

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	NI-L1083	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/05/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	05/03/19
<b>Last Update</b>	03/22/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/06/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Border Integration Program	<b>Loan Number</b>	3484/BL-NI
<b>Executing Agency</b>	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	<b>Sector/Subsector</b>	RI-RCC - REGIONAL INTEGRATION-REGIONAL AND CROSS-BORDER COOPERATION
<b>Team Leader</b>	LIBBY HERNANDEZ, MARGARITA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	NICARAGUA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE NICARAGUA		

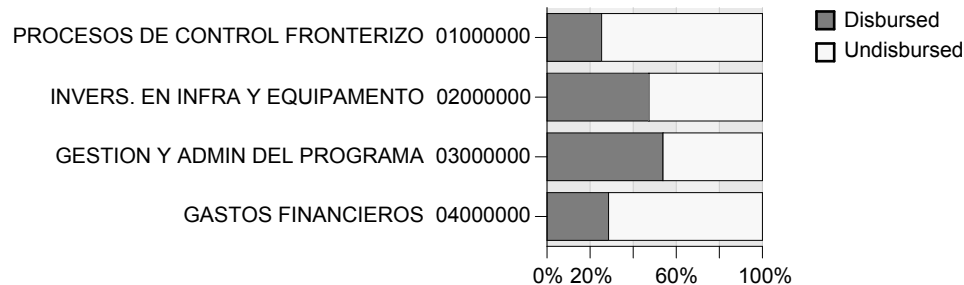
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	El gobierno de Nicaragua ha finalizado le elaboración del Plan de Reasentamiento Involuntario de los trabajadores informales del paso de frontera de Peña Blanca. El proceso está siendo altamente participativo.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1083	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	34,293,360.16	62.35%	20,706,639.84
<b>Aggregated</b>	<b>55,000,000</b>	<b>55,000,000</b>	<b>2,700,000</b>	<b>0</b>	<b>57,700,000</b>	<b>55,000,000</b>	<b>34,293,360.16</b>	<b>62.35%</b>	<b>20,706,639.84</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** El objetivo del programa es fortalecer la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante el fortalecimiento de la eficacia y efectividad de los controles fiscales y parafiscales de cargas y personas en tres pasos de frontera: Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Índice de competitividad global	Indice	3.80	2015	P		4.10
					P(a)		4.10
					A		

#### Details

**Means of verification:** Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

**Observations:** El índice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad-país para 148 países

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Índice de eficiencia de los procesos aduaneros	Indice	3.10	2015	P		4.20
					P(a)		4.20
					A		

#### Details

**Means of verification:** Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

**Observations:** Evalúa, con un índice de 1 a 7; cualitativamente la eficiencia de los procesos aduaneros de entrada y salida de bienes. El Índice de Eficiencia de los procesos aduaneros es uno de los 16 indicadores contemplados dentro del pilar de Eficiencia de los Mercados de Bienes

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Mejora de la eficacia de la gestión aduanera de los cruces de frontera

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Exportación)	%	0.00	2015	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

**Observations:** Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Importación)	%	0.00	2015	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

**Observations:** Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.2	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Exportación)	%	0.00	2015	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Estadística de VUCEN

**Observations:** Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Importación)	%	0.00	2015	P		100.00
					P(a)		100.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estadística de VUCEN

**Observations:** Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.4	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Rojo)	%	19.20	2015	P	8.00
					P(a)	8.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.5	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Amarillo)	%	0.00	2015	P	6.00
					P(a)	6.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.00	2015	P	4.00
					P(a)	4.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.00	2015	A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.7	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Rojo)	%	33.00	2015	P		8.00
					P(a)		8.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.8	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Amarillo)	%	0.00	2015	P		6.00
					P(a)		6.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.70	2015	P		4.00
					P(a)		4.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.70	2015	A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.10	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.11	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Amarillo)	%	0.00	2015	P		3.00
					P(a)		3.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P		2.00
					P(a)		2.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.13	Tiempo medio de despacho en canal rojo (Peña Blanca, Importación)	horas	1.70	2015	P		0.60
					P(a)		0.60
					A		
Details							
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.14	Tiempo medio de despacho en canal rojo (El Guasaule, Importación)	horas	5.10	2015	P		2.50
					P(a)		2.50
					A		
Details							
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.15	Tiempo medio de despacho en canal rojo (San Pancho, Importación)	horas	0.00	2015	P		0.60
					P(a)		0.60
					A		
Details							

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.16	Exportaciones de Nicaragua a Costa Rica (Exportación)	ton/año	256,791.00	2015	P		317,266.00
					P(a)		317,266.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Información de comercio SIECA

**Observations:** Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.17	Exportaciones de Nicaragua a Panamá (Exportación)	ton/año	26,580.00	2015	P		33,923.00
					P(a)		33,923.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Información de comercio SIECA

**Observations:** Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 1:** Mejora de la percepción de la calidad del servicio

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, Peña Blanca)	%	43.00	2015	P		75.00
					P(a)		75.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.1	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	22.00	2015	P	70.00
					P(a)	70.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.2	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, Peña Blanca)	%	59.00	2015	P	80.00
					P(a)	80.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.3	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	36.00	2015	P	70.00
					P(a)	70.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 2:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera San Pancho

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	0.00	2015	P		229.00
					P(a)		229.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	0.00	2015	P		107.00
					P(a)		107.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2020	EOP 2020
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year			
2.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	hora/UT	0.00	2015	P		1.60
					P(a)		1.60
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	hora/UT	0.00	2015	P		1.31
					P(a)		1.31
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	hora/UT	0.00	2015	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		2020	EOP 2020
-----------	--	---------	----------	----------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year			
2.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P		0.93
					P(a)		0.93
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	hora/UT	0.00	2015	P	0.92
					P(a)	0.92
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P	0.79
					P(a)	0.79
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	0.00	2015	P		1.37
					P(a)		1.37
					A		

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	0.00	2015	P	9.40
					P(a)	9.40
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minutos/pasajero	0.00	2015	P	9.68
					P(a)	9.68
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 3:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera Peña Blanca

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.00	2015	P	289.00
					P(a)	289.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.00	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	62.00	2015	P		145.00
					P(a)		145.00
					A		

Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - linea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - linea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - linea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.10	2015	P		2.00
					P(a)		2.00



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.10	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	9.50	2015	P		2.80
					P(a)		2.80
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.20	2015	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.30	2015	P		1.50
					P(a)		1.50

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.30	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.40	2015	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	1.30	2015	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.50	2015	P		0.40
					P(a)		0.40
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.50	2015	A		
------	--	------------	-------	------	---	--	--

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	26.50	2015	P		12.20
					P(a)		12.20
					A		

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minuto/pasajero	47.60	2015	P		11.00
					P(a)		11.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 4:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera El Guasaule

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	175.00	2015	P		168.00
					P(a)		168.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	175.00	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	71.00	2015	P		68.00
					P(a)		68.00
					A		

Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	P		2.35
					P(a)		2.35

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	4.19	2015	P		1.38
					P(a)		1.38
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.35	2015	P		1.21
					P(a)		1.21
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	0.15	2015	P		1.21
					P(a)		1.21

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	0.15	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.96	2015	P		1.22
					P(a)		1.22
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	0.15	2015	P		1.21
					P(a)		1.21
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.70	2015	P		2.50
					P(a)		2.50

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.70	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-HO)	minutos/pasajero	51.50	2015	P		8.30
					P(a)		8.30
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido HO-NI)	minuto/pasajero	61.60	2015	P		8.40
					P(a)		8.40
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No



## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Procesos de control fronterizo eficientes y efectivos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	Nº de sistemas	P	1	1	295,000	2,185,000
			P(a)	0	1	641,876.82	2,185,000
			A	0	0	151,755	543,668
1.2	Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	Nº de sistemas	P	1	1	184,000	1,500,000
			P(a)	0	1	184,003.7	1,500,000
			A	0	0	376,713.38	517,683.38
1.3	Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Nº de proyectos	P	3	5	50,000	150,000
			P(a)	3	5	50,197.65	150,000
			A	1	3	63,407.15	84,000.2
1.4	Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	Nº de sistemas	P		3	279,166.66	685,000
			P(a)	0	3	196,995	685,000
			A	0	0	38,208.75	38,208.75
1.5	Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Professionals (#)	P	20	80		230,000
			P(a)	40	40	21,500	230,000
			A	102	102	8,262.02	11,526.02

## Component Nbr. 2 Inversiones en infraestructura y equipamiento fronterizo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1	8,537,839	19,777,740
			P(a)	0	1	10,380,462.09	24,902,249.34
			A	0	0	11,294,954.9	18,050,377.02
2.2	Paso de frontera Peña Blanca equipado	Nº de Paso de frontera	P		1		2,062,000
			P(a)	0	1	0	2,283,852
			A	0	0	0	0
2.3	Paso de frontera San Pancho, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1	7,352,696	10,613,330
			P(a)	0	1	0	323,580
			A	0	0	0	0
2.4	Paso de frontera San Pancho equipado	Nº de Paso de frontera	P		1		2,285,000
			P(a)	0	1	0	1,420,909
			A	0	0	0	0
2.5	Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1	3,974,260	9,296,430
			P(a)	0	1	4,167,810.77	15,103,910
			A	0	0	2,374,445.65	4,662,144.67
2.6	Paso de frontera El Guasaule, equipado	Nº de Paso de frontera	P		1		1,615,500
			P(a)	0	1	0	1,615,500
			A	0	0	0	0
2.7	Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Nº de plan	P		3		350,000
			P(a)	1	3	18,000	350,000
			A	1	1	16,500	88,500

## Other Cost

Gestión y administración del programa	P			356,628.12	1,750,000
	P(a)			354,180.96	1,749,999.98
	A			265,057.58	933,436.81

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Gastos Financieros	P			249,183.6	1,500,000
		P(a)			304,646.59	1,499,999.68
		A			340,490	427,590.4
	Imprevistos	P			1,184,456.68	3,700,000
		P(a)			0	3,700,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			22,463,230.06	57,700,000
		P(a)			16,319,673.58	57,700,000
		A			14,929,794.43	25,357,135.25

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Estudio sobre Propuesta de Dimensionamiento y Mapeo de las Áreas Variables y Fijas de cada paso de frontera	El ejecutor a traves de comunicacion MHCP-CGPP-0430-03-2019 del 20 de marzo 2019 ha dado cumplimiento a este hito.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	SOBEIDAC	03/21/2019
	Número de acuerdos de integración e iniciativas de cooperación regional y subregional apoyadas	El ejecutor a traves de comunicacion MHCP-CGPP-0430-03-2019 del 20 de marzo 2019, ha dado cumplimiento a este hito.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	SOBEIDAC	03/21/2019
	Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en los fronteras		Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/15/2019
						03/15/2019
	Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	De acuerdo a la programacion de las obras, el proyecto finalizara en 2019.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/15/2019
						03/15/2019
						03/15/2019
	Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado		Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/15/2019
	Paso de frontera Peña Blanca equipado	De acuerdo a la programacion de las obras, el proyecto finalizara en 2019.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/15/2019
						03/15/2019
	Paso de frontera San Pancho equipado	En el 2018 se licito la obra y se logro llegar a la etapa de adjudicacion. sin embargo, el contratista adjudicado no logro presentar las garantias por lo que fue necesario lanzar una nueva licitacion.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/15/2019
	Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Se realizo una nueva programacion de acuerdo al POA 2019.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
03/15/2019						
Modify Physical P(a) value				SOBEIDAC	03/14/2019	
					03/21/2019	
Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	El ejecutor ha dado cumplimiento a los hitos.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019	
					03/15/2019	
			Modify Physical P(a) value	SOBEIDAC	03/14/2019	
Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	La aprobación de los productos por parte de la DGA se ha demorado, al punto que en un año se aprobó 1 producto de 7, por lo que la CGPP estima adendar ambos contratos hasta enero 2020. Por lo anterior, la implementación del SIGR va empezar hasta el segundo semestre de 2019.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	SOBEIDAC	03/15/2019	

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	La aprobación de los productos por parte de la DGA se ha demorado, al punto que en un año se aprobó 1 producto de 7, por lo que la CGPP estima adendar ambos contratos hasta enero 2020. Por lo anterior, la implementación del SIGR va empezar hasta el segundo semestre de 2019.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/15/2019
						03/15/2019
						03/15/2019
	Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera		Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/12/2019
						03/15/2019
	Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales		Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOBEIDAC	03/12/2019
						03/15/2019
						03/15/2019

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Design