

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	04/12/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/29/19	Country Representative Validation Date	05/05/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

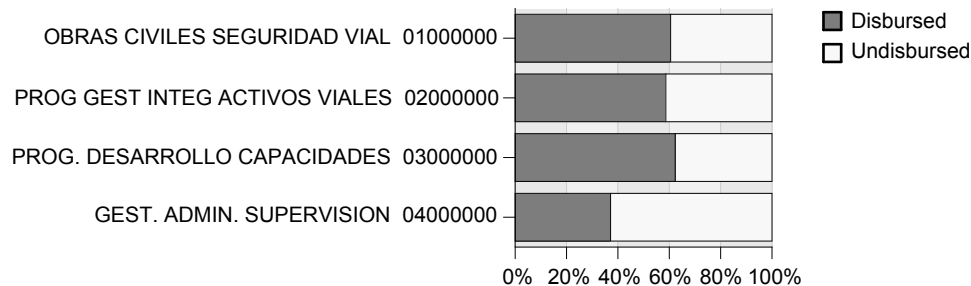
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Tramo San Andres de Machaca - Santiago de Machaca: Se presentó evidencia de que cuentan con planes ambientales y sociales aprobados por la Supervisión y ABC, y algunos estan en proceso de aprobación para su envío al Banco. Se visitaron las oficinas de Relacionamento Comunitario en Santiago de Machaca y se verificó el proceso participativo que se está llevando a cabo para la ubicación de los pasos de fauna y otros relacionados . El Plan de Implementación de los Pasos de Fauna está actualizado y socializado, se espera su implementación en la fase final. Se ha identificado que se ha mejorado la dotación de EPP y que se cuenta ahora con un registro de incidentes y accidentes de la obra y un registro de residuos sólidos, líquidos especiales, así como la limpieza y registro de volúmenes de suelos empetrolados. Se ha motivado la contratación de personal femenino en rubros constructivos, se conversó con una mujer, Carmen Chirinos, que trabaja en sectores no tradicionales, como es el manejo		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	108,682,550.92	58.59%	76,817,449.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	108,682,550.92	58.59%	76,817,449.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.20	2014	P		0.80
					P(a)	0.80	0.80
					A		

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5,857.00	2014	P		4,671.00
					P(a)	4,671.00	4,671.00
					A		

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5,945.00	2014	P		6,259.00
					P(a)	6,259.00	6,259.00
					A		

Details

Means of verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/km	12,000.00	2014	P	
					P(a)	7,000.00
					A	

Details

Means of verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40.00	2014	P	15.00
					P(a)	15.00
					A	

Details

Means of verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	Km	32.90	2014	P	256.78
					P(a)	256.78
					A	

Details

Means of verification: Informes TESA y reportes de la SGCV

Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P	10.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P(a)	10.00	10.00
					A		

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	A		
Details							
Means of verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Roads (km)	P	32.7	32.7	3,854,669	32,439,460
			P(a)	32.7	32.7	6,556,447	32,439,460
			A	32.7	32.7	7,378,922	31,409,820.08
1.2	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Roads (km)	P	73.84	73.84	6,500,000	28,600,000
			P(a)	73.84	73.84	2,593,783	28,600,000
			A	73.84	0	0	24,065,149.36
1.3	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P	150	150	25,900,177	85,024,719
			P(a)	0	150	20,203,095	83,024,719
			A	0	0	18,181,655	40,407,903.73

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P		7	3,885,000	9,475,000
			P(a)		7	4,000,000	9,475,000
			A	0	0	4,000,000	4,000,000
2.2	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P		4	540,000	3,875,241
			P(a)		4	4,000,000	3,875,241
			A	0	0	3,520,040	3,520,040
2.3	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P		4	780,000	1,300,000
			P(a)		0	0	1,300,000
			A	0	0	0	0
2.4	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P		16		1,357,759
			P(a)		6	1,357,759	1,357,759
			A	0	0	0	0
2.5	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P		1		837,000
			P(a)		1	347,000	837,000
			A	0	0	0	0
2.6	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P	1	1	1,740,000	3,840,000
			P(a)	0	1	1,118,043	3,840,000
			A	0	0	0	0
2.7	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P	1	1	510,000	810,000
			P(a)	0	1	507,851	810,000
			A	0	0	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
3.1	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P		1	62,000	513,000
			P(a)		1	169,000	513,000
			A	0	0	194,037	194,037
3.2	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P	1	1	150,000	450,000
			P(a)	0	1	100,000	450,000
			A	0	0	194,037	194,037
3.3	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P	1	1	210,000	510,000
			P(a)	0	1	100,000	510,000
			A	0	0	194,037	194,037
3.4	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P		1	600,000	1,727,000
			P(a)		1	300,000	1,727,000
			A	0	0	349,055	1,524,970.62
3.5	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P		1		300,281
			P(a)		1	0	300,281
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración y supervisión del Programa	P			700,000	2,680,540
		P(a)			350,000	2,680,540
		A			14,510	274,653
	Auditoría, seguimeinto y evaluación	P			50,000	200,000
		P(a)			20,000	200,000
		A			16,047	40,549
	Contingencias y escalamiento de costos	P			6,000,000	11,560,000
		P(a)			0	11,560,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			51,481,846	185,500,000
		P(a)			41,722,978	183,500,000
		A			34,042,340	105,825,196.79

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
				Modify Physical P(a) value	ADRIANARO	03/28/2019
	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Inventario Vial realizado y sistematizado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
						03/12/2019
	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
				Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
						03/12/2019
	Laboratorio de verificación metrológica implementado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	No corresponde una modificación a la matriz de resultados, responde a la actualización de datos y programación de la operación.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	ADRIANARO	03/12/2019
						03/12/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Others - Technical-Sectorial Dimensions