

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	UR-L1114	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/11/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2018	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/26/19
<b>Last Update</b>	03/22/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/02/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Productive Rural Roads Improvement Program	<b>Loan Number</b>	3791/OC-UR
<b>Executing Agency</b>	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	RUBINSTEIN DA SILVA, ELIAS	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	URUGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

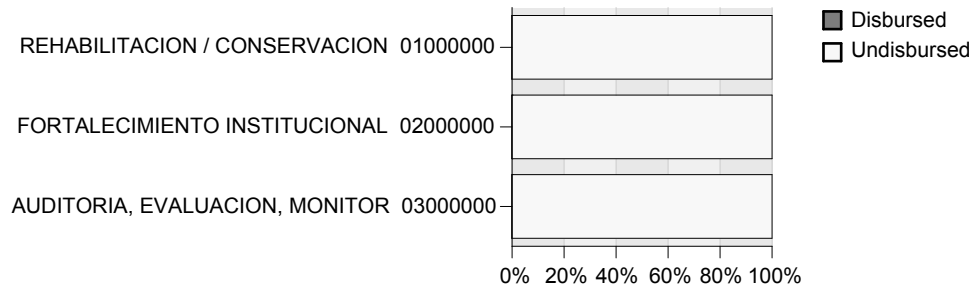
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	4,000,000	5.33%	71,000,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	4,000,000	5.33%	71,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P	0.24	0.24
					P(a)	0.24	0.24
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P	1.11	1.11
					P(a)	1.11	1.11
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P	1.17	1.17
					P(a)	1.17	1.17
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 =	US\$/veh-km	0.39	2015	P	0.30	0.30

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.6	0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P(a)		0.30	0.30
					A			

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100.00	2015	P	92.00	83.00
					P(a)	92.00	83.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Outcome Nbr. 1:** Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales

#### Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.0	Cumplimiento del PNCDR	0.00	2015	P	40.00	80.00	80.00
				P(a)	40.00	80.00	80.00
				A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U\$S)	0.00	2015	P	8.00	14.00	14.00
				P(a)	8.00	14.00	14.00
				A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

**Observations:** Incluye todos los tipos de obras

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2022	2018	EOP 2022
1.1	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	km	P	6	440	3,238,398	71,250,001
			P(a)	6	586	3,238,398	71,250,001
			A	0	0	833,427	833,427
1.2	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			P(a)	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			A	1,767	1,767	14,845,241	14,845,241

## Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2022	2018	EOP 2022
2.1	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	0	10	0	850,000
			P(a)	0	10	0	850,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	0	8	0	700,000
			P(a)	0	8	0	700,000
			A	0	0	0	0
2.3	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	0	1	0	855,000
			P(a)	0	1	0	855,000
			A	0	0	0	0
2.4	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	0	5	0	50,000
			P(a)	0	5	0	50,000
			A	0	0	0	0
2.5	N° de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	0	2	0	45,000
			P(a)	0	2	0	45,000
			A	0	0	0	0

## Other Cost

Auditoria		P			60,000	300,000
		P(a)			60,000	300,000
		A			0	0
Evaluaciones intermedia y final		P				175,000
		P(a)				950,000
		A			0	0
Actividades de monitoreo y/o supervisión		P			155,000	775,000
		P(a)			155,000	0
		A			0	0

## Total Cost

Total Cost		P			14,453,398	130,000,001
		P(a)			14,453,398	130,000,001
		A			15,678,668	15,678,668

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente		Modify Output	Modify Physical P(a) value	CARLOSFAC	03/18/2019
	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	Se estiman costos menores, por lo que se estima lograg una maryor cantidad de kilómetros rehabilitados.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	CARLOSFAC	03/06/2019
						03/18/2019

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Stakeholder Priorities