

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1061	Chief of Operations Validation Date	04/12/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	04/12/19	Country Representative Validation Date	04/30/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	Loan Number	1525/OP-HO, 2465/BL-HO
Executing Agency	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	HONDURAS
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

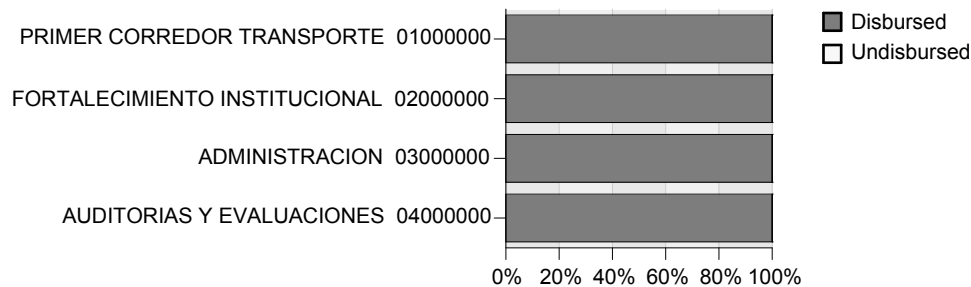
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1061	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0
Aggregated	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.1	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Porcentaje	85.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.2	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.3	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal	Porcentaje	30.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

Details

Means of verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.1	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.40	2010	P					0.00
					P(a)		0.00	0.00	20.00	20.00
					A					0.00

Details

Means of verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.2	Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.00	2010	P					15.00
					P(a)		0.00	0.00	15.00	15.00
					A					

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.3	Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P					18.00
					P(a)		0.00	0.00	18.00	18.00
					A					

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P		4		1,810,000
			P(a)	0	4	0	41,888.86
			A	0	4	0	41,888.86
1.2	Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P		1		0
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.3	Corredores Centrales construidos.	Roads (km)	P		4.29		19,890,000
			P(a)	0	6.4	0	27,914,248.13
			A	0	6.4	2,846.99	25,386,287.13
1.4	Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km	P		1		1,425,000
			P(a)	0	2.06	0	2,450,472.1
			A	0	2.06	0	2,450,472.1
1.5	Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P		4		4,275,000
			P(a)	1.5	4.5	1,139,023.6	5,014,956.14
			A	0	0.5	0	1,113,276.14
1.6	Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P		9		1,000,000
			P(a)	8	36	805,085.75	3,367,844.28
			A	0	0	154,664.8	2,197,485.28
1.7	Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	P		3		750,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
1.8	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P		1		500,000
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.9	Centro de Control Operando	Centro de Control	P		1		1,000,000
			P(a)	0	1	0	100,000
			A	0	0	0	0
1.10	Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P		1		250,000
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	0	0	0
1.11	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P		12		250,500
			P(a)	15	15	0	0
			A	0	15	0	0
1.12	Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P		100		250,000
			P(a)	0	100	0	153,629.02
			A	0	55	0	63,629.02

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan	P		1		100,000
			P(a)	0	1	0	111,688.79
			A	0	1	0	11,688.79
2.2	Manuales del Sistema Implementados	Manual	P		3		100,000
			P(a)	3	0	0	0
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 3 Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

Other Cost

	Administración y gerencia del proyecto realizada	P				1,030,000
		P(a)			192,720	3,056,633.2
		A			0	3,056,633.2
	Auditoría y Evaluación realizada	P				259,000
		P(a)			0	364,139.8
		A			9,878.29	254,139.8

Total Cost

	Total Cost	P				32,889,500
		P(a)			2,136,829.35	42,575,500.32
		A			167,390.08	34,575,500.32

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Outcome	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	Se colocaron las metas esperadas luego de la entrada en operación del sistema.	Modify Outcome Indicator	Modify EOP P(a)	DATAPATCH CON2-10710	03/07/2019
Outcome indicator	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	Se colocaron las metas esperadas luego de la entrada en operación del sistema.	Modify Outcome Indicator	Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/07/2019
Output	Campañas de comunicación ejecutadas	Se replanifican las metas con base en el avance del programa.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
	Corredores Centrales construidos.	Se replanifican las metas con base en el avance del programa.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
						03/19/2019
	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Se replanifican las metas con base en el avance del programa.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	Se replanifican las metas con base en la programación del uso de los recursos del cofinanciamiento OFID.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/19/2019
	Manuales del Sistema Implementados	Se replanifican las metas con base en la programación del uso de los recursos del cofinanciamiento OFID.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/19/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
	Pasos Peatonales Semaforizados	Se replanifican las metas con base en el avance del programa.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
				Modify Physical P(a) value	DATAPATCH CON2-10710	03/19/2019
						03/08/2019
	Terminales de integración y patios construidas	Se replanifican las metas con base en el avance del programa.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/19/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/08/2019
						03/08/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions