

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1121	Chief of Operations Validation Date	04/11/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/22/19	Country Representative Validation Date	04/30/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Roads Integration Program II	Loan Number	3815/BL-HO
Executing Agency	Invest-Honduras	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	HONDURAS
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

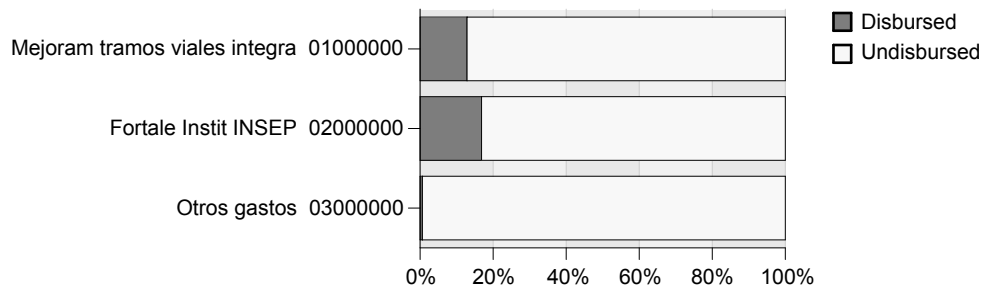
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Gestion ambiental y social y los sistemas de monitoreo y gestión del prestatario cumplen materialmente con el MGAS/PGAS. AAS/PGAS para nuevo proyecto en preparacion.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1121	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	18,263,980	24.35%	56,736,020
Aggregated	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	18,263,980	24.35%	56,736,020

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Impacto 1: Incremento del número de vehículos de carga circulando en corredores estratégicos de integración regional

Observation: El número de vehículos de carga será usado como un proxy para demostrar el incremento de la actividad económica, puesto que en este tipo de vehículos se transporta bienes producidos para consumo interno y de exportación. Estará compuesto por los tipos de vehículo siguientes: C2, C3, Camión Articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Número de vehículos de carga circulando diariamente en los tramos intervenidos. Tramo La Barca - Pimienta	Vehículos/día	3,467.00	2016	P	4,892.00	4,892.00
					P(a)	4,892.00	4,892.00
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: INVEST-H							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultado 1: Reducción de los costos generalizados del transporte

Observation: Por la naturaleza del programa, no se requiere evaluación intermedia.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa tramo La Barca-Pimienta	US\$ / Vehículo-Km	0.48	2016	P	0.38	0.38
					P(a)	0.38	0.38
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Tiempo promedio de viaje en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa	Minutos	25.00	2016	P	16.00	16.00
					P(a)	16.00	16.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Velocidades Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de tramos viales de integración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
1.1	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Roads (km)	P	0	23	23,230,678	48,309,800
			P(a)	0	23	16,116,894.21	47,014,190
			A	0	0	13,969,048.93	14,521,652.31
1.2	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	4	435,000	26,940,200
			P(a)	0	18.02	0	27,000,000
			A	0	0	0	0
1.3	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	No. de talleres de capacitació	P	1	1	200,000	250,000
			P(a)	1	5	250,000	250,000
			A	5	5	142,311.59	142,311.59

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional INSEP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2021	2018	EOP 2021
2.1	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	No. de talleres de capacitació	P	1	4	150,000	330,000
			P(a)	0	4	0	233,497.28
			A	0	0	3,497.28	3,497.28
2.2	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	No. de unidades acondicionadas	P	0	3	340,000	420,000
			P(a)	0	3	0	467,810.72
			A	0	0	205,301.5	205,301.5

Other Cost

	Gerencia del Programa	P			50,000	875,000
		P(a)			0	2,128,910
		A			0	0
	Monitoreo y Evaluación	P			0	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0
	Auditoría Externa	P			10,700	75,000
		P(a)			10,700	105,592
		A			14,087.5	14,087.5

Total Cost

	Total Cost	P			24,416,378	77,250,000
		P(a)			16,377,594.21	77,250,000
		A			14,334,246.8	14,886,850.18

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Se replanifica la ejecución con base en la estrategia acordada en el Organismo Ejecutor y el Banco.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
					JLARIOS	03/05/2019
	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	Se definió por parte del Organismo Ejecutor la capacitación de mujeres en las siguientes áreas: I) albañilería, ii) carpintería , iii) electricidad , iv) mantenimiento preventivo en equipo pesado y v) operación de maquinaria pesada	Modify Output	Modify Financial P(a) value	DATAPATCH CON2-10729	03/05/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	Se replanifica la ejecución con base en la estrategia acordada en el Organismo Ejecutor y el Banco.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	El GdH solicitó al Banco la utilización de los recursos disponibles (no comprometidos) del Programa para la rehabilitación del tramo Neteapa - Danlí.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Output name	JLARIOS	03/05/2019
				Modify Physical P(a) value	JLARIOS	03/05/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Intra/Inter Coordination
Project Design