

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1079	Chief of Operations Validation Date	04/03/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	04/03/20	Country Representative Validation Date	05/03/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Urban rearrangement program La Ceja	Loan Number	2908/BL-BO, 2908/BL-BO-1, 2908/BL-BO-2
Executing Agency	GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO	Sector/Subsector	DU-VIV - URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-HOUSING
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

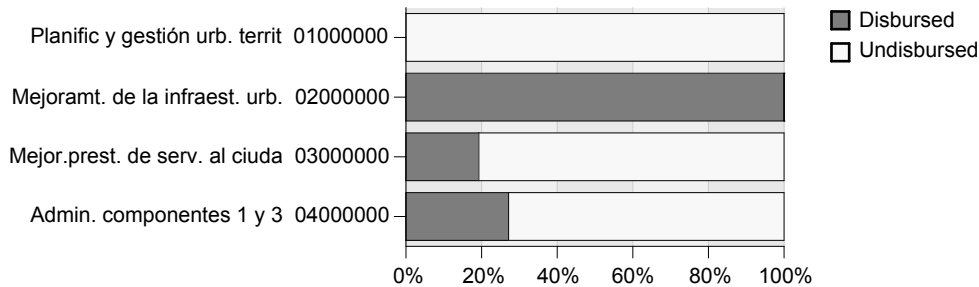
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	YES
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	12/07/17
Safeguard Performance Rating - Rationale	La EETC-MT avanzó con importantes medidas identificadas en los distintos planes de gestión ambiental, social y reasentamiento. Las empresas cuentan con personal ambiental y social adecuado. Ha realizado un amplio y participativo proceso de socializaciones/reuniones con diferentes actores clave institucionales e individuales.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1079	47,000,000	47,000,000	0	0	0	47,000,000	44,171,432.75	93.98%	2,828,567.25
Aggregated	47,000,000	47,000,000	0	0	0	47,000,000	44,171,432.75	93.98%	2,828,567.25

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Congestión en el área de La Ceja reducida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Participación modal de pasajeros en Línea Plateada con respecto al transporte público diferente a teleférico en la metrópoli La Paz – El Alto por día	%	0.00	2016	P				4.50	4.50
					P(a)				4.50	4.50
					A			0.00		

Details

Means of verification: Fuente de la línea de base EETC-MT: Base de datos de Informe EETC-MT a partir de encuestas a usuarios diferenciando por líneas y estudio de mercado de MT Fase II.

Observations: La meta final proyectada, es a un año de funcionamiento de la RIM.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Emisiones de CO2 eliminadas debido al empleo de la línea plateada como medio de transporte	Toneladas/año	0.00	2017	P				2,500.00	2,500.00
					P(a)				2,500.00	2,500.00
					A			0.00		

Details

Means of verification: Fuente de la línea de base EETC-MT: Informes técnicos de la EETC-MT en base a los estudios de demanda.

Observations: La meta se calculará siguiendo la misma metodología de la línea de base empleando la demanda real observada.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Capacidad de planificación y gestión urbana mejorada

Observation: El sistema informático de seguimiento de los proyectos se llevará a cabo a través del Sistema de Información de Datos Espaciales de El Alto (IDEEA), el cual es parte de una iniciativa en las distintas alcaldías del país denominada GEOBOLIVIA de la Vicepresidencia de la República. MV: Informe técnico emitido por la Secretaría de Planificación del GAMEA (anteriormente Oficialía Mayor).

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2020	EOP 2020
0.1	Las obras incluidas en los Programas Operativos Anuales (POAs) son gestionadas a través de un sistema informático de seguimiento de proyectos	%	0.00	2012	P			60.00	60.00
					P(a)			60.00	60.00
					A				

Details

Means of verification: Informe técnico emitido por la Dirección de Planificación del GAMEA

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Incremento del uso de sistemas de transporte urbano de calidad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2020	EOP 2020
1.0	Pasajeros por día en la Línea Plateada	Número de pasajeros que usa la Línea Plateada	0.00	2016	P			53,342.00	53,342.00
					P(a)			53,342.00	53,342.00
					A				

Details

Means of verification: Informe de la Empresa Mi Teleférico

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2020	EOP 2020
1.1	Tiempo de traslado en vehículo de transporte público diferente a teleférico en el trayecto entre la estación 16 de Julio y la estación Mirador	Minutos / viaje	23.30	2016	P			9.75	9.75
					P(a)			9.75	9.75
					A				

Details

Means of verification: Informe de la Empresa Mi Teleférico

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Prestación de los servicios al ciudadano por parte del GAMEA mejorada

Observation: Se ha ajustado el resultado de este componente de acuerdo a la nueva gestión tributaria que implementará el GAMEA en vinculación con las actividades que desarrollará en El Alto el Programa de Mejora de la Gestión Municipal BO-L1063 (Componente 2: Apoyo a la Gestión Catastral). MV: Informes Técnicos emitidos por la Secretaría de Planificación del GAMEA.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2020	EOP 2020
2.1	Porcentaje de trámites de recaudación atendidos por la Dirección de Recaudación que pasan a ser atendidos en las sub alcaldías y en las centralidades seleccionadas.	%	0.00	2012	P		40.00		40.00
					P(a)		40.00	40.00	40.00
					A				
Details									
Means of verification: Informe técnico de la Dirección de Recaudaciones del GAMEA									
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Apoyo a las capacidades de planificación y gestión urbana territorial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Plan de Ordenamiento Territorial aprobado por el órgano ejecutivo del GAMEA.	Plan	P	1	1	832,576	864,968
			P(a)		1	263,492	864,968
			A	0	0	0	0
1.2	Sistema de Información para el Seguimiento de Obras operando.	Sistema Informático	P	1	1	16,935	25,032
			P(a)		1	25,032	25,032
			A	0	0	0	0
1.3	Funcionarios capacitados en gestión de proyectos y en el uso del Sistema Informático de Seguimiento de Obras.	No de funcionarios	P	25	50	200,000	200,000
			P(a)	25	50	20,000	200,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Mejoramiento de la infraestructura urbana

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Obras civiles, incluida infraestructura de estaciones a lo largo de la Línea Plateada concluidas	unidad	P	1	1	8,988,049	22,295,000
			P(a)	1	1	9,868,362	22,295,000
			A	1	1	9,868,362	22,295,000
2.2	Sistema electromecánico y equipamiento instalado y en funcionamiento	numero de sistemas	P	1	1	4,680,000	31,834,962
			P(a)	1	1	10,110,993	31,834,962
			A	1	1	7,431,553.07	29,155,522.07

Component Nbr. 3 Mejora de la prestación de servicios al ciudadano

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
3.1	Sistema de gestión tributaria del GAMEA diseñado e implementado.	sistema	P	1	1	310,292	735,219
			P(a)		1	50,000	735,219
			A	0	0	0	0
3.2	Ventanillas de atención ciudadana operando.	ventanillas	P		19	377,290	825,643
			P(a)		19	205,843	825,643
			A	0	19	198,388	401,941
3.3	Capacitación a funcionarios municipales en temáticas de prestación de servicios realizada.	funcionarios capacitados	P	45	346		0
			P(a)	80	346		0
			A	0	106		0
3.4	Campañas y/o ferias de comunicación para el uso de las ventanillas de atención ciudadana y concientización tributaria diseñadas e implementadas.	campañas	P	3	5	93,615	517,690
			P(a)	2	5	93,615	517,690
			A	0	2	0	112,838
3.5	Creación de una unidad de atención ciudadana en el GAMEA	Unidad constituida	P	1	1	171,448	171,448
			P(a)	1	1	80,000	171,448
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración, auditoria, monitoreo y evaluación (Componentes 1 y 3)	P			181,467	490,000
		P(a)			100,000	490,000
		A			57,583	140,891
	Administración, auditoria, monitoreo y evaluación (Componente 2)	P			80,000	80,000
		P(a)			80,000	80,000
		A			5,072.89	5,072.89

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Supervisión	P			350,024	1,082,599
		P(a)			290,040	1,082,599
		A			290,040	1,082,599
	Fiscalización	P			815,449	815,449
		P(a)			815,449	815,449
		A			815,449	815,449
	Expropiaciones	P			324,232	531,990
		P(a)			531,990	531,990
		A			531,990	531,990

Total Cost

	Total Cost	P			17,421,377	60,470,000
		P(a)			22,534,816	60,470,000
		A			19,198,437.96	54,541,302.96

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Outcome	Pasajeros por día en la Línea Plateada	No se realizaron cambios a la matriz, sólo se actualizó la información.	Modify Outcome Indicator	Modify Means of Verification	CRISTIANV	03/18/2020
	Tiempo de traslado en vehículo de transporte público diferente a teleférico en el trayecto entre la estación 16 de Julio y la estación Mirador	No se realizaron cambios a la matriz, sólo se actualizó la información.	Modify Outcome Indicator	Modify Means of Verification	CRISTIANV	03/18/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity