

PMR Operational Report

Operation Number	CR-L1135	Chief of Operations Validation Date	04/03/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	05/01/19
Last Update	03/22/19	Country Representative Validation Date	05/03/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Tropical Storm Nate Emergency Response Program	Loan Number	4433/OC-CR
Executing Agency	COMISION NACIONAL DE EMERGENCIA	Sector/Subsector	PA-EIR - ENVIRONMENT AND NATURAL DISASTERS-IMMEDIATE RESPONSE TO EMERGENCY
Team Leader	MURGUIA BAYSSE, JUAN MANUEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COSTA RICA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

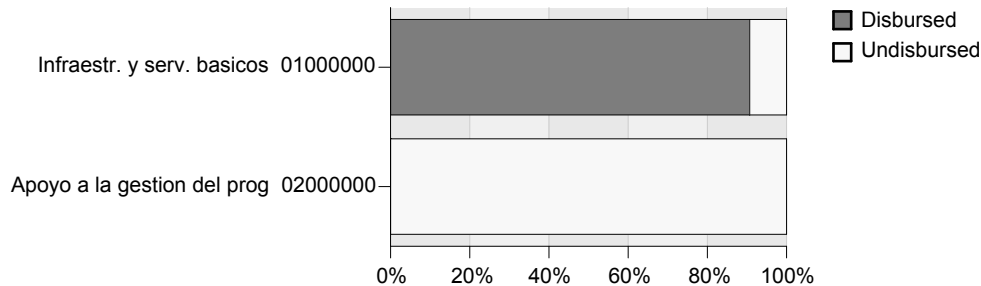
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category		Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1135	20,000,000	20,000,000	0	0	20,000,000	20,000,000	18,103,046	90.52%	1,896,954
Aggregated	20,000,000	20,000,000	0	0	20,000,000	20,000,000	18,103,046	90.52%	1,896,954

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Condiciones y acceso a medios de vida afectados en las zonas de intervención por la Tormenta Nate restablecidos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2019
0.0	Damnificados por falta de conectividad vial y/o acceso a servicio continuo de agua potable que recuperan su actividad cotidiana.	Número de personas	2,017.00	2018	P	1,168,500.00	1,168,500.00
					P(a)	1,168,500.00	1,168,500.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de evaluación final de la ejecución de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias de Costa Rica (CNE) y Anuarios de Información de Tránsito del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Tránsito promedio regularizado en los tramos carreteros intervenidos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2019
0.0	Volumen de tránsito promedio diario en secciones intervenidas	Vehículos	0.00	2017	P	653.00	653.00
					P(a)	653.00	653.00
					A		
Details							
Means of verification: Anuarios de Información de Tránsito del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT)							
Observations: El valor de línea de base manifiesta que los tramos carreteros intervenidos están completamente inhabilitados. El volumen de tránsito promedio diario meta refleja una regularización del flujo vehicular y se determina utilizando los patrones estimados de tránsito en los sitios de intervención. La información de tránsito es recolectada por el MOPT por medio de contadores electrónicos.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 1: Servicio de agua potable restablecido en las áreas de intervención

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2019
1.0	Número de personas que recuperan el acceso continuo del servicio de agua potable con niveles de calidad equivalentes a la situación previa al desastre	Número de personas	0.00	2017	P	28,500.00	28,500.00
					P(a)	28,500.00	28,500.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de evaluación final de la ejecución de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias de Costa Rica (CNE)							
Observations: Línea de Base: Información de sistemas afectados por la Tormenta Nate del Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Infraestructura Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
1.1	Km de la red vial afectados por la Tormenta Nate en condiciones de operación regularizada	km	P	543	543	16,300,000	16,300,000
			P(a)	543	705.62	16,300,000	17,450,000
			A	705.62	705.62	17,450,000	17,450,000
1.2	Metros de puentes afectados por la Tormenta Nate en condiciones de operación regularizada	m	P	255	255	2,000,000	2,000,000
			P(a)	255	147	2,000,000	850,000
			A	147	147	850,000	850,000

Component Nbr. 2 Infraestructura de provisión de agua potable

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2019	2018	EOP 2019
2.1	Número de sistemas de agua potable reparados que estuvieron inoperantes como consecuencia de la tormenta	# de sistemas	P	287	287	1,500,000	1,500,000
			P(a)	287	158	1,500,000	1,660,000
			A	158	158	1,660,000	1,660,000

Other Cost

Auditoria de aseguramiento razonable		P			0	50,000
		P(a)			0	40,000
		A			24,000	24,000
Evaluación final		P			0	50,000
		P(a)			0	0
		A			0	0
Coordinación y supervisión		P			50,000	100,000
		P(a)			50,000	0
		A			0	0

Total Cost

Total Cost		P			19,850,000	20,000,000
		P(a)			19,850,000	20,000,000
		A			19,984,000	19,984,000

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de la red vial afectados por la Tormenta Nate en condiciones de operación regularizada	Se conocia exactamante la cantidad de kilometros que se financiaron por lo que se actualizo la meta subiendo el objetivo tomando en cuenta las lecciones aprendidas reportadas en relacion a que este proyecto no se inscribio como obras multiples.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GMORAVARGAS	02/12/2019
						02/12/2019
						02/12/2019
						02/12/2019
	Metros de puentes afectados por la Tormenta Nate en condiciones de operación regularizada	Se conocia exactamante la cantidad de metros de puentes que se financiaron por lo que se actualizo la meta bajando el objetivo tomando en cuenta las lecciones aprendidas reportadas en relacion a que este proyecto no se inscribio como obras multiples.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	GMORAVARGAS	02/12/2019
				Modify Financial P(a) value	GMORAVARGAS	02/12/2019
						02/12/2019
	Número de sistemas de agua potable reparados que estuvieron inoperantes como consecuencia de la tormenta	Se conocia exactamante la cantidad de sistemas de agua que se financiaron por lo que se actualizo la meta bajando el objetivo tomando en cuenta las lecciones aprendidas reportadas en relacion a que este proyecto no se inscribio como obras multiples.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GMORAVARGAS	01/31/2019
						01/31/2019
						02/12/2019
						02/12/2019
				Modify Physical P(a) value	GMORAVARGAS	02/12/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Design