

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	HO-L1104	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/11/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/26/19
<b>Last Update</b>	03/22/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/30/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Regional Road Integration Program and Proposed Reformulation of Loan 2470/BL-HO	<b>Loan Number</b>	2470/BL-HO-2
<b>Executing Agency</b>	Invest-Honduras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	HONDURAS
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	HO-L1037
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE HONDURAS		

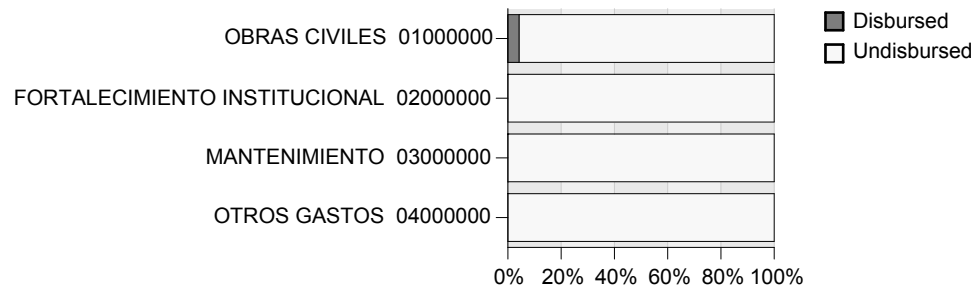
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1037	135,000,000	134,988,918.03	0	0	135,000,000	134,988,918.03	113,516,976.03	84.09%	21,471,942
HO-L1104	20,000,000	20,000,000	0	0	20,000,000	20,000,000	1,389,137.46	6.95%	18,610,862.54
<b>Aggregated</b>	<b>155,000,000</b>	<b>154,988,918.03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>155,000,000</b>	<b>154,988,918.03</b>	<b>114,906,113.49</b>	<b>74.14%</b>	<b>40,082,804.54</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** El objetivo del programa es contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial

#### Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.0	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual, entre Jicaro Galán y Nacaome	%	28.00	2015	P			30.00	30.00
					P(a)			30.00	30.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Línea de Base: Medido en la estación 201 entre Jicaro Galán y Nacaome.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.3	Número de fatalidades en los tramos intervenidos por el programa en el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM) por cada 1.000.000 veh.-km	número de muertes	0.10	2015	P			0.09	0.09
					P(a)			0.09	0.09
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales del Sistema de Monitoreo de la Dirección Nacional de Tránsito.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducir los costos de operación vehicular y tiempos de viaje de personas y mercancías en corredores de integración del país con El Salvador y Nicaragua, incluyendo los tramos del CPM en Honduras

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.0	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Automovil	us\$ constantes Veh. - km	0.42	2015	P			0.39
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.1	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Autobus	us\$ constantes Veh. - km	0.54	2015	P			0.47
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.2	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Pickup y Utilitarios	us\$ constantes Veh. - km	0.27	2015	P			0.24
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.3	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo -	us\$	0.38	2015	P			0.34

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	Jícaro Galán. Camión C2	constantes Veh. - km	0.38	2015	P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.4	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión C3	us\$ constantes Veh. - km	0.77	2015	P			0.70
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.5	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión Articulado	us\$ constantes Veh. - km	1.47	2015	P			1.36
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.6	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Promedio	us\$ constantes Veh. - km	0.57	2015	P			0.51
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.7	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán - Choluteca. Automovil	us\$ constantes Veh. - km	0.44	2015	P			0.39
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.8	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán -Choluteca. Autobus	us\$ constantes Veh. - km	0.59	2015	P			0.47
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.9	Costo de Operación Vehicular Tramo II - Júcaro Galán -Choluteca. Pickup y Utilitarios	us\$ constantes Veh. - km	0.28	2015	P			0.23
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.10	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro	us\$	0.40	2015	P			0.34

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.10	Galán -Cholulteca. Camión C2	constantes Veh. - km	0.40	2015	P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.11	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán -Cholulteca. Camión C3	us\$ constantes Veh. - km	0.80	2015	P			0.69
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.12	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán - Cholulteca. Camión Articulado	us\$ constantes Veh. - km	1.55	2015	P			1.35
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.13	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán - Cholulteca. Promedio	us\$ constantes Veh. - km	0.60	2015	P			0.50
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.14	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Automovil	minutos	33.09	2015	P				32.47
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.15	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Autobus	minutos	37.89	2015	P				37.59
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.16	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán, Pickup y Utilitarios	minutos	33.22	2015	P				32.58
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.17	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán.	minutos	38.26	2015	P				36.26

