

PMR Operational Report

Operation Number	CO-L1109	Chief of Operations Validation Date	04/03/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/25/20	Country Representative Validation Date	04/23/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number	3130/OC-CO, 3130/OC-CO-1, 3130/OC-CO-2
Executing Agency	Ministerio de Transporte, DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	CRUZ MORENO, PAULA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Colombia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COLOMBIA		

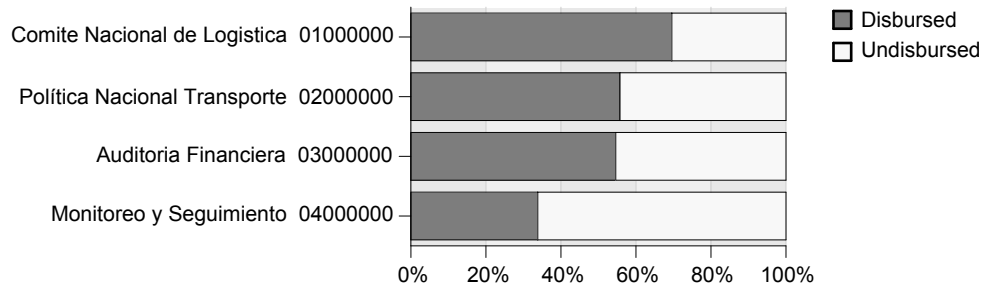
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1109	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	10,476,283.53	69.84%	4,523,716.47
Aggregated	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	10,476,283.53	69.84%	4,523,716.47

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas	%	0.00	2014	P	5.00
					P(a)	5.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes	%	0.00	2012	P	3.00
					P(a)	3.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies	US\$	2,270.00	2012	P	2,000.00
					P(a)	2,000.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Observations: Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		EOP 2020
-----------	--	---------	----------	----------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

		Measure		Year		
0.1	Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies	Días	14.00	2012	P	12.00
					P(a)	12.00
					A	0.00
Details						
Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta						
Observations: Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la superficie de centros logísticos

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
0.0	Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia	%	0.00	2014	P		5.00
					P(a)		5.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
0.1	Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor	%	0.00	2014	P		5.00
					P(a)		5.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga

Observation: Se adopta el valor directamente de la matriz de carga

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
0.2	Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga	%	27.00	2008	P		20.00
					P(a)		20.00
					A		0.00

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Matriz de carga de Colombia

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P		6		1,320,000
			P(a)	3	6	623,522.94	1,063,322.42
			A	2	5	274,151.72	750,458.78
1.2	Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P		100		300,000
			P(a)	0	100	0	523,567.65
			A	0	100	0	523,567.65
1.3	Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P		3		600,000
			P(a)	1	3	32,336.53	289,735.08
			A	1	1	29,712.15	40,271.58
1.4	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P		2		200,000
			P(a)	0	3	0	644,381.16
			A	0	2	0	426,470.71
1.5	Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P		8		320,000
			P(a)	0	11	0	90,126.33
			A	0	11	0	90,126.33
1.6	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P		2		653,133
			P(a)	2	4	83,948.4	301,441.84
			A	0	3	0	197,276
1.7	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P		4		596,866.6
			P(a)	0	5	0	229,266.01
			A	0	5	0	229,266.01
1.8	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P		2		700,000
			P(a)	0	5	0	1,173,314.44
			A	0	5	0	1,173,314.44
1.9	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P		1		150,000
			P(a)	0	1	0	14,925.37
			A	0	0	0	0
1.10	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P		1		150,000
			P(a)	0	1	0	28,713.92
			A	0	1	0	28,713.92
1.11	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategia	P		1		300,000
			P(a)	0	1	0	65,470.15
			A	0	0	0	0
1.12	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P		1		1,699,478.14
			P(a)	0	1	482,887.7	2,519,789.38
			A	0	1	401,749.33	2,089,021.15
1.13	Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P		1		115,868.96
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.14	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P		10		144,652.92
			P(a)	1	11	0	25,371.35
			A	1	10	0	25,371.35

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P		3		750,320.95
			P(a)	0	4	96,389.33	481,593
			A	0	1	70,559.71	111,731.97
2.2	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P		1		199,347.62
			P(a)	0	1	24,548.33	243,419.83
			A	0	1	50,606.43	243,419.83
2.3	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P		3		1,028,078.9
			P(a)	1	4	0	747,950.99
			A	0	4	0	627,585.08
2.4	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P		3		1,000,427.53
			P(a)	0	3	63,900	947,995.38
			A	0	3	32,542.31	781,546.15
2.5	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P		3		2,000,855.05
			P(a)	0	4	0	641,644.83
			A	0	4	0	612,106.37
2.6	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P		1		245,104.58
			P(a)	0	3	0	348,816.27
			A	0	3	0	348,816.27
2.7	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P		1		1,975,844.37
			P(a)	0	1	126,912.21	1,537,328.76
			A	0	1	145,360.81	1,280,865.44
2.8	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P		2		50,021.38
			P(a)	1	1	4,690.12	127,521.95
			A	0	1	0	127,521.95

Other Cost

Auditoría Financiera Externa		P				300,000
		P(a)			36,264.93	220,377.45
		A			30,945.65	176,412.49
Monitoreo y Seguimiento		P				200,000
		P(a)			0	154,618.36
		A			0	67,661.74

Total Cost

Total Cost		P				15,000,000
		P(a)			1,575,400.49	12,420,691.92
		A			1,035,628.11	9,951,525.21

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/11/2020
	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/24/2020
	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/11/2020
	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/11/2020
	Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operación.	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Milestone	Modify Financial EOP P	NARIZA	03/11/2020
				Modify Financial EOP P(a)	NARIZA	03/11/2020
	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	<p>Valor meta física: Esta meta se encuentra cumplida con la finalizaron de los estudios para:</p> <ul style="list-style-type: none"> · "Elaborar los modelos de negocio, operación y de actividades económicas de la Zona de Actividades Logísticas – ZAL, en el Distrito de Buenaventura." (DNP-OR-67-2014) · "Diseñar el modelo de gestión y la estructura organizacional de una sociedad que administre y promueva una Zona de Actividades Logísticas - ZAL para el Distrito de Buenaventura" (DNP - OR -068 -2014). · Por otra parte, se ejecutó el contrato DNP-OR-070-2014 cuyo objeto es: "Realizar el análisis de producción y comercialización de un producto del sector hortofrutícola desde la perspectiva logística y de infraestructura, con el fin de identificar los eventuales requerimientos de una Plataforma logística rural de Gestión Integral que permita fortalecer la competitividad de las cadenas productivas del campo colombiano". <p>No obstante, se ha identificado la necesidad de desarrollar un estudios para la vigencia 2020: estructuración del proyecto tipo de plataforma logística agrícola.</p> <p>Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020</p>	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/24/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	NARIZA	03/11/2020

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Valor meta física: Durante el 2019, se recibieron 2 estudios de consultoría: i) Demanda y capacidad portuaria, y se extrajeron las principales recomendaciones del estudio para promover las eficiencias en los dos litorales del país y ii) diseño de un modelo para la integración e interoperabilidad de los sistemas de gestión de riesgo en la operación de comercio exterior (importación, exportación y tránsito) para los procesos de inspección física, documental y no intrusiva de las entidades de control como propuesta para la modernización y gestión de las herramientas de facilitación y/o control de comercio. En 2020 se realizará el diseño del modelo de operación de la Ventanilla Única Marítima (VUM). Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/24/2020
	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/11/2020
	Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Valor meta física: Durante el 2019, se recibieron 2 estudios de consultoría: i) Demanda y capacidad portuaria, y se extrajeron las principales recomendaciones del estudio para promover las eficiencias en los dos litorales del país y ii) diseño de un modelo para la integración e interoperabilidad de los sistemas de gestión de riesgo en la operación de comercio exterior (importación, exportación y tránsito) para los procesos de inspección física, documental y no intrusiva de las entidades de control como propuesta para la modernización y gestión de las herramientas de facilitación y/o control de comercio. En 2020 se realizará el diseño del modelo de operación de la Ventanilla Única Marítima (VUM). Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	NARIZA	03/11/2020
	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Valor meta financiera: El valor de las metas financieras del proyecto cambió teniendo en cuenta la cancelación parcial de recursos realizada en enero 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/24/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Acquisitions and Procurement - Provider Performance and Supervision
Cost and Budgetary Aspects