

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	EC-L1124	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/03/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/15/20
<b>Last Update</b>	03/20/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/27/20
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Quito Metropolitan Urban Transport System	<b>Loan Number</b>	2882/OC-EC-1
<b>Executing Agency</b>	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO (EPMQ)	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	MOJICA, CARLOS HERNAN	<b>Overall Stage</b>	Fully Disbursed
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Ecuador
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	EC-L1111
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE ECUADOR		

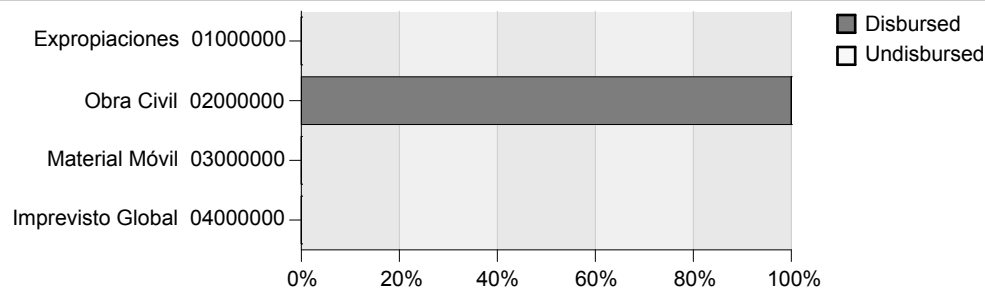
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Unsatisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Los impactos temporales ocasionados durante la construcción a ingresos/ medios de vida, de comercios fueron plenamente identificados, como mayoritariamente pequeños y medianos. Las medidas compensatorias monetarias (5 casos) y no monetarias (65 casos) definidas desde 2017.y revalidadas en el 2018, no han sido ejecutdas lo que constituye un incumplimiento de la Política de Salvaguardia OP-703 del BID. No se ha concluido la ejecución del Plan de Reasentamiento por pagos pendientes por afectaciones a terrenos/ estructuras, con la revisión de las fichas valorativas y porcentual de la plusvalía, y confirmar no afectaciones, para definir si hay o no incumplimiento con la OP -710, pendientes desde 2017.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
EC-L1111	350,000,000	350,000,000	240,591,194	0	490,591,194	350,000,000	349,800,000	99.94%	200,000
EC-L1124	100,000,000	100,000,000	253,000,000	0	353,000,000	100,000,000	100,000,000	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>450,000,000</b>	<b>450,000,000</b>	<b>493,591,194</b>	<b>0</b>	<b>843,591,194</b>	<b>450,000,000</b>	<b>449,800,000</b>	<b>99.96%</b>	<b>200,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir a mantener la participación modal del transporte público en viajes motorizados.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Porcentaje de participación modal del Transporte Público en Viajes Motorizados	Porcentaje	76.00	2012	P			76.00
					P(a)			76.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Movilidad 2018 de la Secretaría de Movilidad

**Pro-Gender**

No

**Pro-Ethnicity**

No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Movilidad urbana en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) mejorada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Tiempo de viaje para usuarios del transporte público	Minutos promedio por pasajero	38.50	2012	P			23.10
					P(a)			23.10
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Movilidad EDM11 y Encuesta a Usuarios de Metro Quito 2018; ambos elaborados por la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ)

**Observations:** Tiempo de viaje puerta a puerta (incluye caminata, espera y trayecto en el vehículo) de usuarios del sistema de buses que tomarán el sistema Metro. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este tiempo de viaje sería de 42.5 minutos.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.2	Pasajeros por día en el Sistema de Metro	Pasajeros	0.00	2012	P			369,714.00
					P(a)			369,714.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ

**Observations:** Se estima que el 87% de los usuarios del metro provendrán de usuarios regulares del transporte público, 10% de autos particulares y 3% nuevos viajes.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.3	Nivel de ocupación de pasajeros del Metro	Pasajeros por m2	0.00	2012	P			6.00
					P(a)			6.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.4	Porcentaje de usuarios satisfechos con el Metro	Porcentaje	0.00	2012	P			65.00
					P(a)			65.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.4	Porcentaje de usuarios satisfechos con el Metro	Porcentaje	0.00	2012	A			0.00
<b>Details</b>								
<b>Means of verification:</b> Encuesta de Satisfacción de Usuarios del Metro de Quito, realizada por la EPMMQ								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

**Outcome Nbr. 2:** Eficiencia operacional en el sistema integrado de transporte público del DMQ mejorada.

#### Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.1	Costos de operación de la flota vehicular de Quito	Millones de USD por año	2012	P			1,181.00
				P(a)			1,181.00
				A			0.00

<b>Details</b>								
<b>Means of verification:</b> Modelo Socio-Económico 2018 con base en los costos de insumos. Incluye encuesta de actualización de los costos de insumos. EPMMQ								
<b>Observations:</b> En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este costo de operación sería de US\$ 1249 millones.								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.2	Porcentaje de rutas alimentadoras del Metro en funcionamiento	Porcentaje	2012	P			100.00
				P(a)			100.00
				A			0.00

<b>Details</b>								
<b>Means of verification:</b> Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ								
<b>Observations:</b> El funcionamiento de las Rutas Alimentadoras significa que (i) los recorridos actuales de buses han sido reestructurados, (ii) El sistema de tarifas está integrado entre buses y metro, y (iii) los pasajeros tiene la facilidad física de transferirse al si								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.3	Porcentaje de la flota de Buses del DMQ bajo un sistema de recaudo unificado	Porcentaje	2012	P			90.00
				P(a)			90.00
				A			0.00

<b>Details</b>								
<b>Means of verification:</b> Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ								

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Significa que la tecnología del Sistema es compatible e interoperable con el sistema de recaudo del Proyecto Metro.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr.** 3: Nivel relativo de las emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero mantenido

**Observation:** Se pedirá asesoramiento a un experto ambiental y este indicador será reformulado

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.1	Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Millones de toneladas por año	1,201.00	2012	P			1,407.00
					P(a)			1,407.00
					A			0.00
Details								
Means of verification: Modelo Socio-Económico 2018; EPMMQ y registros de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de Quito.								
Observations: Emisiones totales de la flota de transporte público y la flota de vehículos particulares. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto las emisiones sería de 1.472 millones de toneladas.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente I. Obra civil, instalaciones Terminadas

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
1.1	Túnel revestido terminado	Km de túnel	P	8	22	4,813,927	109,027,955
			P(a)	0	22	26,064,101.13	222,425,167.45
			A	0	22	15,575,164.37	222,425,167.45
1.2	Estaciones en obra gris terminadas	Número de estaciones	P	5	15	2,846,996	64,480,020
			P(a)	2	15	13,847,982.27	146,718,050.96
			A	2	15	8,275,159.73	118,175,561.08
1.3	Talleres y cochera terminados para recepción de trenes	Número de cocheras	P	0	1	948,940	21,492,025
			P(a)	1	1	1,966,882.45	16,784,931.77
			A	0	0	1,175,352.93	16,784,931.77
1.4	Instalaciones terminadas	Sistema	P	1	1	0	0
			P(a)	1	1	5,921,034.15	50,528,771.61
			A	0	0	3,538,241.34	50,528,771.61

## Component Nbr. 2 Componente II. Material Rodante Entregado

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
2.1	Material Rodante Recibido	Número de trenes	P	0	18	0	0
			P(a)	17	18	0	0
			A	16	17	0	0

## Component Nbr. 3 Componente III. Fiscalización, Gerencia Técnica y Supervisión Terminada

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
3.1	Informes Mensuales de Fiscalización	Número de informes	P	11	44	0	0
			P(a)	4	56	2,000,000	4,800,000
			A	12	46	2,000,000	2,000,000
3.2	Informes Trimestrales de Gerencia Técnica	Número de informes	P	3	14	0	0
			P(a)	4	14	4,500,000	6,188,206.63
			A	4	10	2,868,729.84	4,913,215.47
3.3	Informes de Resultados de Fiscalización Material Rodante	Número de informes	P	0	28	0	5,000,000
			P(a)	8	29	0	5,000,000
			A	8	29	0	5,000,000

## Other Cost

	Expropiaciones	P			0	0
		P(a)			0	8,834,214.11
		A			0	8,834,214.11
	Imprevisto global	P			0	0
		P(a)			270,786.72	0
		A			0	0
	Reajuste de precios (inflación)	P			0	0
		P(a)			0	0
		A			0	0
	Auditorias y evaluación	P			0	0
		P(a)			0	0
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			8,609,863	200,000,000
		P(a)			54,570,786.72	461,279,342.53
		A			33,432,648.21	428,661,861.49

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Estaciones en obra gris terminadas	Cambio relacionado a la actualización del flujo de caja para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
	Informes Mensuales de Fiscalización	Cambio relativo a la extensión del contrato con la fiscalizadora del proyecto.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/20/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
	Informes Trimestrales de Gerencia Técnica	Cambio relativo a la extensión del contrato con la gerenciadora del proyecto.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
	Instalaciones terminadas	Cambio relacionado a la actualización del flujo de caja para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
	Talleres y cochera terminados para recepción de trenes	Cambio relacionado a la actualización del flujo de caja para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020
	Túnel revestido terminado	Cambio relacionado a la actualización del flujo de caja para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ASANCHEZ	03/13/2020



# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Cost and Budgetary Aspects
Project Design
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation