

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PN-L1147	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/07/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	10/30/19
<b>Last Update</b>	10/05/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	11/18/19
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Support to the development of territorial connectivity of Panama's central and western regions.	<b>Loan Number</b>	4561/OC-PN
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	PANAMA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PANAMA		

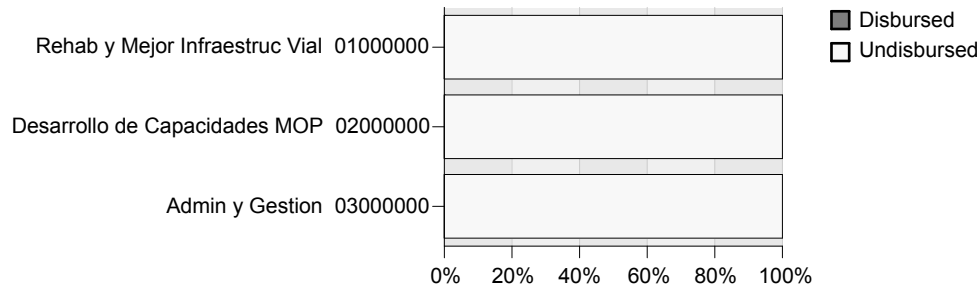
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Unsatisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Se observan daños significativos y permanentes a familias hubicadas en el derecho de via en la Comarca Ngabe Bugle donde obras de rehabilitacion del camino rural comenzaron, antes del cumplimiento de la eligibilidad del prestamo, asimismo, las obras de construccion de dicho camino se iniciaron sin haber implementado el Plano de Restitución económica de Medios de Vida (PRMV) y el respectivo pago de compensaciones causadas por afectaciones a los medios de vida de las familias hubicadas dentro y fuera del derecho de la via, No se cuenta con el establecimiento de un mecanismo de reclamos o relacionamientos con las comunidades que este operando, lo cual es un requisito establecido. Todos estos factores constituyen incumplimientos de las Políticas de Salvaguardias del BID y los compromisos contractuales de la operación.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PN-L1147	87,000,000	87,000,000	0	0	87,000,000	87,000,000	0	0.00%	87,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>87,000,000</b>	<b>87,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87,000,000</b>	<b>87,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>87,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Impacto 1: Incremento en las actividades productivas del área de influencia del corredor vial Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero mediante una mejora de la conectividad de estas zonas

#### Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.0	Número de toneladas de producción agrícola (arroz) en la zona de influencia del corredor	Tonelada	22.28	2016	P	24.79	24.79
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity	No		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Componente 1: Rehabilitación y/o mejoramiento de infraestructura vial

**Observation:** Del punto 1.1 al 1.3 se refiere a Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero y del 1.4 al 1.7 se refiere al Proyecto camino rural distrito de Besikó

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.0	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero)	USD/veh.-km	1.08	2018	P	0.77	0.77
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.1	Tiempos promedio de recorrido en el tramo Atalaya-Mariato-Flores	Minutos	153.00	2018	P	103.00	103.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.2	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Atalaya-Mariato	Vehículos	888.00	2018	P	1,256.00	1,256.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.3	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Mariato-Las Flores	vehiculos	310.00	2018	P	469.00	469.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.4	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Quebro -Varadero	vehiculos	66.00	2018	P	96.00	96.00
					P(a)	96.00	
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.5	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	USD/veh.-km	1.52	2018	P	0.98	0.98
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.6	Tiempo promedio de recorrido en Tramo San Juan - Alto Potrero (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	114.00	2018	P	22.00	22.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.7	Tránsito promedio diario anual (TPDA) (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	vehiculos	40.00	2018	P	79.00	79.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.8	Tiempo promedio de acceso a Puntos de Atención de Salud de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	109.00	2018	P	63.00	63.00
					P(a)		
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.9	Tiempo promedio de acceso a Hospital Regional San Felix, de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	150.00	2018	P	104.00	104.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No	

**Outcome Nbr. 2:** Desarrollo de capacidades del MOP

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
2.0	Incremento del número de licitaciones de proyectos del MOP incorporando adicionalidades en Resiliencia de infraestructura a Cambio Climático, Seguridad vial y/o elementos de etnoingeniería	No. de Licitaciones	2.00	2018	P	8.00	8.00
					P(a)		
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Rehabilitación y mejoramiento de infraestructura vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
1.1	Tramo Atalaya - Mariato-Quebró - Flores y ramal Varadero rehabilitado	Roads (km)	P	0	113.26	0	60,740,000
			P(a)	0	113.26	0	60,740,000
			A	0	0	0	0
1.2	Tramo Camino rural distrito de Besikó mejorado	Roads (km)	P	0	22.9	1,439,096	16,100,000
			P(a)	0	22.9	1,439,096	16,100,000
			A	0	0	966,000	966,000
1.3	Puente sobre río Chico construido	UD	P	0	1	0	7,790,000
			P(a)	0	1	0	7,790,000
			A	0	0	0	0

## Component Nbr. 2 Componente 2: Desarrollo de capacidades del MOP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
2.1	Sistema de Gestión de Activos Viales estructurado e implementado	No. de sistemas	P	0	1	0	1,140,000
			P(a)	0	1	0	1,140,000
			A	0	0	0	0
2.2	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	No. de equipos	P	0	2	0	100,000
			P(a)	0	2	0	100,000
			A	0	0	0	0
2.3	Sistema de Documentación y Archivo adquirido e implementado	No. de equipos	P	0	1	0	600,000
			P(a)	0	1	0	600,000
			A	0	0	0	0
2.4	Manual de procedimientos ambientales revisado y adoptado por el MOP	No. de manuales	P	0	1	0	80,000
			P(a)	0	1	0	80,000
			A	0	0	0	0
2.5	Metodología "Blue Spot Analysis" desarrollada	No. de metodologías	P	0	1		250,000
			P(a)	0	1		250,000
			A	0	0	0	0

## Other Cost

	Administración y gestión (auditoría, monitoreo y evaluación)	P			0	200,000
		P(a)			0	200,000
		A			0	0

## Total Cost

	Total Cost	P			1,439,096	87,000,000
		P(a)			1,439,096	87,000,000
		A			966,000	966,000

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section