

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1087	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	05/10/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	05/15/19
<b>Last Update</b>	05/10/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/15/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	PROCIDADES-Maringá: Municipality of Maringá Urban Mobility Program	<b>Loan Number</b>	2121/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA	<b>Sector/Subsector</b>	DU-NEI - URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING
<b>Team Leader</b>	CAMBLOR, ROBERTO ANDRES	<b>Overall Stage</b>	Fully Disbursed
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BRAZIL
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		

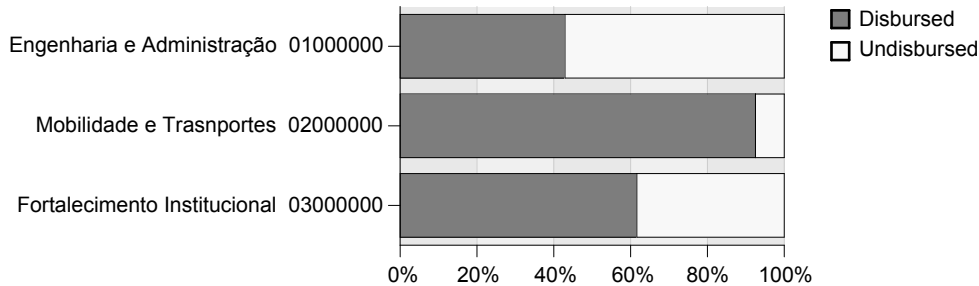
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	A UEP tem capacidade institucional adequada e vem realizando uma gestão socioambiental adequada para as obras em execução e executadas. O Relatório de Avaliação Intermediária preparado em Setembro de 2017 não incluiu uma avaliação socioambiental do Programa, porém a operação não tem gerado impactos materiais negativos adversos e significativos que poderiam constituir uma não conformidade de Políticas de Salvaguardas do Banco, e não se considera que estes impactos representem risco imediato.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1087	13,000,000	11,018,583.08	13,000,000	0	26,000,000	11,018,583.08	11,018,583.08	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>13,000,000</b>	<b>11,018,583.08</b>	<b>13,000,000</b>	<b>0</b>	<b>26,000,000</b>	<b>11,018,583.08</b>	<b>11,018,583.08</b>	<b>100.00%</b>	<b>0</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Percepción del transporte público mejorado.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
1.1	Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá.	Porcentaje	35.00	2007	P	0.00	0.00	60.00	60.00
					P(a)	0.00	0.00	60.00	60.00
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de opinión en hogares del municipio e incluye la percepción de los habitantes de Maringá (sistema de transporte público y privado).

**Observations:** El nivel de satisfacción corresponde a los porcentajes de opiniones favorables (buena a excelente) de los habitantes de Maringá, relacionadas con componentes del transporte urbano y de tránsito directamente asociados con movilidad.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Transporte Público: BRT implantado.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
2.1	2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) en la hora pico de la mañana.	Minutos	103.00	2007	P	0.00	0.00	92.70	92.70
					P(a)	0.00	0.00	92.70	92.70
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de recorrida de información.

**Observations:** Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) durante los períodos pico de la mañana.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
2.2	2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.	Veh-km	1,137,152.00	2007	P	0.00	0.00	981,875.00	981,875.00
					P(a)	0.00	0.00	981,875.00	981,875.00
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de recorrida de información.

**Observations:** Porcentaje de reducción del costo operacional de la flota de autobuses de Maringá

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
2.3	2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.	Viajes/hora	220.00	2007	P	0.00	0.00	119.00	119.00
					P(a)	0.00	0.00	119.00	119.00
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de recorrida de información.

**Observations:** Número de autobuses accedendo al terminal central durante la hora pico de la mañana.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Transporte por vehículo privado mejorado.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
3.1	2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control).	Viajes/hora	17.50	2007	P	0.00	0.00	10.40	10.40
					P(a)	0.00	0.00	10.40	10.40
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de recorrida de información.

**Observations:** Tiempos de viaje por automóviles, durante las horas pico, medido mediante técnica de vehículo flotante, en los tramos de control seleccionados en el centro de la ciudad en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
3.2	2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.	Lt/km	0.15	2007	P	0.00	0.00	0.12	0.12
					P(a)	0.00	0.00	0.12	0.12
					A	0.00	0.00	0.00	

#### Details

**Means of verification:** Modelo VOC (Vehicle Operating Cost) del modelo de simulación microscópica de tránsito.

**Observations:** Costo de operación por automóviles, durante las horas pico, obtenido del modelo VOC, usando como insumo las velocidades medidas con técnica de vehículo flotante en los tramos de control.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 4:** Fortalecimiento Institucional mejorado.

**Observation:**

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2017	2018	EOP 2018
4.1	3.1 - Recaudación de los tributos municipales.	Millones de dólares/año	3,521.13	2007	P	0.00	0.00	2,992.72	2,992.72
					P(a)	0.00	0.00	2,992.72	2,992.72
					A	0.00	0.00	0.00	
Details									
Means of verification: Registro municipal de la Secretaría de Hacienda.									
Observations: Recaudación de los tributos directos del municipio que incluye el IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano), ITBI (Imposto sobre a Transmissão de Bens Imóveis) y el ISS (Imposto sobre Serviço).									
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1. Transporte y Movilidad

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
1.1	Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.	Roads (km)	P		5		4,760,000
			P(a)	0	3.52	0	11,048,000
			A	0	3.52	0	11,048,000
1.2	Binários en el eje Norte-Sur construidos.	Km	P		12		1,680,000
			P(a)	0	12.2	0	1,072,720
			A	0	12.2	0	1,072,720
1.3	Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá (UEM) construido (3 obras: Contorno de la UEM, Extensión de la calle Cristal y Extensión de la calle Campolina).	Km	P		5		3,310,000
			P(a)	2.9	7.9	3,962,000	8,052,000
			A	2.5	7.5	1,518,920	5,608,920
1.4	Obras complementares de drenaje (2 puentes y 2 contenciones) terminadas.	Unidade	P		0		0
			P(a)	4	4	2,865,000	2,865,000
			A	3.9	3.9	1,144,550	1,144,550

## Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
2.1	Base Digital actualizada.	base	P		1		44,000
			P(a)	1	1	0	765,520
			A	0.75	0.75	0	765,520
2.2	Software de gestión tributaria implantado.	Percentual	P		1		172,000
			P(a)	0	100	0	992,748.73
			A	0	100	0	992,748.73

## Component Nbr. 3 Otros

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

## Other Cost

	Gastos Concorrentes	P				2,295,000
		P(a)			0	219,050
		A			0	219,050
	Engenharia e Administração	P				876,000
		P(a)			0	288,081.94
		A			5,710	293,791.94

## Total Cost

	Total Cost	P				24,000,000
		P(a)			6,827,000	35,182,220.67
		A			2,669,180	21,409,400.67

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation