

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	UR-L1114	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/15/19
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/02/19	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Productive Rural Roads Improvement Program	<b>Loan Number</b>	3791/OC-UR
<b>Executing Agency</b>	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	RUBINSTEIN DA SILVA, ELIAS	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	URUGUAY
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

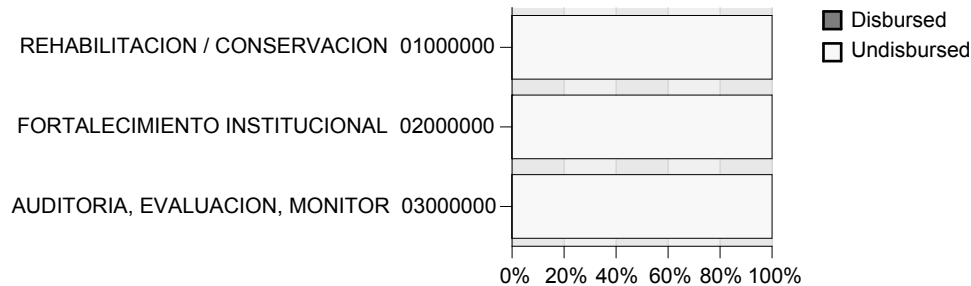
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	4,000,000	5.33%	71,000,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	4,000,000	5.33%	71,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P	0.24	0.24
					P(a)	0.24	0.24
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P	1.11	1.11
					P(a)	1.11	1.11
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P	1.17	1.17
					P(a)	1.17	1.17
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 =	US\$/veh-km	0.39	2015	P	0.30	0.30

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.6	0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P(a)		0.30	0.30
					A			

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

**Observations:** {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100.00	2015	P	92.00	83.00
					P(a)	92.00	83.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Outcome Nbr. 1:** Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales

#### Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.0	Cumplimiento del PNCDR	0.00	2015	P	40.00	80.00	80.00
				P(a)	40.00	80.00	80.00
				A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U\$S)	0.00	2015	P	8.00	14.00	14.00
				P(a)	8.00	14.00	14.00
				A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

**Observations:** Incluye todos los tipos de obras

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
1.1	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	km	P	127	440	27,844,249	71,250,001
			P(a)	124	586	10,243,333	71,250,001
			A	21	21	1,045,585	1,879,012
1.2	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			P(a)	983	9,723	10,038,690	55,000,000
			A	4,087	9,877	6,894,093	18,673,070

#### Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
2.1	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	3	10	212,500	850,000
			P(a)	3	10	2,000	850,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	2	8	175,000	700,000
			P(a)	2	8	2,000	700,000
			A	0	0	0	0
2.3	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	0	1	0	855,000
			P(a)	0	1	0	855,000
			A	0	0	0	0
2.4	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	3	5	30,000	50,000
			P(a)	1	5	2,000	50,000
			A	0	0	0	0
2.5	N° de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	1	2	22,500	45,000
			P(a)	0	2	0	45,000
			A	0	0	0	0

#### Other Cost

Auditoria		P			60,000	300,000
		P(a)			80,000	300,000
		A			0	0
Evaluaciones intermedia y final		P				175,000
		P(a)			310,000	950,000
		A			0	0
Actividades de monitoreo y/o supervisión		P			155,000	775,000
		P(a)			0	0
		A			0	0

#### Total Cost

Total Cost		P			39,499,249	130,000,001
		P(a)			20,678,023	130,000,001
		A			7,939,678	20,552,082

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	ver documentación adjunta en ezshare indicada en related documents	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/01/2019
				Modify Financial P(a) value	KARINABA	10/01/2019
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/01/2019
				Modify Physical P(a) value	KARINABA	10/01/2019

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Management Capacity