

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1019	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/15/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/14/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	National Rural Roads Program Second Stage Phase II	<b>Loan Number</b>	1297/OP-PR, 2163/OC-PR, 2164/BL-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	CALDO, ALEJANDRA ANAHI	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	PARAGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

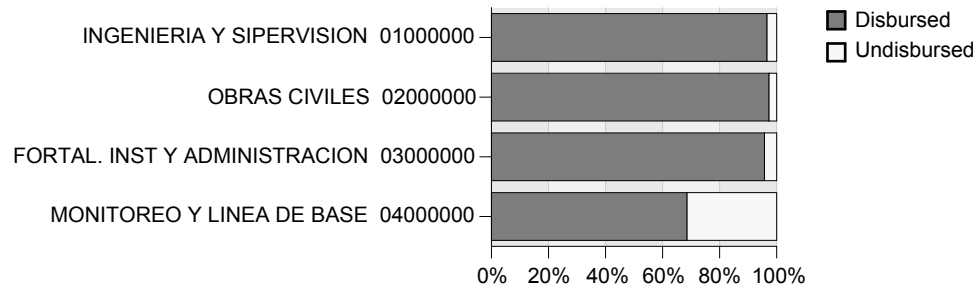
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Proyecto técnicamente simple, en zona geográfica plana, sin desastres naturales, capacidad técnica apropiada y cumplimiento apropiado del PGAS. No existen riesgos ni impactos significativos.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1019	65,600,000	63,401,487.59	104,400,000	79,000,000	249,000,000	63,401,487.59	62,408,501.32	98.43%	992,986.27
<b>Aggregated</b>	<b>65,600,000</b>	<b>63,401,487.59</b>	<b>104,400,000</b>	<b>79,000,000</b>	<b>249,000,000</b>	<b>63,401,487.59</b>	<b>62,408,501.32</b>	<b>98.43%</b>	<b>992,986.27</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir al aumento de la competitividad de la producción nacional.

**Observation:**

**Impact Nbr. 2:** Contribuir a elevar el nivel de vida de la población rural.

**Observation:**

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Nivel de servicio de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental mejorado y mantenido

**Observation:** Los resultados 1.2 y 1.5 aún no fueron realizados los informes de HDM4 al final del proyecto, por lo que a la fecha de presentación del informe semestral, el ejecutor no pudo proporcionar todavía los resultados logrados.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.1	Caminos de la red prioritaria de caminos vecinales (6.000 km) de la Región Oriental en estado bueno/regular	% de la Red en estado bueno	40.00	2009	P		80.00
					P(a)		80.00
					A	80.00	80.00

#### Details

**Means of verification:** Informes semestrales de fiscalizadoras basado en el informe de nivel de servicio

**Observations:** Línea de base considerada la de preparación del proyecto

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.2	Tiempo de viaje promedio en los caminos rehabilitados (1.150 kms) por el Programa	(*) Reduccion tiempo de viaje	0.00	2011	P		10.00
					P(a)		10.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto

**Observations:** El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprende 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.3	Opinión favorable de los usuarios respecto a los tramos de la red vial intervenidos por el Programa	(*) de opiniones favorables en encuestas a usuarios	0.00	2011	P		20.00
					P(a)		20.00
					A	30.00	30.00

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Opinión a ser reportada en el Informe Anual.

**Observations:** En la medida que se concluya el mantenimiento y rehabilitación de los tramos intervenidos, se evaluará la opinión de los usuarios. La evaluación se realizará por muestreo del 30%. La meta de 20% será medida sobre el monto acumulado intervenido anual.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2019
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year			
1.4	Gerencias Viales (GV) de las Asociaciones de Municipios responsables de la gestión descentralizada de la red vial vecinal.	Gerencias Viales	0.00	2011	P		2.00
					P(a)		2.00
					A	2.00	2.00

#### Details

**Means of verification:** Informe semestral de monitoreo del programa.

**Observations:** Se estima que las GV serán creadas en el año 2013

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2019
1.5	Costo promedio de operación vehicular en los caminos rehabilitados por el Programa	0.00	2011	P		10.00
				P(a)		10.00
				A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de HDM4 al inicio y final del proyecto

**Observations:** El informe inicial se realizará a partir de los resultados de la línea de base a ser contratada en el 2do semestre del 2011, que comprende 183 km de camino. La línea de base de 967 km a ser relevados a través de los estudios de factibilidad, a ser contrat

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
1.1	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	Roads (km)	P		1,149.8		72,089,000
			P(a)		770.55		68,195,489.76
			A	1.31	990.8	3,104,406.75	204,049,029.53
1.2	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	m	P		2,300		33,136,672.86
			P(a)		2,417.41		30,635,270.9
			A	35.55	2,483.89	455,029.37	32,484,481.67
1.3	Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	Kilómetros	P		4,800		36,132,017.81
			P(a)		4,800		33,847,844.44
			A	0	5,170.48	62,235.32	36,645,332.43
1.4	Calles principales de centros urbanos pavimentadas con empedrado	centros urbanos	P		30		2,000,000
			P(a)		0		1,000,000
			A	0	30	0	46,591,726.15

## Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
2.1	Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	plan	P		1		10,070,216.1
			P(a)		1		8,509,425.98
			A	0	1	194,443.58	9,028,063.29

## Other Cost

	Monitoreo y Linea Base	P					1,000,000
		P(a)					552,991.41
		A				45,367.24	302,026.87
	Imprevisto	P					3,743,742
		P(a)					4,553,582.12
		A				0	1,894,539.12
	Ingenieria	P					4,427,945.53
		P(a)					5,646,676.51
		A				617,308.29	6,344,524
	Fiscalizacion	P					10,094,322.94
		P(a)					9,982,334.78
		A				1,681,973.64	11,488,398.71
	Auditoria Financiera y Operativa	P					600,000
		P(a)					321,653.75
		A				11,783.67	282,069.76

## Total Cost

	Total Cost	P					173,293,917.24
		P(a)					163,245,269.65
		A				6,172,547.86	349,110,191.53

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Caminos Vecinales de la Red Prioritaria rehabilitados con un nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad permanente, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental	El plazo de ultimo desembolso del financiamiento BID fue el 19/11/2018, por lo que el periodo de cierre de 90 días venció el 19 de febrero de 2019. En virtud de ello, se aceptaron pagos que fueran obligados hasta el 31/12/2018 y pagados hasta el 31/01/2019. Todos estos pagos fueron incluidos en el ciclo de PMR anterior, es decir que en el cierre de 2018 se incluyeron los pagos realizados hasta el 31/01/2019. Como consecuencia de las extensiones de plazo del financiamiento OFID, ahora hasta el 31/12/2019, y de la necesidad de seguir reportando en los ciclos PMR, se debe ajustar la ejecución financiera de 2018, restando el monto pagado en enero de 2019. Se adjunta PMR de marzo y del ciclo junio para la evidencia correspondiente.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	RAQUINO	10/11/2019
	Caminos vecinales de la red prioritaria mantenidos	El plazo de ultimo desembolso del financiamiento BID fue el 19/11/2018, por lo que el periodo de cierre de 90 días venció el 19 de febrero de 2019. En virtud de ello, se aceptaron pagos que fueran obligados hasta el 31/12/2018 y pagados hasta el 31/01/2019. Todos estos pagos fueron incluidos en el ciclo de PMR anterior, es decir que en el cierre de 2018 se incluyeron los pagos realizados hasta el 31/01/2019. Como consecuencia de las extensiones de plazo del financiamiento OFID, ahora hasta el 31/12/2019, y de la necesidad de seguir reportando en los ciclos PMR, se debe ajustar la ejecución financiera de 2018, restando el monto pagado en enero de 2019. Se adjunta PMR de marzo y del ciclo junio para la evidencia correspondiente.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	RAQUINO	10/11/2019
	Pequeños puentes de madera rehabilitados y/o reemplazados por puentes de (Hormigón Armado) en tramos no mejorados	El plazo de ultimo desembolso del financiamiento BID fue el 19/11/2018, por lo que el periodo de cierre de 90 días venció el 19 de febrero de 2019. En virtud de ello, se aceptaron pagos que fueran obligados hasta el 31/12/2018 y pagados hasta el 31/01/2019. Todos estos pagos fueron incluidos en el ciclo de PMR anterior, es decir que en el cierre de 2018 se incluyeron los pagos realizados hasta el 31/01/2019. Como consecuencia de las extensiones de plazo del financiamiento OFID, ahora hasta el 31/12/2019, y de la necesidad de seguir reportando en los ciclos PMR, se debe ajustar la ejecución financiera de 2018, restando el monto pagado en enero de 2019. Se adjunta PMR de marzo y del ciclo junio para la evidencia correspondiente.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	RAQUINO	10/11/2019
	Plan Fortalecimiento Institucional ejecutado	El plazo de ultimo desembolso del financiamiento BID fue el 19/11/2018, por lo que el periodo de cierre de 90 días venció el 19 de febrero de 2019. En virtud de ello, se aceptaron pagos que fueran obligados hasta el 31/12/2018 y pagados hasta el 31/01/2019. Todos estos pagos fueron incluidos en el ciclo de PMR anterior, es decir que en el cierre de 2018 se incluyeron los pagos realizados hasta el 31/01/2019. Como consecuencia de las extensiones de plazo del financiamiento OFID, ahora hasta el 31/12/2019, y de la necesidad de seguir reportando en los ciclos PMR, se debe ajustar la ejecución financiera de 2018, restando el monto pagado en enero de 2019. Se adjunta PMR de marzo y del ciclo junio para la evidencia correspondiente.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	RAQUINO	10/11/2019

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Intra/Inter Coordination