

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1274	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/14/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/15/20
<b>Last Update</b>	03/19/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/23/20
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Connectivity and Safety Program for Road Corridors in the Province of Buenos Aires	<b>Loan Number</b>	4416/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	Direccion de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VSE - TRANSPORT-ROAD SAFETY
<b>Team Leader</b>	JULIETA ABAD	<b>Overall Stage</b>	Effective/Pending Eligibility
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Argentina
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	PROVINCIA DE BUENOS AIRES		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1274	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000
Aggregated	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Contribuir a la mejora de la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y de la seguridad vial, lo que resultará en la reducción de costos de operación vehicular, de tiempos de viaje y de los accidentes de tránsito.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Livianos	USD/Vehículo-km	0.15	2017	P	0.14
					P(a)	0.14
					A	

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Omnibus	USD/Vehículo-km	1.01	2017	P	0.95
					P(a)	0.95
					A	

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Livianos	USD/Vehículo-km	0.44	2017	P	0.43
					P(a)	0.43
					A	

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Pesados	USD/Vehículo-km	1.13	2017	P	1.11
					P(a)	1.11
					A	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Livianos	Minutos	20.54	2017	P	13.95
					P(a)	13.95
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Omnibus	Minutos	22.53	2017	P	15.78
					P(a)	15.78
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Livianos	Minutos	22.86	2017	P	17.43
					P(a)	17.43
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados	Minutos	22.86	2017	P	18.00
					P(a)	18.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados	Minutos	22.86	2017	A	
-----	---	---------	-------	------	---	--

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. HDM-4

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.8	Promedio anual de víctimas fatales accidentes de tráfico ocasionados por choques frontales en los tramos a intervenir	Victimas	1.00	2017	P
					P(a)
					A

#### Details

**Means of verification:** Estadísticas de la DVBA.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 1:** Contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión de activos viales, la mejora de la operación de la red vial, y el fortalecimiento de los esquemas de preinversión.

#### Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.0	Número de agencias gubernamentales beneficiadas por proyectos que fortalecen los instrumentos tecnológicos y de gestión para mejorar la provisión de servicios públicos	Government agencies (#)	0.00	2017	P
					P(a)
					A

#### Details

**Means of verification:** Informes semestrales de progreso.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.1	Porcentaje del gasto de inversión en calzadas nuevas (pavimentación y/o duplicación) de la RVP previsto en el Plan Vial Provincial	%	0.00	2017	P
					P(a)
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe de obras ejecutadas.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.2	Porcentaje de proyectos de ingeniería terminados el año previo a su licitación respecto al presupuesto de inversión en obras de duplicación de carreteras.	%	0.00	2017	P	40.00
					P(a)	40.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes finales de ingeniería. Reporte de contrataciones de obras.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.3	Porcentaje de recaudación de peajes destinados a inversión	%	45.00	2017	P	70.00
					P(a)	70.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe de gestión.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.4	Número de puntos críticos identificados en las auditorías de seguridad vial que son intervenidos con medidas de solución	Puntos Criticos	0.00	2017	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes de auditorías de corredores viales. Informe de obras ejecutadas.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2024	2019	EOP 2024
1.1	Km de carreteras de la RP N°41 mejoradas por el programa	Roads (km)	P		27		104,700,000
			P(a)		27		104,700,000
			A		0		0
1.2	Km de carreteras de la red vial primaria provincial mejoradas por el programa (otras obras)	Roads (km)	P		73		163,000,000
			P(a)		73		163,000,000
			A		0		0

## Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2024	2019	EOP 2024
2.1	Plan de inversión vial de la PBA	Plan	P		1		1,000,000
			P(a)		1		1,000,000
			A		0		0
2.2	Sistema de gestión de activos viales de la PBA	Sistema	P		1		3,000,000
			P(a)		1		3,000,000
			A		0		0
2.3	Km de carreteras con proyectos en condiciones de ser licitados	km	P		400		6,200,000
			P(a)		400		6,200,000
			A		0		0
2.4	Plan de mejora de gobernanza corporativa de AUBASA	Plan	P	0	1		200,000
			P(a)	0	1		200,000
			A		0		0
2.5	Plan de incorporación de ITS para recaudación de peajes en AUBASA	Plan	P	0	1		300,000
			P(a)	0	1		300,000
			A		0		0
2.6	N° de corredores de la RVP de la PBA con auditorías de seguridad vial	Corredores	P		10		300,000
			P(a)		10		300,000
			A		0		0
2.7	Plan de fortalecimiento del área de seguridad vial de la PBA	Plan	P	0	1		200,000
			P(a)	0	1		200,000
			A		0		0

## Other Cost

	Administración y Auditoría	P			200,000	1,340,000
		P(a)			200,000	940,000
		A			0	0

## Total Cost

	Total Cost	P			200,000	280,240,000
		P(a)			200,000	279,840,000
		A			0	0

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section



## PMR Operational Report

### IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories