

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	HO-L1061	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	03/27/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/15/20
<b>Last Update</b>	03/20/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/15/20
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	<b>Loan Number</b>	1525/OP-HO, 2465/BL-HO
<b>Executing Agency</b>	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Honduras
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE HONDURAS		

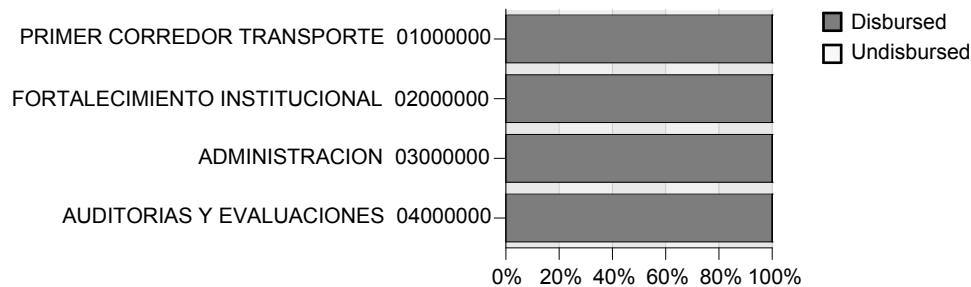
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1061	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0
Aggregated	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte

#### Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.1	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Porcentaje	85.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.2	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.3	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal	Porcentaje	30.00	2010	P					0.00
					P(a)					0.00
					A					

#### Details

**Means of verification:** Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.1	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.40	2010	P					0.00
					P(a)		0.00	0.00	20.00	20.00
					A					0.00

#### Details

**Means of verification:** Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.2	Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.00	2010	P					15.00
					P(a)		0.00	0.00	15.00	15.00
					A					

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	EOP 2020
1.3	Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P					18.00
					P(a)		0.00	0.00	18.00	18.00
					A					

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P		4		1,810,000
			P(a)	0	5	0	41,888.86
			A	1	5	0	41,888.86
1.2	Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P		1		0
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.3	Corredores Centrales construidos.	Roads (km)	P		4.29		19,890,000
			P(a)	0	6.4	606,464	26,350,620.13
			A	0	6.4	0	25,386,287.13
1.4	Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km	P		1		1,425,000
			P(a)	0	2.06	0	2,450,472.1
			A	0	2.06	0	2,450,472.1
1.5	Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P		4		4,275,000
			P(a)	0	4.5	1,739,308.8	2,771,512.14
			A	0	0.5	0	1,113,276.14
1.6	Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P		9		1,000,000
			P(a)	8	28	367,806	2,493,071.28
			A	0	0	0	2,197,485.28
1.7	Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	P		3		750,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
1.8	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P		1		500,000
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.9	Centro de Control Operando	Centro de Control	P		1		1,000,000
			P(a)	0	1	0	100,000
			A	0	0	0	0
1.10	Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P		1		250,000
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	0	0	0
1.11	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P		12		250,500
			P(a)	0	15	0	0
			A	0	15	0	0
1.12	Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P		100		250,000
			P(a)	45	55	25,715	127,914.02
			A	0	55	0	63,629.02

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan	P		1		100,000
			P(a)	0	1	0	111,688.79
			A	0	1	0	11,688.79
2.2	Manuales del Sistema Implementados	Manual	P		3		100,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0

#### Component Nbr. 3 Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

#### Other Cost

	Administración y gerencia del proyecto realizada	P				1,030,000
		P(a)			0	3,056,633.2
		A			0	3,056,633.2
	Auditoría y Evaluación realizada	P				259,000
		P(a)			0	364,139.8
		A			0	254,139.8

#### Total Cost

	Total Cost	P				32,889,500
		P(a)			2,739,293.8	37,867,940.32
		A			0	34,575,500.32

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Corredores Centrales construidos.	Se reprogramó los valores no ejecutados en el año 2019 para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Pasos Peatonales Semaforizados	Se reprogramó los valores no ejecutados en el año 2019 para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Se reprogramó los valores no ejecutados en el año 2019 para el año 2020.	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Terminales de integración y patios construidas	Se reprogramó los valores no ejecutados en el año 2019 para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Environmental and Social Factors