

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L 1095	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/23/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/04/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	<b>Loan Number</b>	3385/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE BOLIVIA		

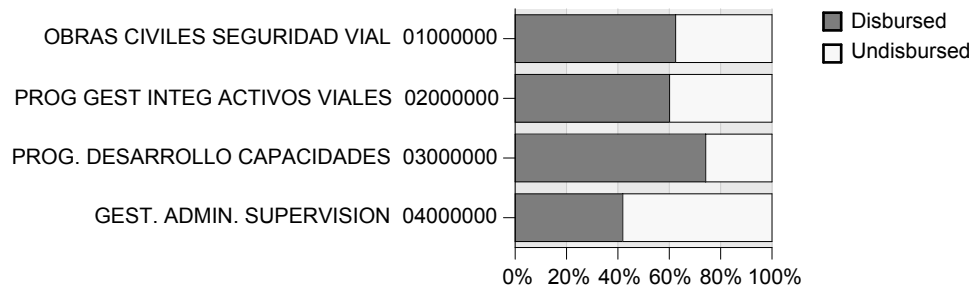
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Tramo Achacachi – Escoma : El Tramo se encuentra en su fase final de la etapa de rehabilitación, para la cual ha presentado todos los planes de cierre y actividades del plan de acción acordados durante la última misión. Se pudo también verificar el cierre de los diferentes campamentos, áreas industriales y buzones. Quedan pendientes algunos ajustes acordados en el Plan de Acción Ambiental y Social de la presente misión, como los referidos a las actas de cierre de campamento de la empresa contratista, áreas de acopio de llantas, aceites y baterías, atención a los riesgos que aun persisten para los estudiantes de la Unidad Educativa de la comunidad de Cajata, reportar al Banco el accidente que se ha producido en la denominada “Curva de la Muerte” y mejorar la señalización en la carretera. En la supervisión que se realizó conjuntamente con la supervisión técnica sectorial se visito solo el tramo descrito anteriormente. Para los otros tramos, se ha revisado la información entregada por		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L 1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	135,556,361.92	73.08%	49,943,638.08
<b>Aggregated</b>	<b>185,500,000</b>	<b>185,500,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>185,500,000</b>	<b>185,500,000</b>	<b>135,556,361.92</b>	<b>73.08%</b>	<b>49,943,638.08</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.20	2014	P		0.80
					P(a)	0.80	0.80
					A		

#### Details

**Means of verification:** Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

**Observations:** Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 1:** Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5,857.00	2014	P		4,671.00
					P(a)	4,671.00	4,671.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

**Observations:** Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5,945.00	2014	P		6,259.00
					P(a)	6,259.00	6,259.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

**Observations:** Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/km	12,000.00	2014	P	
					P(a)	7,000.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

**Observations:** Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40.00	2014	P	15.00
					P(a)	15.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	Km	32.90	2014	P	256.78
					P(a)	256.78
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informes TESA y reportes de la SGCV

**Observations:** Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 3:** Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

**Observation:** Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P	10.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P(a)	10.00	10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

**Observations:** La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

**Observations:** La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0.00	2014	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

**Observations:** La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 4:** Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	P		10.00
					P(a)	10.00	10.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	A		
Details							
Means of verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Roads (km)	P		32.7		32,439,460
			P(a)		32.7	1,029,639.92	32,439,460
			A	0	32.7	39,223	31,449,043.08
1.2	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Roads (km)	P	73.84	73.84	3,500,000	28,600,000
			P(a)	73.84	73.84	1,380,000	28,600,000
			A	0	0	46,934	24,112,083.36
1.3	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P	150	150	35,662,271	85,024,719
			P(a)	20.5	150	20,665,404	83,024,719
			A	0	0	0	40,407,903.73

## Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P		7		9,475,000
			P(a)	0	7	2,577,000	9,475,000
			A	0	0	0	4,000,000
2.2	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P		4		3,875,241
			P(a)	0	4	355,201	3,875,241
			A	0	0	0	3,520,040
2.3	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P		4		1,300,000
			P(a)		0		1,300,000
			A	0	0	0	0
2.4	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P		16		1,357,759
			P(a)	0	6	1,357,759	1,357,759
			A	0	0	0	0
2.5	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P		1		837,000
			P(a)	0	1	490,000	837,000
			A	0	0	0	0
2.6	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P		1		3,840,000
			P(a)	0	1	1,721,957	3,840,000
			A	0	0	95,689	95,689
2.7	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P		1		810,000
			P(a)	0	1	302,759	810,000
			A	0	0	98,191	98,191

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
3.1	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P		1		513,000
			P(a)	1	1	202,000	513,000
			A	0	0	0	194,037
3.2	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P		1		450,000
			P(a)	1	1	150,000	450,000
			A	0	0	0	194,037
3.3	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P		1		510,000
			P(a)	1	1	150,000	510,000
			A	0	0	0	194,037
3.4	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P		1		1,727,000
			P(a)	1	1	202,029.38	1,727,000
			A	0	0	290,627	1,815,597.62
3.5	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P	1	1	300,281	300,281
			P(a)	1	1	300,281	300,281
			A	0	0	0	0

## Other Cost

	Administración y supervisión del Programa	P			680,540	2,680,540
		P(a)			550,000	2,680,540
		A			0	274,653
	Auditoría, seguimiento y evaluación	P			50,000	200,000
		P(a)			55,000	200,000
		A			29,353	69,902
	Contingencias y escalamiento de costos	P			5,560,000	11,560,000
		P(a)			0	11,560,000
		A			0	0

## Total Cost

	Total Cost	P			45,753,092	185,500,000
		P(a)			31,489,030.3	183,500,000
		A			600,017	106,425,213.79



## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors