

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------|
| Operation Number | NI-L1087 | Chief of Operations Validation Date | 10/17/19 |
| Year- PMR Cycle | First period Jan-Jun 2019 | Division Chief Validation Date | |
| Last Update | 10/04/19 | Country Representative Validation Date | |
| PMR Validation Stage | Validated by Chief of Operations | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Operation Name | Atlantic Coast Road Connectivity Project | Loan Number | 3353/BL-NI |
| Executing Agency | MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.) | Sector/Subsector | TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY |
| Team Leader | TORRES GRACIA, DANIEL | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | NICARAGUA |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | REPUBLICA DE NICARAGUA | | |

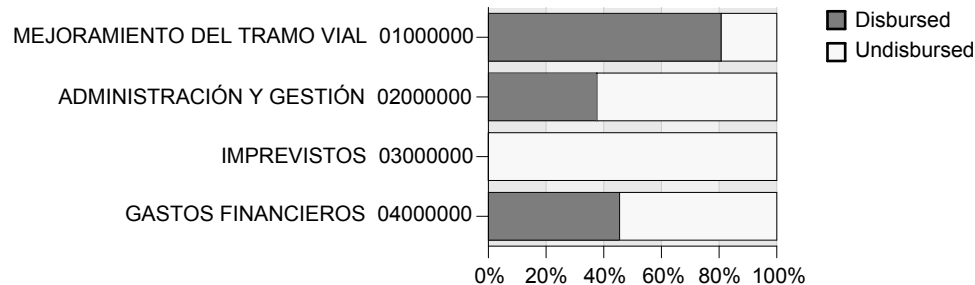
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|---|--|----|
| Impacts Category | A | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | Partially Satisfactory | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | <p>Los instrumentos de salvaguardas con que cuenta el país y el ejecutor para el sector transporte son adecuados, tales como normativas nacionales, evaluaciones ambientales EIAS y PGAS, y buenas prácticas para realizar procesos de consultas públicas, consultas públicas con comunidades indígenas, y de reasentamiento, demostrado en varias operaciones financiadas por el BID en los últimos años.</p> <p>En resumen, tres (3) de las 19 medidas evaluadas en este informe se califican como Parcialmente Satisfactorio, debido a que su implementación aún se encuentra pendiente, mientras que las restantes medidas son consideradas como Satisfactorias; las medidas pendientes son: (i) Iniciar la implementación de acciones inmediatas de mitigación de la inestabilidad de taludes críticos, (ii) Dos (2) Casetas construidas y equipadas en la Zona de Amortiguamiento de la Reserva Natural, antes de finalizar obra, y (iii) Realizar el Estudio de cambio de uso del suelo y POT (El Plan de Ordenamiento del Territorio)</p> | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| NI-L1087 | 61,500,000 | 61,500,000 | 1,261,000 | 0 | 62,761,000 | 61,500,000 | 48,800,000 | 79.35% | 12,700,000 |
| Aggregated | 61,500,000 | 61,500,000 | 1,261,000 | 0 | 62,761,000 | 61,500,000 | 48,800,000 | 79.35% | 12,700,000 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.

Observation: Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|--|------------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA) | millones de libras/año | 2.03 | 2015 | P | | 2.91 |
| | | | | | P(a) | 2.91 | 2.91 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|---|------------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.1 | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN) | millones de libras/año | 1.54 | 2015 | P | | 1.78 |
| | | | | | P(a) | 1.78 | 1.78 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|---|------------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.2 | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO) | millones de libras/año | 5.41 | 2015 | P | | 9.02 |
| | | | | | P(a) | 9.02 | 9.02 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|---------------------------------------|---------------------|------------|---------------|------|------------|------------|
| 0.3 | Número de turistas anuales en la RAAS | No. de turistas/año | 174,800.00 | 2015 | P | | 273,700.00 |
| | | | | | P(a) | 273,700.00 | 273,700.00 |
| | | | | | A | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

| Details | | | |
|---|----|----------------------|----|
| Means of verification: Informe de verificación del MTI | | | |
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.

Observation: 1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields. | horas | 4.90 | 2015 | P | | 2.90 |
| | | | | | P(a) | 2.90 | 2.90 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.1 | Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields. | horas | 10.00 | 2015 | P | | 2.90 |
| | | | | | P(a) | 2.90 | 2.90 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.2 | Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco. | horas | 4.50 | 2015 | P | | 1.00 |
| | | | | | P(a) | 1.00 | 1.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.3 | Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco | m/km | 16.00 | 2015 | P | | 2.60 |
| | | | | | P(a) | 2.60 | 2.60 |
| | | | | | A | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Details | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| Means of verification: Equipamiento especializado | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
| 0.4 | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL). | US\$/veh-km | 0.25 | 2015 | P | | 0.15 |
| | | | | | P(a) | 0.15 | 0.15 |
| | | | | | A | | |
| Details | | | | | | | |
| Means of verification: Informe de Cálculo | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
| 0.5 | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS). | US\$/veh-km | 0.85 | 2015 | P | | 0.52 |
| | | | | | P(a) | 0.52 | 0.52 |
| | | | | | A | | |
| Details | | | | | | | |
| Means of verification: Informe de Cálculo | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2020 | EOP 2021 |
| 0.6 | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.). | US\$/veh-km | 1.17 | 2015 | P | | 0.78 |
| | | | | | P(a) | 0.78 | 0.78 |
| | | | | | A | | |
| Details | | | | | | | |
| Means of verification: Informe de Cálculo | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|------------------------------|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | | | | 2019 | EOP 2021 | 2019 | EOP 2021 |
| 1.1 | Km de carretera pavimentada. | Roads (km) | P | 16.1 | 46.1 | 13,942,536 | 57,169,500 |
| | | | P(a) | 9.61 | 46.1 | 30,146,759 | 82,007,702 |
| | | | A | 9.61 | 46.1 | 21,971,039 | 73,638,459 |

Other Cost

| | | | | | | |
|--|---|------|--|--|-----------|-----------|
| | Auditorías | P | | | 51,750 | 207,000 |
| | | P(a) | | | 21,100 | 67,322.6 |
| | | A | | | 20,909 | 50,938 |
| | Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos | P | | | | 348,000 |
| | | P(a) | | | 463,228 | 478,088 |
| | | A | | | 91,945 | 91,945 |
| | Monitoreo y Evaluación | P | | | 80,000 | 80,000 |
| | | P(a) | | | 25,000 | 50,000 |
| | | A | | | 0 | 0 |
| | Apoyo a la UCP | P | | | 52,185 | 775,000 |
| | | P(a) | | | 64,355 | 521,321 |
| | | A | | | 17,963 | 368,371 |
| | Imprevistos | P | | | | 1,551,500 |
| | | P(a) | | | 310,639 | 2,070,925 |
| | | A | | | 0 | 0 |
| | Gastos Financieros | P | | | 1,587,746 | 2,630,000 |
| | | P(a) | | | 883,988 | 2,629,999 |
| | | A | | | 387,988 | 1,196,217 |

Total Cost

| | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|------------|--------------|
| | Total Cost | P | | | 15,714,217 | 62,761,000 |
| | | P(a) | | | 31,915,069 | 87,825,357.6 |
| | | A | | | 22,489,844 | 75,345,930 |

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

| Section | Name | Reasons | Type of Change | Subtype | Modified By | Entered in the System |
|---------|--|---|--------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|
| Impact | Número de turistas anuales en la RAAS | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Impact Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN) | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Impact Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA) | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Impact Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO) | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Impact Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| Outcome | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL). | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS). | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.). | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields. | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields. | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco. | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |
| | Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco | Se actualiza meta del EOP de conformidad con los datos presentados por el OE en el Informe Semestral Anexo 1. Matriz de Impacto y Resultados. | Modify Outcome Indicator | Modify EOP P(a) | RSIRIAS | 09/17/2019 |

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Stakeholder Priorities