

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1087	Chief of Operations Validation Date	03/14/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/13/20	Country Representative Validation Date	04/15/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Atlantic Coast Road Connectivity Project	Loan Number	3353/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

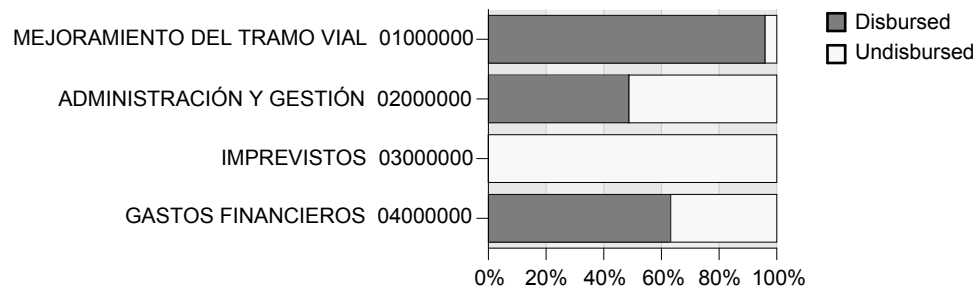
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Los instrumentos de salvaguardas con que cuenta el país y el ejecutor para el sector transporte son adecuados, tales como normativas nacionales, evaluaciones ambientales EIAS y PGAS, y buenas prácticas para realizar procesos de consultas públicas, consultas públicas con comunidades indígenas, y de reasentamiento, demostrado en varias operaciones financiadas por el BID en los últimos años.</p> <p>En resumen, tres (3) de las 19 medidas evaluadas en este informe se califican como Parcialmente Satisfactorio, debido a que su implementación aún se encuentra pendiente, mientras que las restantes medidas son consideradas como Satisfactorias; las medidas pendientes son: (i) Iniciar la implementación de acciones inmediatas de mitigación de la inestabilidad de taludes críticos, (ii) Dos (2) Casetas construidas y equipadas en la Zona de Amortiguamiento de la Reserva Natural, antes de finalizar obra, y (iii) Realizar el Estudio de cambio de uso del suelo y POT (El Plan de Ordenamiento del Territorio). La calificación del cumplimiento de salvaguardas de la Operación es Parcialmente Satisfactorio</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1087	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	58,800,000	95.61%	2,700,000
Aggregated	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	58,800,000	95.61%	2,700,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.

Observation: Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.0	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)	millones de libras/año	2.03	2015	P		2.91
					P(a)	2.91	2.91
					A		

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.1	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)	millones de libras/año	1.54	2015	P		1.78
					P(a)	1.78	1.78
					A		

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.2	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)	millones de libras/año	5.41	2015	P		9.02
					P(a)	9.02	9.02
					A		

Details

Means of verification: Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.3	Número de turistas anuales en la RAAS	No. de turistas/año	174,800.00	2015	P		273,700.00
					P(a)	273,700.00	273,700.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Details			
Means of verification: Informe de verificación del MTI			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.

Observation: 1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.0	Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	4.90	2015	P		2.90
					P(a)	2.90	2.90
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.1	Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	10.00	2015	P		2.90
					P(a)	2.90	2.90
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.2	Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.	horas	4.50	2015	P		1.00
					P(a)	1.00	1.00
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Velocidad de Recorrido

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.3	Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco	m/km	16.00	2015	P		2.60
					P(a)	2.60	2.60
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details							
Means of verification: Equipamiento especializado							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.4	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).	US\$/veh-km	0.25	2015	P		0.15
					P(a)	0.15	0.15
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.5	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).	US\$/veh-km	0.85	2015	P		0.52
					P(a)	0.52	0.52
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2021
0.6	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).	US\$/veh-km	1.17	2015	P		0.78
					P(a)	0.78	0.78
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
1.1	Km de carretera pavimentada.	Roads (km)	P	16.1	46.1	13,942,536	57,169,500
			P(a)	9.61	46.1	30,146,759	82,281,614.37
			A	9.61	46.1	30,422,339.86	82,089,759.86
1.2	Construcción de Puente Suampo de Lara	Unidad	P		0		0
			P(a)		1		3,288,315.31
			A		0		0

Other Cost

Auditorías		P			51,750	207,000
		P(a)			21,100	79,502.78
		A			20,908.78	50,937.78
Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos		P				348,000
		P(a)			463,228	426,861.02
		A			375,536.04	375,536.04
Monitoreo y Evaluación		P			80,000	80,000
		P(a)			25,000	29,000
		A			0	0
Apoyo a la UCP		P			52,185	775,000
		P(a)			64,355	1,264,259.28
		A			727,612.34	1,078,020.34
Imprevistos		P				1,551,500
		P(a)			310,639	0
		A			0	0
Gastos Financieros		P			1,587,746	2,630,000
		P(a)			883,988	2,215,104.77
		A			854,549.28	1,662,778.28

Total Cost

Total Cost		P			15,714,217	62,761,000
		P(a)			31,915,069	89,584,657.53
		A			32,400,946.3	85,257,032.3

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Construcción de Puente Suampo de Lara	El OE ha solicitado incorporar un nuevo producto para el uso de los recursos remanentes de la operación. Se ha incluido la construcción del puente Suampo de Lara, sobre la ruta Naciones Unidas – Bluefields; programándose su culminación en el año 2021.	Create Output	N/A	RSIRIAS	03/02/2020
	Km de carretera pavimentada.	El OE ha solicitado una ampliación del plazo de la fecha de último desembolso por 12 meses, por lo cual se ha actualizado la planificación física y financiera del programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/02/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Management Capacity