

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	HO-L1121	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	03/27/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2019	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/15/20
<b>Last Update</b>	03/20/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/15/20
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Roads Integration Program II	<b>Loan Number</b>	3815/BL-HO, 3815/BL-HO-1, 3815/BL-HO-2
<b>Executing Agency</b>	Invest-Honduras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	SALAZAR GALEANO, ALFONSO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Honduras
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE HONDURAS		

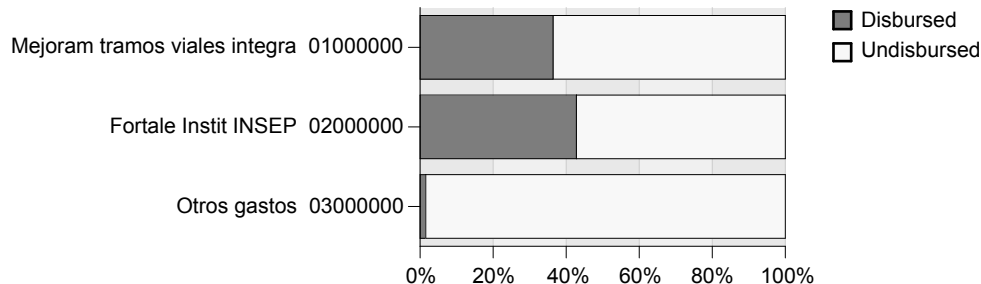
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Falta realizar un análisis de los impactos sociales directos e indirectos a las comunidades ubicadas en el área de influencia directa e indirecta actualizando la evaluación de derecho de vía del año 2016 en toda la carretera Tegucigalpa- Danli. Se requiere completar la implementación del PR para los dos casos de reasentamientos y asegurar la regulación de la titulación de viviendas y puestos de venta. Falta elaborar del plan de manejo para la microcuenca Cuenca Rio Azul.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1121	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	41,291,456	55.06%	33,708,544
Aggregated	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	41,291,456	55.06%	33,708,544

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Impacto 1: Incremento del número de vehículos de carga circulando en corredores estratégicos de integración regional

**Observation:** El número de vehículos de carga será usado como un proxy para demostrar el incremento de la actividad económica, puesto que en este tipo de vehículos se transporta bienes producidos para consumo interno y de exportación. Estará compuesto por los tipos de vehículo siguientes: C2, C3, Camión Articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Número de vehículos de carga circulando diariamente en los tramos intervenidos. Tramo La Barca - Pimienta	Vehículos/día	3,467.00	2016	P	4,892.00	4,892.00
					P(a)	4,892.00	4,892.00
					A		0.00
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: INVEST-H							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Resultado 1: Reducción de los costos generalizados del transporte

**Observation:** Por la naturaleza del programa, no se requiere evaluación intermedia.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa tramo La Barca-Pimienta	US\$ / Vehículo-Km	0.48	2016	P	0.38	0.38
					P(a)	0.38	0.38
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito Evaluación Ex Post

**Observations:** Responsable: INVEST-H

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Tiempo promedio de viaje en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa	Minutos	25.00	2016	P	16.00	16.00
					P(a)	16.00	16.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidades Evaluación Ex Post

**Observations:** Responsable: INVEST-H

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No



## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de tramos viales de integración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
1.1	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Roads (km)	P	23	23	19,379,122	48,309,800
			P(a)	10.5	23	21,014,362.68	46,638,941.87
			A	10.5	10.5	24,305,650.49	38,827,302.8
1.2	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	4	12,485,861	26,940,200
			P(a)	0	18.02	1,190,748	27,320,000
			A	0	0	586,079.89	586,079.89
1.3	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	No. de talleres de capacitació	P	0	1	50,000	250,000
			P(a)	0	5	78,680.49	305,248.05
			A	0	5	73,033.29	215,344.88

#### Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional INSEP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
2.1	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	No. de talleres de capacitació	P	1	4	180,000	330,000
			P(a)	2	4	66,000	145,992.28
			A	2	2	0	3,497.28
2.2	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	No. de unidades acondicionadas	P	3	3	80,000	420,000
			P(a)	3	3	150,542.26	555,315.8
			A	3	3	91,405.06	296,706.56

#### Other Cost

	Gerencia del Programa	P			250,000	875,000
		P(a)			0	2,128,910
		A			0	0
	Monitoreo y Evaluación	P			0	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0
	Auditoría Externa	P			21,400	75,000
		P(a)			30,740	105,592
		A			28,323	42,410.5

#### Total Cost

	Total Cost	P			32,446,383	77,250,000
		P(a)			22,531,073.43	77,250,000
		A			25,084,491.73	39,971,341.91



## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Se logró un mayor avance financiero en el año 2019 de US\$24.3 por lo que se ajustó el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	Se ajustó la ejecución alcanzada en el año 2019 y reprogramó para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	Se ajustó la ejecución alcanzada en el año 2019 y reprogramó para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	Se ajustó la ejecución alcanzada en el año 2019 y reprogramó para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020
	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	Se ajustó la ejecución alcanzada en el año 2019 y reprogramó para el año 2020.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	AMALIAGU	03/13/2020



# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Environmental and Social Factors