0.73	36.5	1,891,217	92,891,217
			A	0.73	0.73	1,891,217	1,891,217
1.2	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km	km	P	0.34	26	440,400	32,440,400
			P(a)	0.34	26	440,400	32,440,400
			A	0.34	0.34	440,400	440,400
1.3	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR (Aguas de Pizarro - Potrerillos)	Roads (km)	P		4		9,880,000
			P(a)		4		9,880,000
			A		0		0
1.4	Cantidad de obras de protección de laderas	cantidad	P		1		13,117,000
			P(a)		1		13,117,000
			A		0		0

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 2023	2018	EOP 2023
2.1	Estudios para otras obras del CSCR preparados	proyectos	P	3	4		5,000,000
			P(a)	3	4		5,000,000
			A	3	3		0

Other Cost

	Auditoría y Evaluación	P					500,000
		P(a)					500,000
		A					0
	Recursos sin asignar	P					61,171,383
		P(a)					61,171,383
		A					

Total Cost

	Total Cost	P				2,331,617	215,000,000
		P(a)				2,331,617	215,000,000
		A				2,331,617	2,331,617

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Impact	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	Se corrige el valor de la Meta EOP de acuerdo con lo indicado por la UE en el Taller de Arranque.	Modify Impact Indicator	Modify EOP P(a)	GABRIELASZ	12/04/2018
Outcome	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Cambio en la línea de base y meta al final de proyecto del outcome 7 de acuerdo con lo solicitado por la UE en forma posterior a la realización del taller de arranque y fin del plazo de start up.	Modify Outcome Indicator	Modify EOP P(a)	GABRIELASZ	12/10/2018
				Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	GABRIELASZ	12/10/2018
	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Se corrige el nombre del indicador (tipo de vehiculo) de acuerdo con lo indicado por la UE en el Taller de Arranque.	Modify Outcome Indicator	Modify Indicator name	GABRIELASZ	12/04/2018
	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Se corrige el nombre del indicador (tipo de vehiculo) de acuerdo con lo indicado por la UE en el Taller de Arranque.	Modify Outcome Indicator	Modify Indicator name	GABRIELASZ	12/04/2018

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories