

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1093	Chief of Operations Validation Date	04/12/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/28/19	Country Representative Validation Date	05/05/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	La Paz - El Alto Highway Rehabilitation	Loan Number	2981/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VP - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

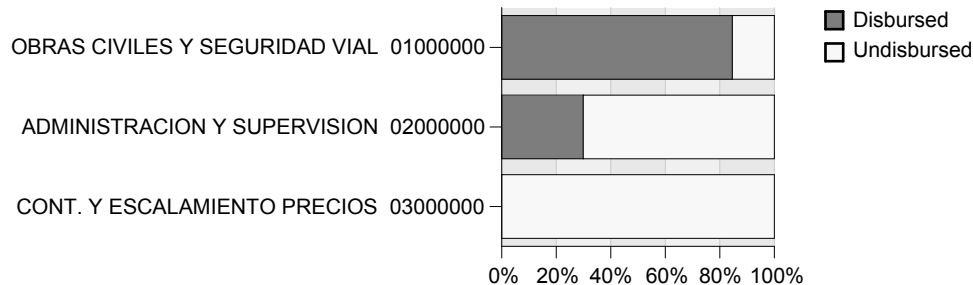
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) ha cumplido con los diferentes puntos del Plan de Acción precedentemente desarrollado. Sin embargo, se ha identificado un nuevo punto en la visita referido al cierre del área del campamento que aun no ha sido cumplido.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1093	35,000,000	35,000,000	0	0	35,000,000	35,000,000	35,000,000	100.00%	0
Aggregated	35,000,000	35,000,000	0	0	35,000,000	35,000,000	35,000,000	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción en el tiempo promedio de viaje en el tramo carretero

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Tiempo de promedio de viaje	Minutos	9.78	2013	P		9.08
					P(a)	9.08	
					A		
Details							
Means of verification: Informe de la Firma Supervisora a la operación de la obra							
Observations: La evaluación de indicadores se efectuará al final del Proyecto							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 0: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Ahorro en costo de operación vehicular anual	US\$ millones/año	0.00	2013	P		298.00
					P(a)	298.00	
					A		
Details							
Means of verification: Reporte del HDM 4							
Observations: La meta se define a partir de los beneficios netos anuales descontados del modelo HDM IV, definidos por el universo de vehículos considerados en la evaluación económica y sus proyecciones							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 0: Reducción de la accidentalidad en el tramo carretero

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Número de accidentes con fatalidades por año	Porcentaje	0.00	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		
Details							
Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentalidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Número de accidentes que involucran lesiones para los usuarios	Porcentaje	0.00	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Número de accidentes que involucran lesiones o fatalidades en personas	Porcentaje	0.00	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Número de mujeres que son parte de un accidente de tránsito	Porcentaje	0.00	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

Details

Means of verification: La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

Observations: La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Incremento del porcentaje de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Alto, que emplean la Autopista como vía de acceso al aeropuerto

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Porcentaje de usuarios del aeropuerto que utilizan la Autopista	Porcentaje	70.00	2013	P		80.00
					P(a)	80.00	
					A		
Details							
Means of verification: La línea de base ha sido definida a través de una encuesta origen destino, realizada en los accesos aeroportuarios a usuarios del Aeropuerto Internacional de El Alto							
Observations: El porcentaje e incremento ha sido estimado considerando el tráfico que sería atraído de las dos rutas alternativas de conexión entre La Paz y Aeropuerto que junto con la Autopista totalizan el 92%							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
1.1	Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas	Roads (km)	P		10.6		32,660,000
			P(a)	7.1	10.6	19,802,552	32,660,000
			A	7.1	10.6	18,272,704.58	31,130,152.58

Other Cost

	Supervisión	P				2,140,000
		P(a)			1,233,879	2,140,000
		A			285,247.39	882,898.39
	Auditorías seguimiento y evaluación	P				200,000
		P(a)			145,665	200,000
		A			44,737.9	61,449.9

Total Cost

	Total Cost	P				35,000,000
		P(a)			21,182,096	35,000,000
		A			18,602,689.87	32,074,500.87

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas		Modify Output	Modify Financial P(a) value	JIMENAS	03/12/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation