

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	NI-L1071	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/04/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/26/19
<b>Last Update</b>	03/22/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/06/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Support Program for the Transportation Sector III	<b>Loan Number</b>	2979/BL-NI, 2979/BL-NI-1, 2979/BL-NI-2
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.), Fondo de Mantenimiento Vial	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	TORRES GRACIA, DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Fully Disbursed
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	NICARAGUA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE NICARAGUA		

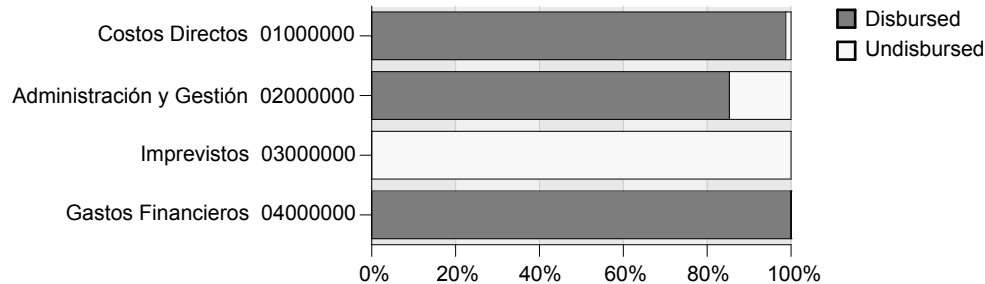
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	El avance general de la implementación de las medidas socio-ambientales de este proyecto se considera parcialmente satisfactorio debido a que existen 4 medidas de 8 que de acuerdo a la programación todavía no se encuentran cumplidas, las cuales son: (i) Plan de Control de incendios forestales en el Área Protegida Volcán San Cristóbal, (ii) Plan de compensación forestal, (iii) Plan de educación vial y (iv) Manejo de aguas pluviales en la sección de Villa -15 de Julio e Israel.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1071	91,500,000	91,500,000	2,472,500	0	93,972,500	91,500,000	91,500,000	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>91,500,000</b>	<b>91,500,000</b>	<b>2,472,500</b>	<b>0</b>	<b>93,972,500</b>	<b>91,500,000</b>	<b>91,500,000</b>	<b>100.00%</b>	<b>0</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras en Nicaragua a fin de estimular la actividad económica y el bienestar de la población de las áreas de influencia de los proyectos, facilitando la integración de las diferentes regiones del país y con el resto de Centroamérica.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Incremento de al menos un 5% del número total de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	Unidades	1,230.00	2014	P		0.00
					P(a)		
					A	2,092.00	2,092.00

#### Details

**Means of verification:** Investigaciones directas de campo en el año 2018

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Incremento de al menos un 3% (en términos reales) del ingreso promedio de las familias en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	US\$/mes	329.00	2014	P		0.00
					P(a)		
					A	419.45	419.45

#### Details

**Means of verification:** Investigaciones directas de campo en el año 2018

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras a través de: (i) la reducción de costos de operación vehicular; (ii) el aumento de las velocidades de circulación; (iii) la mejora de las condiciones de accesibilidad de las vías de la Red Vial Nacional; (iv) la reducción de la accidentalidad; y (v) la conservación del patrimonio vial.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la Red Vial Nacional.	km/km2	24.17	2011	P		24.84
					P(a)		
					A	34.29	34.29

#### Details

**Means of verification:** Revista de inventario vial del MTI

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.17	2013	P		0.16
					P(a)		
					A	0.16	0.16

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.58	2013	P		0.50
					P(a)		
					A	0.50	0.50

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.	US\$/veh-km	0.62	2013	P		0.54
					P(a)		
					A	0.54	0.54

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.4	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.24	2013	P		0.16
					P(a)		
					A	0.16	0.16
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.5	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.69	2013	P		0.38
					P(a)		
					A	0.38	0.38
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.6	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	US\$/veh-km	0.73	2013	P		0.45
					P(a)		
					A	0.45	0.45
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.7	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.30	2014	P		0.00
					P(a)		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.7	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.30	2014	A	0.24	0.24
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.8	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.58	2014	P		0.00
					P(a)		
					A	0.49	0.49
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.9	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	US\$/veh-km	0.81	2014	P		0.00
					P(a)		
					A	0.45	0.45
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.10	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.22	2013	P		0.22
					P(a)		
					A	0.17	0.17
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.11	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo	US\$/veh-km	0.52	2013	P		0.52

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.11	de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.52	2013	P(a)		
					A	0.40	0.40

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.12	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.	US\$/veh-km	0.54	2013	P		0.55
					P(a)		
					A	0.45	0.45

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.13	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	23.15	2013	P		15.46
					P(a)		
					A	15.00	15.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.14	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	34.33	2013	P		31.91
					P(a)		
					A	32.00	32.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.15	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.	Min x viaje promedio	28.39	2013	P		24.14
					P(a)		
					A	24.00	24.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.16	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	54.94	2013	P		24.87
					P(a)		
					A	35.00	35.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.17	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	58.07	2013	P		29.19
					P(a)		
					A	38.00	38.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.18	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.	Min x viaje promedio	56.26	2013	P		26.60
					P(a)		
					A	36.00	36.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year			
0.19	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.00	2014	P		0.00
					P(a)		
					A	22.00	22.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.19	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.00	2014	P	0.00
					P(a)	
					A	24.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.20	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Min x viaje promedio	0.00	2014	P	0.00
					P(a)	
					A	33.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.20	Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	50.57	2013	P	50.81
					P(a)	
					A	45.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.23	Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	53.91	2013	P		54.14
					P(a)		
					A	43.00	43.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.24	Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas- Nagarote- Empalme Izapa reducido.	Min x viaje promedio	53.98	2013	P		54.18
					P(a)		
					A	44.00	44.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.25	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy aumentado.	Veh/Dia	950.00	2013	P		1,218.00
					P(a)		
					A	1,064.00	1,064.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.26	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio aumentado.	Veh/Dia	210.00	2013	P		1,821.00
					P(a)		
					A	1,869.00	1,869.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.27	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule aumentado.	Veh/Dia	0.00	2013	P		0.00
					P(a)		
					A	2,954.00	2,954.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.28	Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa aumentado.	Veh/Dia	6,913.00	2013	P		8,558.00
					P(a)		
					A	16,536.00	16,536.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.29	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy disminuido.	m/km	5.20	2013	P		2.29
					P(a)		
					A	2.00	2.00

#### Details

**Means of verification:** Equipamiento especializado

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.30	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio disminuido.	m/km	13.30	2013	P		2.24
					P(a)		
					A	1.87	1.87

#### Details

**Means of verification:** Equipamiento especializado

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.31	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule disminuido.	m/km	0.00	2014	P	
					P(a)	
					A	2.34

#### Details

**Means of verification:** Equipamiento especializado

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.32	Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa disminuido.	m/km	2.88	2013	P	3.11
					P(a)	
					A	1.77

#### Details

**Means of verification:** Equipamiento especializado

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Boaco-Muy Muy por cada 100,000 veh/km	No.victimas/ 100,00 veh.km	6.04	2013	P	2.26
					P(a)	
					A	2.01

#### Details

**Means of verification:** Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Las Piedrecitas- Nagarote - Empalme Izapa por cada 100,000 veh/km	No.victimas/ 100,00 veh.km	1.04	2013	P	0.99
					P(a)	
					A	2.09

#### Details

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Means of verification:** Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.33	Indice de Eficiencia en el Corredor Pacífico Mesoamericano (tiempo de viaje de un camión articulado entre Villa 15 de julio y La Paz Centro en minutos).	Minutos	109.30	2013	P		59.00
					P(a)		
					A	75.99	75.99
Details							
Means of verification: Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial, con base en datos de la Policía Nacional.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
1.1	Km de carreteras mejorados en el tramo Empalme Malpaisillo-Villa 15 de julio.	Roads (km)	P		36.4		30,305,300
			P(a)		38.74	0	33,074,974
			A	0	38.74	0	33,074,974
1.2	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy.	Roads (km)	P		24.7		11,583,200
			P(a)		24.7	0	9,345,721
			A	0	24.7	0	9,345,721
1.3	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy (etapa II).	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	0	13.46	1,118,005	4,934,494
			A	0	13.46	950,487	4,766,976
1.4	Km de carreteras rehabilitados en el tramo Chinandega-Guasaule.	Roads (km)	P		31.4		21,790,500
			P(a)	0	24.97	191,612	17,486,420
			A	0	24.97	186,656	17,481,464

## Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
2.1	Nº de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas.	unidad	P		3		309,000
			P(a)	3	5	566,247	1,036,423
			A	3	5	698,364	1,168,540

## Component Nbr. 3 Componente 3: Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
3.1	Nº de intervenciones de seguridad vial en construcción de andenes y ciclovías, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)		0	0	1,184,380
			A	0	1	552,149	1,736,529
3.2	Nº de intervenciones de seguridad vial en señalización vial, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)	0	1	18,227	1,257,893
			A	0	1	424,960	1,664,626
3.3	Nº de intervenciones de seguridad vial en puentes peatonales, finalizadas.	unidad	P		1		1,010,000
			P(a)	1	1	755,037	755,037
			A	1	1	842,111	842,111
3.4	Campaña de Divulgación y Educación Vial, elaborada e implementada.	Camapaña	P		0		0
			P(a)	1	1	54,931	104,304
			A	1	1	50,985	100,358
3.5	Adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad)	No. de dispositivos	P		0		0
			P(a)		55	0	163,496
			A	0	55	0	163,496

## Component Nbr. 4 Componente 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
4.1	Obras de mitigación para disminuir la vulnerabilidad al cambio climático en puntos críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule ejecutadas.	global	P		1		3,274,000
			P(a)	0	1	94,694	4,117,501
			A	0	1	30,782	4,053,589

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 5 Componente 5: Mantenimiento Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
5.1	Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa.	Kilometers	P	60.5	60.5	2,028,960.5	15,718,345.7
			P(a)	60.5	60.5	2,208,147	13,096,048
			A	60.5	60.5	1,478,046	12,365,947
5.2	Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido	unidad	P		1		40,250
			P(a)	1	1	44,681	525,242
			A	1	1	155,308	635,869
5.3	Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Rotonda Ticuantepe-Rotonda Las Flores	Kilómetros	P		0		0
			P(a)	0	17.44	0	4,187,589
			A	0	17.44	0	4,187,589

#### Component Nbr. 6 Componente 6: Administración y Gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
6.1	Estudios, preinversión y diseños ejecutivos de obras viales, diseños finales.	unidad	P		1		638,500
			P(a)	1	4	29,561	819,791
			A	1	4	26,718	816,948
6.2	Plan de Gestión Social y Ambiental implementado.	unidad	P		1		134,400
			P(a)	1	1	73,727	131,045
			A	1	1	0	57,318

#### Other Cost

Auditoría del Programa		P			126,500	276,000
		P(a)			34,221	87,074
		A			34,221	87,074
Monitoreo y Evaluación		P			54,096	362,000
		P(a)			20,000	263,090
		A			49,500	292,590
Asesorías y Asistencias Técnicas MTI		P			84,000	200,000
		P(a)			60,294	204,257
		A			45,583	189,546
Asesoría Técnica FOMAV		P			25,762	151,000
		P(a)			20,684	84,044
		A			0	63,360
Gastos Financieros		P			142,120	1,870,000.01
		P(a)			0	1,870,001
		A			614,381	2,484,382
Imprevistos		P			4,466,500	4,466,500
		P(a)			1,550,148	1,550,148
		A			0	0

#### Total Cost

Total Cost		P			6,927,938.5	94,148,995.71
		P(a)			6,840,216	96,278,972
		A			6,140,251	95,579,007

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Impact	Incremento de al menos un 3% (en términos reales) del ingreso promedio de las familias en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	Se ingresan los valores de línea base y meta en EOP 2018, tomando como base el Informe de Evaluación Final del Programa remitido por el ejecutor. Actualmente se elabora el PCR.	Modify Impact Indicator	Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	RSIRIAS	03/18/2019
	Incremento de al menos un 5% del número total de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.	Se ingresan los valores de línea base y meta en EOP 2018, tomando como base el Informe de Evaluación Final del Programa remitido por el ejecutor. Actualmente se elabora el PCR.	Modify Impact Indicator	Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	RSIRIAS	03/18/2019
Outcome	Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Se ingresan los valores de línea base y meta en EOP 2018, tomando como base el Informe de Evaluación Final del Programa remitido por el ejecutor. Actualmente se elabora el PCR.	Modify Outcome Indicator	Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	RSIRIAS	03/18/2019
	Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Se ingresan los valores de línea base y meta en EOP 2018, tomando como base el Informe de Evaluación Final del Programa remitido por el ejecutor. Actualmente se elabora el PCR.	Modify Outcome Indicator	Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	RSIRIAS	03/18/2019
	Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.	Se ingresan los valores de línea base y meta en EOP 2018, tomando como base el Informe de Evaluación Final del Programa remitido por el ejecutor. Actualmente se elabora el PCR.	Modify Outcome Indicator	Update Baseline and/or Baseline Year (when there was a previous value)	RSIRIAS	03/18/2019
Output	Adquisición de dispositivos de control vial (25 alcoholímetros y 30 radares para control de velocidad)	Dispositivos de seguridad autorizados como gasto elegible dentro del objetivo original de seguridad vial del programa	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	RSIRIAS	03/06/2019
				Modify Financial P(a) value	RSIRIAS	03/18/2019
	Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido	Por solicitud del ejecutor, se actualiza el (A) del año 2017 para corregir error en el dato. Se anexa Informe Semestral 2017.	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	RSIRIAS	03/06/2019

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors