

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	03/15/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/13/20	Country Representative Validation Date	04/15/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

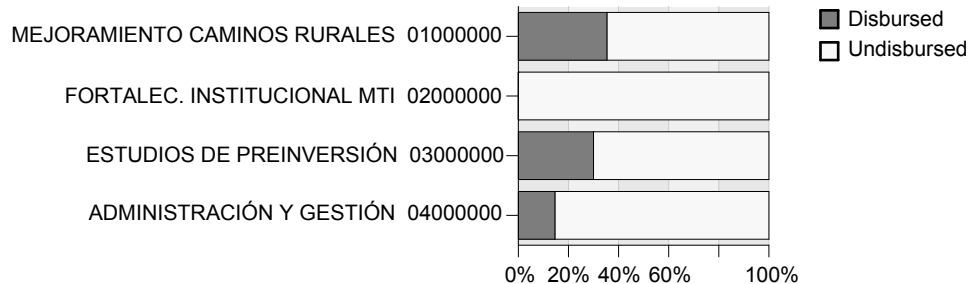
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>El desempeño de cumplimiento de las salvaguardas del programa es Parcialmente Satisfactorio; porque para el tramo carretero La Esperanza- Wapi existen atrasos en la construcción y por ende el PRI de 26 afectaciones (6 viviendas totales afectadas y 7 parciales, y 13 otros);</p> <p>En el caso del camino de la muestra, El Comején -Waslala, la demora en la ejecución de la obra conlleva también demora en el cumplimiento de las medidas socioambientales; entre otros el PRI que incluye 68 viviendas afectadas (44 totales y 24 parciales). Nuevamente en proceso de licitación de obra. Se está realizando el plan de educación vial; además, hay 36 mujeres capacitadas en manejo de maquinaria pesada.</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	33,000,000	37.93%	54,000,000
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	33,000,000	37.93%	54,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation: (1): Los indicadores de impacto han sido definidos para el proyecto de muestra El Comején – Waslala, y los valores de correspondientes de línea de base y meta han sido determinados de acuerdo al desarrollo metodológico contenido en la evaluación económica ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los indicadores de impacto y los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales adicionales que se incorporen. (2): Para el caso del proyecto de muestra El Comején - Waslala está compuesto por la producción de maíz, frijol, cacao y café.

Independientes a los tramos viales adicionales que se incorporan: (2) y (4) en el caso del proyecto de muestra El Comojón. Muestra esta compuesta por la producción de maíz, frijol, cacah y café.											
Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1,983.00	2016	P					2,101.00	2,101.00
					P(a)					2,101.00	2,101.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31,973.00	2016	P					84,525.00	84,525.00
					P(a)					84,525.00	84,525.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533,363.00	2016	P					770,458.00	770,458.00
					P(a)					770,458.00	770,458.00
					A						

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)

Observation: (1): Los indicadores de resultado corresponden al proyecto de muestra El Comején - Waslala a partir de la evaluación realizada con el Modelo RED, la cual se desarrolla en el análisis económico ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales que se incorporen. (2): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. (3): Promedio calculado de los valores correspondientes a los siguientes tipos de vehículo: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején-Waslala.	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P					0.28	0.28
					P(a)					0.28	0.28
					A						

Details

Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte

Observation: (4): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96.00	2016	P					37.00	37.00
					P(a)					37.00	37.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de velocidades

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos

Observation: (5): Estará compuesto por el tránsito normal e inducido (desviado y generado); incluyendo los tipos de vehículo siguientes: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (5)	Vehículos	731.00	2016	P					1,198.00	1,198.00
					P(a)					1,198.00	1,198.00
					A						

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Estudio de tránsito

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento

Observation: (6): El proyecto o los proyectos, se refieren a los estudios aprobados de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, que atraviesan un proceso de consulta con los actores pertinentes de acuerdo a la legislación local para ser aprobados. (7): Por proyecto estructurado para gestión de financiamiento, se entiende el estudio final que incluye los análisis de pre-inversión definitivos y los acuerdos y consensos de los principales actores del proyecto, requeridos para gestionar el financiamiento que permita la ejecución del proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					P(a)					1.00	1.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de factibilidad estructurado para gestión de financiamiento

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.1	Otros estudios de pre inversión aprobados	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					P(a)					1.00	1.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de pre-inversión aprobado

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
1.1	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Roads (km)	P	10	30.93	6,768,820	29,189,000
			P(a)	0	30.95	1,310,049	39,364,469.35
			A	0	0	335,943.68	13,443,020.68
1.2	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Roads (km)	P	8	30	6,667,651	32,040,000
			P(a)	6	32	8,789,447	41,616,192.39
			A	0	0	2,067,670.35	13,008,639.35
1.3	Kms. mejorados en el tramo Wapi - Tortuguero	Roads	P		1	6,411,566	12,826,000
			P(a)	0	14	0	14,022,483.31
			A	0	0	0	0
1.4	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	Women (#)	P	6	12	46,400	80,000
			P(a)	0	33		0
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
2.1	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P		50	20,000	200,000
			P(a)	0	50	0	200,000
			A	0	0	0	0
2.2	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P		35		155,000
			P(a)	0	35	0	202,350.5
			A	0	0	0	0
2.3	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P		70		15,300
			P(a)	0	70	0	15,300
			A	0	0	0	0
2.4	No. de equipos de oficina adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		8		16,700
			P(a)	0	8	0	16,700
			A	0	0	0	0
2.5	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		6		219,000
			P(a)	0	6	0	219,000
			A	0	0	0	0
2.6	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P		2		12,000
			P(a)	0	1	0	83,937.25
			A	1	1	83,937.25	83,937.25
2.7	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P	1	1	102,120	785,000
			P(a)	0	1	271,640	102,813.79
			A	1	1	77,123.19	77,123.19

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2021	2019	EOP 2021
3.1	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Estudios	P	1	1	1,951,900	4,860,000
			P(a)	0	1	863,024	2,988,571.14
			A	0	0	1,961,631.2	2,488,267.2
3.2	No. de estudios complementarios de preinversión	Estudios	P	1	1	813,016	5,140,000
			P(a)	0	1	1,384,891	4,893,028.37
			A	0	0	1,278,675.99	1,975,507.99

Other Cost

	Plan de Gestión Ambiental y Social	P			248,795	641,000
		P(a)			434,918	680,273.71
		A			20,170.11	27,626.11
	Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P			25,000	55,000
		P(a)			0	75,000
		A			0	0
	Auditoría financiera del programa	P			36,500	173,000
		P(a)			14,920	73,825.1
		A			14,920.1	29,065.1
	Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P			30,000	190,000
		P(a)			35,922	179,527.11
		A			35,816.26	116,663.26
	Gastos financieros	P			570,000	3,200,000.33
		P(a)			887,000	3,199,999.66
		A			801,739.15	1,417,022.15

Total Cost

	Total Cost	P			23,691,768	89,797,000.33
		P(a)			13,991,811	107,933,471.68
		A			6,677,627.28	32,666,872.28

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	El costo del producto se ha modificado conforme el nuevo proceso de licitación posterior a la rescisión del contrato original. En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/06/2020
	Kms. mejorados en el tramo Wapi - Tortuguero	El costo del producto se ha actualizado conforme resultados del proceso de licitación. En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	No. de estudios complementarios de preinversión	En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	Número de equipos informáticos adquiridos	En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	El costo del producto se ha modificado conforme el nuevo proceso de licitación posterior a la rescisión del contrato original. En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/06/2020
	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	En consistencia con el estado del programa se actualiza la planificación financiera de los siguientes años.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	RSIRIAS	03/05/2020
	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	Se actualiza el numero de operadoras en consitencia con el crecimiento del programa de capacitación al ser incluido en los tramos viales adicionales al tramo de la muestra (Esperanza-Wapi y Wapi-El Tortuguero)	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	DTORRES	03/12/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Legal aspects and public processes
Others - Fiduciary Dimensions