

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1056	Chief of Operations Validation Date	04/12/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	04/12/19	Country Representative Validation Date	05/05/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Preinvestment Program for Strategic Transportation Projects	Loan Number	2498/BL-BO, 2498/BL-BO-1, 2498/BL-BO-2
Executing Agency	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES, Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VP - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

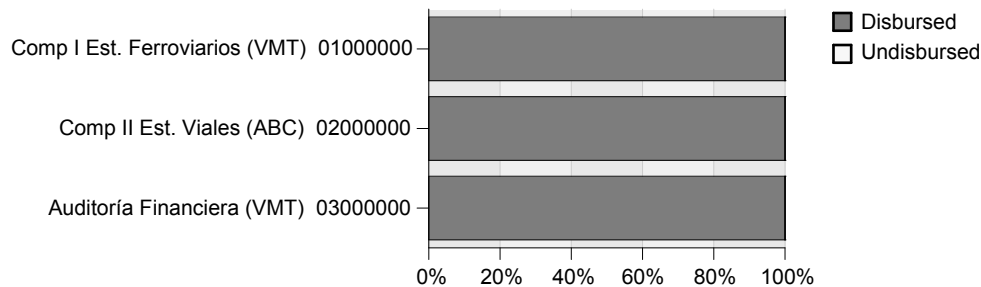
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1056	15,800,000	15,756,997.74	0	0	15,800,000	15,756,997.74	15,763,536.67	100.04%	-6,538.93
Aggregated	15,800,000	15,756,997.74	0	0	15,800,000	15,756,997.74	15,763,536.67	100.04%	-6,538.93

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.1	Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios	0.00	2012	P				1.00			1.00
					P(a)				1.00			1.00
					A			0.00	1.00			

Details

Means of verification: Informe final de los estudios técnicos, aprobados por las agencias ejecutoras.

Observations: Las inversiones en infraestructura de transporte son de alto valor y gran impacto fiscal y deben estar adecuadamente respaldadas por estudios técnicos suficientes y bien elaborados.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.2	Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios	0.00	2012	P		3.00	3.00	2.00			8.00
					P(a)		2.00	6.00	8.00			18.00
					A		2.00	6.00	1.00	8.00	1.00	

Details

Means of verification: Informes técnicos aprobados por la agencia ejecutora.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I. Estudios Ferroviarios

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2017	2018	EOP 2017
1.1	Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1		950,000
			P(a)		1		792,449.9
			A		1		792,449.81
1.2	Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio	P		1		240,000
			P(a)		1		354,432.4
			A		1		354,432.4
1.3	Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1		1,200,000
			P(a)		1		1,148,724.43
			A		1		1,148,724.43
1.4	Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento a	Estudio	P		1		4,000,000
			P(a)		1		3,406,287.54
			A		1		3,406,287.54

Component Nbr. 2 Componente II. Estudios Viales.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2017	2018	EOP 2017
2.1	Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	P		8		9,000,000
			P(a)	1	19	1,278,756.7	9,000,000
			A		18		7,721,243.3

Component Nbr. 3 Otros costos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

Other Cost

	Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	P				310,000
		P(a)			0	1,047,545.61
		A				1,047,545.61
	Auditoría	P				100,000
		P(a)			25,225.12	50,560.12
		A				25,335

Total Cost

	Total Cost	P				15,800,000
		P(a)			1,303,981.82	15,800,000
		A				14,496,018.09

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Others - Technical-Sectorial Dimensions