

# PMR Operational Report

|                             |                             |   |          |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| <b>Operation Number</b>     | PR-L1105                    | <b>Chief of Operations Validation Date</b>    | 10/16/19 |
| <b>Year- PMR Cycle</b>      | First period Jan-Jun 2019   | <b>Division Chief Validation Date</b>         | 10/30/19 |
| <b>Last Update</b>          | 10/07/19                    | <b>Country Representative Validation Date</b> | 10/31/19 |
| <b>PMR Validation Stage</b> | Validated by Representative |   |          |

## Basic Data

### Operation Profile

|                           |  |   |   |
|---------------------------|--|---|---|
| <b>Operation Name</b>     | Road Corridors Improvement and Maintenance Program | <b>Loan Number</b>                      | 3837/OC-PR  |
| <b>Executing Agency</b>   | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES      | <b>Sector/Subsector</b>                 | TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY                |
| <b>Team Leader</b>        | SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL                        | <b>Overall Stage</b>                    | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| <b>Operation Type</b>     | Loan Operation                                     | <b>Country</b>                          | PARAGUAY  |
| <b>Lending Instrument</b> | Investment Loan                                    | <b>Convergence related Operation(s)</b> |   |
| <b>Borrower</b>           | REPUBLICA DE PARAGUAY                              |   |   |

## Environmental and Social Safeguards

|   |   |  |    |
|---|---|--|----|
| <b>Impacts Category</b>                         | B | <b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b> | NO |
| <b>Safeguard Performance Rating</b>             |   | <b>Date of approval</b>  |    |
| <b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b> |   |  |    |

## Financial Data

| Item       | Total Cost and Source |             |                   |                        |                     | Available Funds (US\$) |                      |        |                    |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|
|            | Original IDB          | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB            | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| PR-L1105   | 90,000,000            | 90,000,000  | 0                 | 0                      | 90,000,000          | 90,000,000             | 0                    | 0.00%  | 90,000,000         |
| Aggregated | 90,000,000            | 90,000,000  | 0                 | 0                      | 90,000,000          | 90,000,000             | 0                    | 0.00%  | 90,000,000         |

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

**Observation:**

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0       | Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay | %               | 18.00    | 2016          | P    |      | 25.00    |
|           |   |                 |          |               | P(a) |      | 25.00    |
|           |   |                 |          |               | A    |      |          |

#### Details

**Means of verification:** En dólares constantes, anexo estadístico BCP

**Observations:** A julio de 2022. Cuadro No. 44

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.0       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos | US\$ constantes | 0.19     | 2016          | P    | 0.18 |      | 0.18     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 0.18 |      | 0.18     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.1       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus | US\$ constantes | 0.88     | 2016          | P    | 0.81 |      | 0.81     |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 0.81 |      | 0.81     |
|           |   |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.2       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos | US\$ constantes | 0.37     | 2016          | P    | 0.34 |      | 0.34     |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 0.34 |      | 0.34     |
|           |   |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |   | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|---|------|------|----------|
| 0.3       | Costo promedio de operación por vehículo-km en | US\$            | 0.54     | 2016          | P | 0.49 |      | 0.49     |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

|     |  |            |      |      |      |      |  |      |
|-----|--|------------|------|------|------|------|--|------|
| 0.3 | los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones medianos | constantes | 0.54 | 2016 | P(a) | 0.49 |  | 0.49 |
|     |  |            |      |      | A    |      |  |      |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

|                   |    |                      |    |
|-------------------|----|----------------------|----|
| <b>Pro-Gender</b> | No | <b>Pro-Ethnicity</b> | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.4       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados | US\$ constantes | 0.98     | 2016          | P    | 0.91 |      | 0.91     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 0.91 |      | 0.91     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

|                   |    |                      |    |
|-------------------|----|----------------------|----|
| <b>Pro-Gender</b> | No | <b>Pro-Ethnicity</b> | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.5       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados | US\$ constantes | 1.46     | 2016          | P    | 1.33 |      | 1.33     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 1.33 |      | 1.33     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

|                   |    |                      |    |
|-------------------|----|----------------------|----|
| <b>Pro-Gender</b> | No | <b>Pro-Ethnicity</b> | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

**Outcome Nbr. 1:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 1.0       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos | US\$ constantes | 0.20     | 2016          | P    | 0.20 |      | 0.20     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 0.20 |      | 0.20     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Details  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
|--|---|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          | Pro-Ethnicity |      | No   |      |          |
| Indicator  |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.1  | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus           | US\$ constantes | 0.83     | 2016          | P    | 0.86 |      | 0.86     |
|  |   |                 |          |               | P(a) | 0.86 |      | 0.86     |
|  |   |                 |          |               | A    |      |      |          |
| Details  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          | Pro-Ethnicity |      | No   |      |          |
| Indicator  |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.2  | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos | US\$ constantes | 0.37     | 2016          | P    | 0.37 |      | 0.37     |
|  |   |                 |          |               | P(a) | 0.37 |      | 0.37     |
|  |   |                 |          |               | A    |      |      |          |
| Details  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          | Pro-Ethnicity |      | No   |      |          |
| Indicator  |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.3  | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos | US\$ constantes | 0.53     | 2016          | P    | 0.53 |      | 0.54     |
|  |   |                 |          |               | P(a) | 0.53 |      | 0.54     |
|  |   |                 |          |               | A    |      |      |          |
| Details  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |      |      |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          | Pro-Ethnicity |      | No   |      |          |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 1.4       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones semipesados | US\$ constantes | 1.04     | 2016          | P    | 1.06 |      | 1.06     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 1.06 |      | 1.06     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 1.5       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados | US\$ constantes | 1.40     | 2016          | P    | 1.43 |      | 1.43     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 1.43 |      | 1.43     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 2.0       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos | US\$ constantes | 0.20     | 2019          | P    | 0.20 |      | 0.20     |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 0.20 |      | 0.20     |
|           |   |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |   | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|---|------|------|----------|
| 2.1       | Costo promedio de operación por vehículo-km en | US\$            | 0.82     | 2019          | P | 0.83 |      | 0.83     |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

|     |   |            |      |      |      |      |  |      |
|-----|---|------------|------|------|------|------|--|------|
| 2.1 | los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Omnibus | constantes | 0.82 | 2019 | P(a) | 0.83 |  | 0.83 |
|     |   |            |      |      | A    |      |  |      |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 2.2       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos | US\$ constantes | 0.36     | 2019          | P    | 0.36 |      | 0.36     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 0.36 |      | 0.36     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 2.3       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos | US\$ constantes | 0.52     | 2019          | P    | 0.53 |      | 0.53     |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 0.53 |      | 0.53     |
|           |  |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 2.5       | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados | US\$ constantes | 1.37     | 2019          | P    | 1.37 |      | 1.37     |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 1.37 |      | 1.37     |
|           |   |                 |          |               | A    |      |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.0       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano | minutos         | 52.52    | 2016          | P    | 31.97 |      | 31.97    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 31.97 |      | 31.97    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.1       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus | minutos         | 59.96    | 2016          | P    | 36.85 |      | 36.85    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 36.85 |      | 36.85    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.2       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos | minutos         | 55.81    | 2016          | P    | 37.13 |      | 37.13    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 37.13 |      | 37.13    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.3       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos | minutos         | 63.44    | 2016          | P    | 39.85 |      | 39.85    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 39.85 |      | 39.85    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.4       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados | minutos         | 64.25    | 2016          | P    | 39.47 |      | 39.47    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 39.47 |      | 39.47    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.5       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados | minutos         | 66.92    | 2016          | P    | 41.61 |      | 41.61    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 41.61 |      | 41.61    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 3.6       | Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno | %               | 31.90    | 2016          | P    | 38.41 |      | 38.41    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 38.41 |      | 38.41    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Details   |  |    |                      |  |    |  |  |
|---|--|----|----------------------|--|----|--|--|
| <b>Means of verification:</b> Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC  |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Pro-Gender</b>   |  | No | <b>Pro-Ethnicity</b> |  | No |  |  |

| Indicator | Unit of Measure  | Baseline | Baseline Year |      | 2023 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 3.7       | Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor | 0.42     | 2016          | P    | 0.00 |      | 0.00     |
|           |  |          |               | P(a) | 0.00 |      | 0.00     |
|           |  |          |               | A    |      |      |          |

| Details  |  |    |                      |  |    |  |  |
|--|--|----|----------------------|--|----|--|--|
| <b>Means of verification:</b> Estadísticas de la Patrulla Caminera |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC                         |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Pro-Gender</b>  |  | No | <b>Pro-Ethnicity</b> |  | No |  |  |

**Outcome Nbr. 4:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

| Indicator | Unit of Measure  | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 4.0       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano | 50.79    | 2019          | P    | 50.89 |      | 50.89    |
|           |  |          |               | P(a) | 50.89 |      | 50.89    |
|           |  |          |               | A    |       |      |          |

| Details   |  |    |                      |  |    |  |  |
|---|--|----|----------------------|--|----|--|--|
| <b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC  |  |    |                      |  |    |  |  |
| <b>Pro-Gender</b>   |  | No | <b>Pro-Ethnicity</b> |  | No |  |  |

| Indicator | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 4.1       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus | 58.69    | 2019          | P    | 58.72 |      | 58.72    |
|           |   |          |               | P(a) | 58.72 |      | 58.72    |
|           |   |          |               | A    |       |      |          |

| Details   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |  |  |  |  |  |  |  |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 4.2       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos | minutos         | 59.31    | 2019          | P    | 59.42 |      | 59.42    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 59.42 |      | 59.42    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 4.3       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones medianos | minutos         | 59.00    | 2019          | P    | 59.10 |      | 59.10    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 59.10 |      | 59.10    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 4.4       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones pesados | minutos         | 64.18    | 2019          | P    | 64.21 |      | 64.21    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 64.21 |      | 64.21    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Indicator |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 5.0       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano | minutos         | 76.30    | 2016          | P    | 76.61 |      | 76.61    |
|           |   |                 |          |               | P(a) | 76.61 |      | 76.61    |
|           |   |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 5.1       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus | minutos         | 92.88    | 2016          | P    | 92.95 |      | 92.95    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 92.95 |      | 92.95    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 5.2       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos | minutos         | 88.81    | 2016          | P    | 89.25 |      | 89.25    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 89.25 |      | 89.25    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |      | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|----------|
| 5.3       | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos | minutos         | 90.41    | 2016          | P    | 90.63 |      | 90.63    |
|           |  |                 |          |               | P(a) | 90.63 |      | 90.63    |
|           |  |                 |          |               | A    |       |      |          |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

| Details  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
|--|---|-----------------|----------|---------------|---------------|-------|------|----------|
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          |               | Pro-Ethnicity |       | No   |          |
| Indicator  |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |               | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
| 5.4  | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados | minutos         | 92.24    | 2016          | P             | 92.29 |      | 92.29    |
|  |   |                 |          |               | P(a)          | 92.29 |      | 92.29    |
|  |   |                 |          |               | A             |       |      |          |
| Details  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          |               | Pro-Ethnicity |       | No   |          |
| Indicator  |   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |               | 2023  | 2025 | EOP 2025 |
| 5.5  | Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados     | minutos         | 96.14    | 2016          | P             | 96.26 |      | 96.26    |
|  |   |                 |          |               | P(a)          | 96.26 |      | 96.26    |
|  |   |                 |          |               | A             |       |      |          |
| Details  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Observations: Responsable: UEP-MOPC  |   |                 |          |               |               |       |      |          |
| Pro-Gender   |   | No              |          |               | Pro-Ethnicity |       | No   |          |

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

|     | Output  | Unit of Measure |      | PHYSICAL PROGRESS |          | FINANCIAL PROGRESS |            |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
|     |   |                 |      | 2019              | EOP 2025 | 2019               | EOP 2025   |
| 1.1 | Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa | Roads (km)      | P    | 0                 | 76.1     | 0                  | 73,500,000 |
|     |   |                 | P(a) | 0                 | 76.1     | 0                  | 73,500,000 |
|     |   |                 | A    | 0                 | 0        |                    | 0          |
| 1.2 | Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa               | Roads (km)      | P    | 0                 | 260.7    | 0                  | 12,950,000 |
|     |   |                 | P(a) | 0                 | 260.7    | 0                  | 12,950,000 |
|     |   |                 | A    | 0                 | 0        | 0                  | 0          |

## Other Cost

|  |                             |      |  |  |   |           |
|--|-----------------------------|------|--|--|---|-----------|
|  | Administración del programa | P    |  |  | 0 | 3,300,000 |
|  |                             | P(a) |  |  | 0 | 3,300,000 |
|  |                             | A    |  |  | 0 | 0         |
|  | Auditoría del programa      | P    |  |  | 0 | 150,000   |
|  |                             | P(a) |  |  | 0 | 150,000   |
|  |                             | A    |  |  | 0 | 0         |
|  | Evaluación intermedia       | P    |  |  | 0 | 40,000    |
|  |                             | P(a) |  |  | 0 | 40,000    |
|  |                             | A    |  |  | 0 | 0         |
|  | Evaluación final            | P    |  |  | 0 | 60,000    |
|  |                             | P(a) |  |  | 0 | 60,000    |
|  |                             | A    |  |  | 0 | 0         |

## Total Cost

|  |            |      |  |  |   |            |
|--|------------|------|--|--|---|------------|
|  | Total Cost | P    |  |  | 0 | 90,000,000 |
|  |            | P(a) |  |  | 0 | 90,000,000 |
|  |            | A    |  |  | 0 | 0          |

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

### IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section