

PMR Operational Report

Operation Number	BR-L1402	Chief of Operations Validation Date	03/27/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/21/19	Country Representative Validation Date	04/27/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Santo Andre Sustainable Urban Mobility Program	Loan Number	3708/OC-BR
Executing Agency	Secretaría de Movilidad Urbana, Obras y Servicios Públicos	Sector/Subsector	TR-UIIN - TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	ALVES, DALVE ALEXANDRE SORIA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BRAZIL
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Município de Santo André		

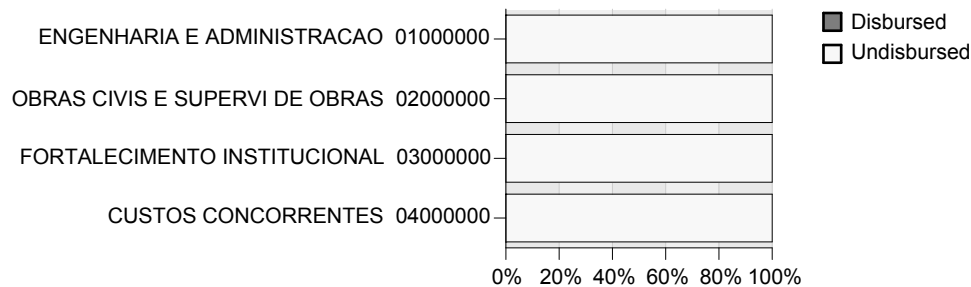
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1402	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	300,030	1.20%	24,699,970
Aggregated	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	300,030	1.20%	24,699,970

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont – ISA reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Índice de Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont – ISA	UPS/milhões de veículos x km x ano	288.80	2013	P		181.80
					P(a)		181.80
					A		
Details							
Means of verification: Os dados de acidentes de trânsito (número de vítimas, gravidade, localização exata, características dos acidentados, entre outros dados) são regularmente monitorados pelo DET da Secretaria de Mobilidade Urbana, Obras e Serviços Públicos (SMUOSP) do MSA.							
Observations: O índice representa o número de acidentes relacionados a sua severidade, divididos pela longitude de cada corredor e o volume de tráfego em cada um. A redução do número e da severidade dos acidentes se dará através das ações do programa, assim como ações específicas de segurança viária. A meta de 181,8 é a média do Índice de Severidade de Acidentes de trânsito para todo o município.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Velocidade Média na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã aumentada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Velocidade Média dos caminhões na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	22.90	2015	P		26.30
					P(a)		26.30
					A		

Details

Means of verification: Pesquisa de velocidade dos caminhões realizada pelo Departamento de Engenharia de Trânsito (DET).

Observations: Representa o aumento da velocidade média de caminhões no trecho que conecta a região central de São Paulo a duas importantes rodovias de conexão regional (Rodoanel e Rodovia Anchieta).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.1	Velocidade Média de todos os veículos na interseção da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	19.00	2015	P		28.00
					P(a)		28.00
					A		

Details

Means of verification: Contagem de veículos classificados por tipo e simulações de tráfego realizada pelo DET.

Observations: Representa o aumento da velocidade média de veículos privados, caminhões e ônibus que passam por um viaduto de conexão norte-sul do Município (intercessão da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Emissão de gases tóxicos (EGT) dos ônibus no corredor Santos Dumont reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.0	Emissão de CO dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	57.95	2015	P		35.80
					P(a)		35.80
					A		

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Emissão de HC dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	13.22	2015	P		5.99
					P(a)		5.99
					A		
Details							
Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.							
Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.2	Emissão de NOx dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	59.35	2015	P		40.34
					P(a)		40.34
					A		
Details							
Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.							
Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.3	Emissão de SOx dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	3.12	2015	P		1.52
					P(a)		1.52
					A		
Details							
Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.							
Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.4	Emissão de Partículas em suspensão dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	2.64	2015	P		1.75
					P(a)		1.75
					A		

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.5	Emissão de CO2 dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	4,317.00	2015	P		2,782.00
					P(a)		2,782.00
					A		

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais aumentada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.0	Índice de satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais (ISU)	%	34.00	2011	P		50.00
					P(a)		50.00
					A		

Details

Means of verification: Pesquisa de Satisfação do Sistema de Transporte Coletivo (STCO) realizada pela Santo André Transportes (SA-Trans).

Observations: Representa a parte dos usuários que avalia o serviço de transportes provido pela SA-Trans como "excelente" e "bom".

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 3: Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.0	Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont	minutos	15.70	2015	P		9.30
					P(a)		9.30
					A		
Details							
Means of verification: Dados do sistema da SA-Trans de monitoramento dos ônibus por GPS.							
Observations: Representa a diminuição do tempo de viagem de usuários de transporte público nos corredores do programa.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 4: Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
4.0	Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André	US\$ milhões/ano	143.10	2015	P		139.80
					P(a)		139.80
					A		
Details							
Means of verification: Estudos de tráfego e planilhas de reajuste tarifário das subconcessionárias da SA-Trans.							
Observations: Representa a redução do custo relacionada a uma maior velocidade operacional e maior racionalidade da programação da oferta (redução de: mão de obra, número de veículos, combustível e manutenção).							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 5: Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus aumentado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.0	Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus	%	3.10	2015	P		6.00
					P(a)		6.00
					A		
Details							
Means of verification: Informação gerada pelas empresas de transporte coletivo de ônibus.							
Observations: Representa o aumento do número de mulheres contratadas para conduzir ônibus.							
Pro-Gender		Yes			Pro-Ethnicity		No

Outcome Nbr. 6: Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC) aumentado

Observation:

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.0	Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC)	Pessoas	0.00	2015	P		311,860.00
					P(a)		311,860.00
					A		
Details							
Means of verification: Relatório semestral de progresso e visitas técnicas de inspeção do BID.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2 - Obras civis e supervisão

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2023	2018	EOP 2023
1.1	Corredores construídos - Grupo I	Roads (km)	P		1.1		3,130,000
			P(a)		1.1		3,130,000
			A		0		0
1.2	Corredores construídos - Grupo II	Roads (km)	P		3.2		9,270,000
			P(a)		3.2		9,270,000
			A		0		0
1.3	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo I	Viaduto	P		1		4,767,429.71
			P(a)		1		4,767,229.71
			A		0		0
1.4	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo II	Viaduto	P		1		18,457,770.29
			P(a)		1		18,457,770.29
			A		0		0
1.5	Plano Estratégico Municipal de Segurança Viária elaborado	Plano	P		1		625,000
			P(a)		1		625,000
			A		0		0
1.6	Supervisão de Obras contratada	Contrato	P		1		4,250,000
			P(a)		1		4,250,000
			A		0		0

Component Nbr. 2 Componente 3 - Fortalecimento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2023	2018	EOP 2023
2.1	Técnicos da PSA envolvidos direta e indiretamente na execução do Programa capacitados	Técnico	P		25		325,000
			P(a)		25		325,000
			A		0		0
2.2	Mulheres para atuação na operação no sistema de transporte capacitadas	Mulher	P		50		50,000
			P(a)		50		50,000
			A		0		0
2.3	Contrato de apoio às unidades operacionais assinados	Contrato	P		4		2,700,000
			P(a)		4		2,700,000
			A		0		0
2.4	Equipamentos e software de informática adquiridos	Equipamento	P		20		250,000
			P(a)		20		250,000
			A		0		0

Component Nbr. 3 Componente 4 - Compensação ambiental e expropriação

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

Other Cost

	Estudos e desenhos de engenharia	P				1,250,000
		P(a)				1,250,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Estudos e desenhos de engenharia	A				0
	Contrato de empresa de gestão de apoio a execução do programa	P			94,570.78	3,625,000
		P(a)			94,570.78	3,625,000
		A			94,570.78	94,570.78
	Contrato de empresa para auditorias	P				125,000
		P(a)				125,000
		A				0
	Compensação ambiental e expropriação	P				875,000
		P(a)				875,000
		A				0
	Fortalecimento Institucional	P				300,000
		P(a)				300,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			94,570.78	50,000,200
		P(a)			94,570.78	50,000,000
		A			94,570.78	94,570.78

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories