

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1102	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/23/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/04/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	<b>Loan Number</b>	3540/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Estado Plurinacional de Bolivia		

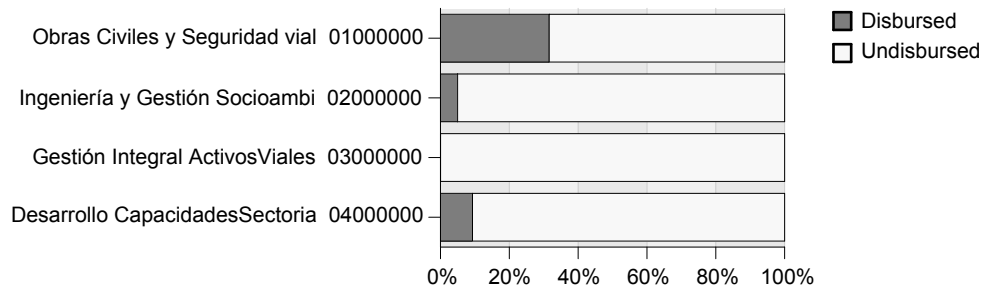
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	<p>Tramo Santa Cruz-Abapo: En la supervisión se ha identificado que la ABC tiene problemas con la ejecución de las obras por parte de la empresa supervisora y posiblemente solicitara su cambio. La ABC se comprometio a solucionar esto lo antes posible y comunicar al Banco . Cuenta con un fiscal ambiental de la ABC de la Regional Santa Cruz.</p> <p>Se tiene la nueva ubicación de los peajes por tanto se debe desarrollar el estudio socio económico de afectación a kioscos los del peaje de Mora y a puestos ambulantes, estudio que no se habia realizado antes porque no se tenia la ubicación definitiva de los peajes.</p> <p>Se ha identificado afectación a cuerpo de agua natural por lo que se les ha solciitado elaborar un estudio hidrológico entre las progresivas (la división de los tramos de la carretera) 130 a 139, que identifique las medidas de mitigación a tomar.</p> <p>Se ha verificado un avance satisfactorio en la aplicación de los planes de manejo ambiental de campamentos, plantas de asfalto, gestión de</p>		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	65,969,529	36.94%	112,600,471
Aggregated	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	65,969,529	36.94%	112,600,471

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Tendencias de la Competitividad y productividad

**Observation:** posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3.00	2015	P	3.45	3.45
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020							
Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	Km	4,100.00	2015	P	4,483.00	4,483.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe Final Empresa Supervisora

**Observations:** La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 1:** Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	horas	1.28	2015	P	0.73	0.73
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.

**Observations:** El trabajo se realizará 3 meses despues de la finalización de la obra, podra ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us&/Veh. KM	5,228.00	2015	P	3,573.00	3,573.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe Final de Supervisión

**Observations:** Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

serán introducidos al modelo HDM.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0.00	2015	P	128.84	128.84
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

**Observations:** Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.1	Valor del patrimonio vial del país	M US\$	5,965.00	2015	P	6,258.00	6,258.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

**Observations:** La linea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.	US\$/KM-Año	10,000.00	2015	P	6,500.00	6,500.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

**Observations:** Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 4:** Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observation:** La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35,314.00	2015	P	103,596.00	103,596.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

**Observations:** La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** Eficiencia del Sistema

**Observation:** Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5.00	5.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Reporte de discrepancias, entre manual y sistemático al 2020

**Observations:** Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 6:** Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

**Observation:** Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0.00	2015	P	1.00	
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estadísticas Anuales de Accidentes

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 7:** Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

**Observation:** 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.90	2015	P	7.12	7.12
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Informes de las Regionales							
Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
1.1	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Roads (km)	P		51.7	19,050,000	63,500,000
			P(a)	0	51.7	18,500,000	63,500,000
			A	0	0	1,585,314	12,792,705
1.2	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Roads (km)	P	129.3	129.3	19,650,000	65,500,000
			P(a)	0	0	11,669,610	65,500,000
			A	0	0	12,831,410	41,572,905
1.3	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	KM	P		5		18,150,000
			P(a)	0	10.6		18,150,000
			A	0	10.6	160,170	3,448,129

## Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
2.1	Estaciones de peaje	Estació	P		7	2,200,000	11,000,000
			P(a)	1	8	3,700,000	11,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estaciones de pesaje	Estación	P		2	600,000	3,000,000
			P(a)	0	2	600,000	3,000,000
			A	0	0	0	0
2.3	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P		1	495,000	1,000,000
			P(a)	0	1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
2.4	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	1	5	1,200,000	4,750,000
			P(a)	1	5	1,200,000	4,750,000
			A	0	0	68,040	68,040

## Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
3.1	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	2	8	1,750,000	7,000,000
			P(a)	2	8	1,360,698	7,000,000
			A	2	5	209,134	948,436
3.2	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	0	1	200,000	1,000,000
			P(a)	0	1	650,000	1,000,000
			A	0	0	55,825	105,825
3.3	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	2	10	250,000	1,500,000
			P(a)	2	9	344,557	1,500,000
			A	1	4	108,469	176,912
3.4	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	0	1	100,000	500,000
			P(a)	0	1	100,000	500,000
			A	0	0	0	0
3.5	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	0	1	100,000	500,000
			P(a)	0	1	100,000	500,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración del Programa	P			292,500	1,170,000
		P(a)			192,500	1,170,000
		A			250,520	382,907

Total Cost

	Total Cost	P			45,887,500	178,570,000
		P(a)			38,417,365	178,570,000
		A			15,268,882	59,495,859



## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Others - Technical-Sectorial Dimensions