

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | PR-L1145 | Chief of Operations Validation Date | 10/16/19 |
| Year- PMR Cycle | First period Jan-Jun 2019 | Division Chief Validation Date | 10/30/19 |
| Last Update | 10/08/19 | Country Representative Validation Date | 10/31/19 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| Operation Name | Upgrade and Maintenance Project for National Route 9 and Access Roads | Loan Number | 4402/OC-PR |
| Executing Agency | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | Sector/Subsector | TR - TRANSPORT |
| Team Leader | SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | PARAGUAY |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | REPUBLICA DE PARAGUAY | | |

Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|---|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | Partially Satisfactory | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | Esta fue la 1ra Misión de Supervisión y la operación no tenía elegibilidad a la fecha de su realización. En cumplimiento al Contrato de Préstamo,, la entidad ejecutora DGSA/ MOPC/ UEP deberá preparar el informe de consultas donde se obtuvo el Consentimiento Indígena que es condición del primer desembolso | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| PR-L1145 | 160,000,000 | 160,000,000 | 400,000,000 | 0 | 560,000,000 | 160,000,000 | 0 | 0.00% | 160,000,000 |
| Aggregated | 160,000,000 | 160,000,000 | 400,000,000 | 0 | 560,000,000 | 160,000,000 | 0 | 0.00% | 160,000,000 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular del Chaco.

Observation: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad mundial como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de competitividad mundial, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|---------------------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Aumento de la calidad de las carreteras – Informe de competitividad mundial | Índice de Competitividad Global | 2.20 | 2017 | P | 2.31 | 2.31 |
| | | | | | P(a) | 2.31 | 2.31 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Informe de competitividad Global - WEF

Observations: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad global, como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de Competitividad Global, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Medio de verificación: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) Responsable: UEP-MOPC

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.0 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos | US\$ Constantes | 0.31 | 2018 | P | 0.31 | 0.30 | 0.30 |
| | | | | | P(a) | 0.31 | 0.30 | 0.30 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.1 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Pick-ups | US\$ Constantes | 0.29 | 2018 | P | 0.29 | 0.25 | 0.25 |
| | | | | | P(a) | 0.29 | 0.25 | 0.25 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.2 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Ómnibus | US\$ Constantes | 1.05 | 2018 | P | 1.05 | 0.92 | 0.92 |
| | | | | | P(a) | 1.05 | 0.92 | 0.92 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|---|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.3 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Livianos | US\$ Constantes | 0.52 | 2018 | P | 0.52 | 0.47 | 0.47 |
| | | | | | P(a) | 0.52 | 0.47 | 0.47 |
| | | | | | A | | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Details | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|---------------|---------------|------|------|------|----------|
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.4 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Medianos | US\$ Constantes | 0.90 | 2018 | P | 0.90 | 0.80 | 0.80 |
| | | | | | P(a) | 0.90 | 0.80 | 0.80 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.5 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Pesados | US\$ Constantes | 1.47 | 2018 | P | 1.47 | 1.42 | 1.42 |
| | | | | | P(a) | 1.47 | 1.42 | 1.42 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.6 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Articulados | US\$ Constantes | 1.71 | 2018 | P | 1.71 | 1.62 | 1.62 |
| | | | | | P(a) | 1.71 | 1.62 | 1.62 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | No | | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.7 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos | US\$ Constantes | 0.30 | 2021 | P | 0.30 | 0.30 | 0.30 |
| | | | | | P(a) | 0.30 | 0.30 | 0.30 |
| | | | | | A | | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------|---------------|---------------|------|------|----------|
| 0.7 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos | US\$ Constantes | 0.30 | 2021 | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.8 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Pick-ups | US\$ Constantes | 0.25 | 2021 | P | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| | | | | | P(a) | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.9 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Ómnibus | US\$ Constantes | 0.92 | 2021 | P | 0.92 | 0.92 | 0.92 |
| | | | | | P(a) | 0.92 | 0.92 | 0.92 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 0.10 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Livianos | US\$ Constantes | 0.47 | 2021 | P | 0.47 | 0.47 | 0.47 |
| | | | | | P(a) | 0.47 | 0.47 | 0.47 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | | |
|------|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| 0.11 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Medianos | US\$ Constantes | 0.80 | 2021 | P | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | | | | | P(a) | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.12 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Pesados | US\$ Constantes | 1.42 | 2021 | P | 1.42 | 1.42 | 1.42 |
| | | | | | P(a) | 1.42 | 1.42 | 1.42 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|--------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.13 | Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Articulados | US\$ Constantes | 1.62 | 2021 | P | 1.62 | 1.62 | 1.62 |
| | | | | | P(a) | 1.62 | 1.62 | 1.62 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Medio de verificación: Estudio de Tránsito.HDM-4 Responsable: UEP-MOPCResponsable: UEP-MOPC

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|--------|--------|----------|
| 1.0 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos | Minutos | 599.04 | 2018 | P | 599.04 | 371.10 | 371.10 |
| | | | | | P(a) | 599.04 | 371.10 | 371.10 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------|------|--------|--------|----------|
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.1 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Pick-ups | Minutos | 599.04 | 2018 | P | 599.04 | 371.05 | 371.05 |
| | | | | | P(a) | 599.04 | 371.05 | 371.05 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.2 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Ómnibus | Minutos | 598.23 | 2018 | P | 598.23 | 392.96 | 392.96 |
| | | | | | P(a) | 598.23 | 392.96 | 392.96 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.3 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Livianos | Minutos | 610.65 | 2018 | P | 610.65 | 413.23 | 413.23 |
| | | | | | P(a) | 610.65 | 413.23 | 413.23 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.4 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Medianos | Minutos | 603.38 | 2018 | P | 603.28 | 394.51 | 394.51 |
| | | | | | P(a) | 603.28 | 394.51 | 394.51 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | | | No | |
|------------|--|-----------------|---------------|---------------|------|--------|--------|----------|
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.5 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Pesados | Minutos | 530.66 | 2018 | P | 530.66 | 390.83 | 390.83 |
| | | | | | P(a) | 530.66 | 390.83 | 390.83 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | | | No | |
|------------|--|-----------------|---------------|---------------|------|--------|--------|----------|
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.6 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Articulados | Minutos | 599.26 | 2018 | P | 599.26 | 386.43 | 386.43 |
| | | | | | P(a) | 599.26 | 386.43 | 386.43 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | | | No | |
|------------|--|-----------------|---------------|---------------|------|--------|--------|----------|
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.7 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Livianos | Minutos | 371.05 | 2021 | P | 371.05 | 363.48 | 363.48 |
| | | | | | P(a) | 371.05 | 363.48 | 363.48 |
| | | | | | A | | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| Pro-Gender | | No | Pro-Ethnicity | | | | No | |
|------------|--|-----------------|---------------|---------------|------|--------|--------|----------|
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.8 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Pick-ups | Minutos | 371.05 | 2021 | P | 371.05 | 363.42 | 363.42 |
| | | | | | P(a) | 371.05 | 363.42 | 363.42 |
| | | | | | A | | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Details | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------|---------------|--------|--------|----------|
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.9 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Ómnibus | HDM-4 | 392.96 | 2021 | P | 392.96 | 386.22 | 386.22 |
| | | | | | P(a) | 392.63 | 386.22 | 386.22 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.10 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Livianos | Minutos | 413.23 | 2021 | P | 413.23 | 407.41 | 407.41 |
| | | | | | P(a) | 413.23 | 407.41 | 407.41 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.11 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Medianos | Minutos | 394.51 | 2021 | P | 394.51 | 387.86 | 387.86 |
| | | | | | P(a) | 394.51 | 387.86 | 387.86 |
| | | | | | A | | | |
| Details | | | | | | | | |
| Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4 | | | | | | | | |
| Pro-Gender | | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |
| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
| 1.12 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados | Minutos | 390.83 | 2021 | P | 390.83 | 390.96 | 390.96 |
| | | | | | P(a) | 390.83 | 390.96 | 390.96 |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | | |
|------|--|---------|--------|------|---|--|--|--|
| 1.12 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados | Minutos | 390.83 | 2021 | A | | | |
|------|--|---------|--------|------|---|--|--|--|

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|--------|----------|
| 1.13 | Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Articulados | Minutos | 386.43 | 2021 | P | 386.43 | 380.09 |
| | | | | | P(a) | 386.43 | 380.09 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

Outcome Nbr. 2: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Este indicador se incluye como una aproximación para inferir el impacto que tendrán las intervenciones previstas en el marco del presente programa, en el volumen de tráfico de vehículos encargados del transporte de carga (camiones livianos, medianos, pesados, articulados), en la Ruta N°9. Responsable UEP-MOPC

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2021 | 2025 | EOP 2025 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|--------|----------|
| 2.0 | Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la Ruta N°9 | unidades | 359.00 | 2018 | P | 359.00 | 469.00 |
| | | | | | P(a) | 359.00 | 469.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Conteos de tráfico - UEP-MOPC

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|----------------|
| | | | | 2019 | EOP 2025 | 2019 | EOP 2025 |
| 1.1 | Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto | Roads (km) | P | 0 | 552.8 | 16,272,950.2 | 606,813,615.06 |
| | | | P(a) | 0 | 552.8 | 16,272,950.2 | 606,813,615.06 |
| | | | A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto | Roads (km) | P | 0 | 2,000.4 | 0 | 15,480,000.02 |
| | | | P(a) | 0 | 2,000.4 | 0 | 15,480,000.02 |
| | | | A | 0 | 0 | 0 | 0 |

Other Cost

| | | | | | | |
|--|---|------|--|--|------------|---------------|
| | Otros costos (Administración del Programa, Auditoría, monitoreo y evaluación) | P | | | 0 | 5,999,999.95 |
| | | P(a) | | | 0 | 5,999,999.95 |
| | | A | | | 0 | 0 |
| | Auditoría del programa | P | | | 0 | 240,000 |
| | | P(a) | | | 0 | 240,000 |
| | | A | | | | 0 |
| | Evaluación intermedia | P | | | 0 | 40,000 |
| | | P(a) | | | 0 | 40,000 |
| | | A | | | | 0 |
| | Evaluación final | P | | | 0 | 60,000 |
| | | P(a) | | | 0 | 60,000 |
| | | A | | | | 0 |
| | Consultorías y Estudios | P | | | 0 | 560,000.22 |
| | | P(a) | | | 0 | 560,000.22 |
| | | A | | | | 0 |
| | Comisiones y otros costos | P | | | 0 | 3,450,000 |
| | | P(a) | | | 0 | 3,450,000 |
| | | A | | | | 0 |
| | Componente Ambiental y Otros | P | | | 324,956.21 | 37,742,528.52 |
| | | P(a) | | | 324,956.21 | 37,742,528.52 |
| | | A | | | | 0 |

Total Cost

| | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|---------------|----------------|
| | Total Cost | P | | | 16,597,906.41 | 670,386,143.77 |
| | | P(a) | | | 16,597,906.41 | 670,386,143.77 |
| | | A | | | 0 | 0 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section