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.17	Camión C2	minutos	38.26	2015	P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.18	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión C3	minutos	39.27	2015	P				37.26
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.19	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión Articulado	minutos	39.33	2015	P				38.69
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.20	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Promedio	minutos	35.23	2015	P				34.51
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.21	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Automovil	minutos	47.47	2015	P				47.16
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.22	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Autobus	minutos	51.39	2015	P				50.39
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.23	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Pickup y Utilitarios	minutos	47.52	2015	P				47.20
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.24	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca.	minutos	49.42	2015	P				48.38

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.24	Camión C2	minutos	49.42	2015	P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.25	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Camión C3	minutos	51.11	2015	P				50.30
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.26	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Camión Articulado	minutos	53.32	2015	P				51.50
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.27	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Promedio	minutos	48.93	2015	P				48.25
					P(a)				0.00
					A				0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.28	Tránsito medio diario anual en el tramo entre Jícara Galán y Nacaome del CP	Vehículos/ día	4,888.00	2015	P			6,913.00
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	2020	EOP 2021
0.29	Número de días por año de no Transitabilidad en las vías secundarias y/o vecinales no pavimentadas que alimentan el CPM	Días/ Año	30.00	2015	P			15.00
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Infomres semestrales. Registro oficial pluviométrico e informes mensuales supervisión de mantenimiento con microempresas.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles y supervisión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
1.1	km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícara Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	41.32	41.32	3,777,005.85	25,061,930.38
			P(a)	41.32	41.32	8,684,741.22	31,722,966.74
			A	41.32	41.32	9,682,063.98	30,882,196.66
1.2	km de carretera del Tramo II Jícara Galán-Cholulteca (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	35.8	56.05	7,654,716.36	35,010,533.91
			P(a)	41.8	56.05	13,314,121.87	38,537,095.67
			A	41.8	56.05	7,939,109.82	36,054,250.41
1.3	km de carretera del Tramo III Cholulteca-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	40.62	18,967,625.13	37,351,887.71
			P(a)	0	40.62	11,707,687.77	31,805,552.47
			A	0	0	14,427,326	19,751,247.57
1.4	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa.	Roads (km)	P	0	20	11,469,720	44,575,648
			P(a)	0	16.9	38,641.86	25,064,380
			A	0	0	38,641.86	687,494.45
1.5	Puente nuevo sobre el río Tepí construido	metros	P		0		0
			P(a)	0	75	1,368,510.23	1,337,579.53
			A	75	75	1,150,109.06	1,150,109.06
1.6	Estudios y Diseños financiados por el Programa	Estudio	P		0		0
			P(a)	2	6	1,678,898.38	3,196,698.01
			A	2	2	1,107,118.72	1,391,887.81
1.7	Vado río Guacirope en el tramo Jícara Galán - Amatillo construido	metros	P		0		0
			P(a)	0	123	0	2,173,882.61
			A	123	123	1,808,527.98	1,808,527.98
1.8	Bulevar de San Lorenzo sobre el tramo Jícara Galán - Cholulteca ampliados de 2 a 4 carriles construido.	Km	P		0		0
			P(a)	4	4	3,989,934.3	4,815,755.03
			A	4	4	4,088,837.96	4,303,391.3

## Component Nbr. 2 COMPONENTE 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
2.1	Unidad de Concesiones Fortalecida	Unidad Concesiones Fortalecida	P	0	1	304,800	1,179,601
			P(a)	0	1	523,759.92	1,499,999
			A	0	0	206,143.71	515,582.98
2.2	Otras Adquisiciones Realizadas	Global	P	0	1	0	820,399
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0

## Component Nbr. 3 COMPONENTE 3. Mantenimiento

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
3.1	km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervencion anual en mismos tramos)	Roads (km)	P	650	650	1,102,697	4,065,725
			P(a)	670.95	650	1,128,943.68	4,005,362.27
			A	713.35	1,781.71	915,658.36	2,074,351.2
3.2	Km de la Red Vial Mantenidos	Roads (km)	P	0	140	0	934,275
			P(a)	1,000	977	1,111,009.15	994,637.73
			A	977	977	926,940.88	987,931.73

Other Cost

	Gerencia de Proyecto Ampliación y Modernización Puerto Cortés	P			0	1,000,000
		P(a)			0	998,918.05
		A			0	998,918.05
	Gerencia de Proyecto Corredor Pacifico Mesoamericano	P			500,000	2,750,000
		P(a)			1,916,306.35	6,596,089.94
		A			1,896,352.67	3,741,308.86
	Gastos Financieros (intereses)	P			500,000	2,000,000
		P(a)			386,617	2,000,000
		A			1,503,090.61	1,888,574.6
	Auditoría Financiera	P			50,000	200,000
		P(a)			36,200	200,000
		A			36,085.86	80,942.76
	Evaluación Final del Programa	P			0	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			44,326,564.34	155,000,000
		P(a)			45,885,371.73	154,998,917.05
		A			45,726,007.47	106,316,715.42

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Bulevar de San Lorenzo sobre el tramo Júcaro Galán - Choluteca ampliados de 2 a 4 carriles construido.	Se replanifican las metas con base a la estrategia de ejecución de INVEST-H y a la propuesta aceptada por el Banco. Este bulevar se finalizó en 2018.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
				Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
	Contratación de firma consultora para el estudio	Se colocaron los "ceros" en los años que no tenía meta planeada y/o ejecutada al tratarse de un producto incluido luego de la carga de la matriz de línea de base.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
					JLARIOS	03/06/2019
	Estudios y Diseños financiados por el Programa	Se replanifican las metas con base a la estrategia de ejecución de INVEST-H y a la propuesta aceptada por el Banco.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
				Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
						03/05/2019
						03/05/2019
				Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/05/2019
					JLARIOS	03/06/2019
	Firma Constructora Contratada	Se colocaron los "ceros" en los años que no tenía meta planeada y/o ejecutada al tratarse de un producto incluido luego de la carga de la matriz de línea de base.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	Firma Supervisora Contratada	Se colocaron los "ceros" en los años que no tenía meta planeada y/o ejecutada al tratarse de un producto incluido luego de la carga de la matriz de línea de base.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
	Km de la Red Vial Mantenidos	Se replanifican las metas con base a la longitud real atendida por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de la Red Vial Mantenidos	Se replanifican las metas con base a la longitud real atendida por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	Longitud de derecho de vía del tramo IV liberado	En este tramo la liberación del derecho de vía se manejará a través de INVEST-H, las alcaldías municipales y los conatistas encargados de la ejecución de las obras, en tanto que el derecho de vía está en su totalidad liberado.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/05/2019
	Longitud de derecho de vía del tramo liberado	Se renombra el hito con base al alcance del tramo Neteapa - Danlí	Modify Milestone	Modify Milestone name	JLARIOS	03/06/2019
	Modificación a contrato de obra firmada	Se colocaron los "ceros" en los años que no tenía meta planeada y/o ejecutada al tratarse de un producto incluido luego de la carga de la matriz de línea de base.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
	Otras Adquisiciones Realizadas	Este producto solamente se tenía como una reserva en tanto que se mantenía un remanente de recursos que se esperaba definir su utilización y en vista a que el GdH tomó la decisión de rehabilitar el tramo vial entre Neteapa y Danlí se trasladaron al componente de obras civiles. Por lo anterior, el producto queda solamente con la planificación original de la línea de base.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	Puente nuevo sobre el río Tepi construido	En vista a que el puente se finalizó antes de la fecha prevista, se coloca la meta en 2018 y se borra la planificación original contemplada para 2019.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
				Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	Unidad de Concesiones Fortalecida	Se replanifican las metas con base a la estrategia de ejecución de INVEST-H y a la propuesta aceptada por el Banco.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	Vado río Guacirope en el tramo Júcaro Galán - Amatillo construido	Se renombra el producto en vista a la decisión del Organismo Ejecutor y la No Objeción del Banco de construir el vado sobre el río Guacirope con fondos del Programa e INVEST-H gestionará el financiamiento de la reparación o construcción nueva del Puente Guacirope.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
				Modify Financial	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Vado río Guacirope en el tramo Jícaro Galán - Amatillo construido	Se renombra el producto en vista a la decisión del Organismo Ejecutor y la No Objeción del Banco de construir el vado sobre el río Guacirope con fondos del Programa e INVEST-H gestionará el financiamiento de la reparación o construcción nueva del Puente Guacirope.	Modify Output	P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
				Modify Output name	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical Historical Actual	JLARIOS	03/06/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervención anual en mismos tramos)	Se replanifican las metas con base a la longitud real atendida por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícaro Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Se replanifican las metas con base a la longitud real atendida por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	km de carretera del Tramo II Jícaro Galán-Choluluta (CA-1) Rehabilitados por el programa	Se replanifican las metas con base a la longitud real atendida por las Microempresas Asociativas de Conservación Vial.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	km de carretera del Tramo III Choluluta-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Se replanifican las metas con base a la estrategia de ejecución de INVEST-H y a la propuesta aceptada por el Banco.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa.	Se renombra el producto y se coloca el tramo Neteapa - Danlí que será financiado con recursos no comprometidos del Programa, a lo cual el Banco ya dio la elegibilidad al financiamiento del mismo.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Output name	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019



# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Intra/Inter Coordination
Project Design