

PMR Operational Report

Operation Number	PR-L1105	Chief of Operations Validation Date	04/02/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/16/20	Country Representative Validation Date	04/16/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Corridors Improvement and Maintenance Program	Loan Number	3837/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1105	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	3,458,064.52	3.84%	86,541,935.48
Aggregated	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	3,458,064.52	3.84%	86,541,935.48

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
0.0	Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay	%	18.00	2016	P		25.00
					P(a)		25.00
					A		
Details							
Means of verification: En dólares constantes, anexo estadístico BCP							
Observations: A julio de 2022. Cuadro No. 44							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.19	2016	P	0.18		0.18
					P(a)	0.18		0.18
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus	US\$ constantes	0.88	2016	P	0.81		0.81
					P(a)	0.81		0.81
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.34		0.34
					P(a)	0.34		0.34
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.54	2016	P	0.49		0.49

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.3	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones medianos	constantes	0.54	2016	P(a)	0.49		0.49
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados	US\$ constantes	0.98	2016	P	0.91		0.91
					P(a)	0.91		0.91
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados	US\$ constantes	1.46	2016	P	1.33		1.33
					P(a)	1.33		1.33
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ruta 13

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2016	P	0.20		0.20
					P(a)	0.20		0.20
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus	US\$ constantes	0.83	2016	P	0.86		0.86
					P(a)	0.86		0.86
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.37		0.37
					P(a)	0.37		0.37
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.53	2016	P	0.53		0.54
					P(a)	0.53		0.54
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones semipesados	US\$ constantes	1.04	2016	P	1.06		1.06
					P(a)	1.06		1.06
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.40	2016	P	1.43		1.43
					P(a)	1.43		1.43
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2019	P	0.20		0.20
					P(a)	0.20		0.20
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.82	2019	P	0.83		0.83

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.1	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Omnibus	constantes	0.82	2019	P(a)	0.83		0.83
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.36	2019	P	0.36		0.36
					P(a)	0.36		0.36
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.52	2019	P	0.53		0.53
					P(a)	0.53		0.53
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.37	2019	P	1.37		1.37
					P(a)	1.37		1.37
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano	minutos	52.52	2016	P	31.97		31.97
					P(a)	31.97		31.97
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus	minutos	59.96	2016	P	36.85		36.85
					P(a)	36.85		36.85
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos	minutos	55.81	2016	P	37.13		37.13
					P(a)	37.13		37.13
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos	minutos	63.44	2016	P	39.85		39.85
					P(a)	39.85		39.85
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados	minutos	64.25	2016	P	39.47		39.47
					P(a)	39.47		39.47
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados	minutos	66.92	2016	P	41.61		41.61
					P(a)	41.61		41.61
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.6	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno	%	31.90	2016	P	38.41		38.41
					P(a)	38.41		38.41
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details							
Means of verification: Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.7	Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor	víctimas fatales por cada millón de vehículos/km	0.42	2016	P	0.00		0.00
					P(a)	0.00		0.00
					A			

Details							
Means of verification: Estadísticas de la Patrulla Caminera							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 4: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano	minutos	50.79	2019	P	50.89		50.89
					P(a)	50.89		50.89
					A			

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus	minutos	58.69	2019	P	58.72		58.72
					P(a)	58.72		58.72
					A			

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos	minutos	59.31	2019	P	59.42		59.42
					P(a)	59.42		59.42
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones medianos	minutos	59.00	2019	P	59.10		59.10
					P(a)	59.10		59.10
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones pesados	minutos	64.18	2019	P	64.21		64.21
					P(a)	64.21		64.21
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 5: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ruta 13

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano	minutos	76.30	2016	P	76.61		76.61
					P(a)	76.61		76.61
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus	minutos	92.88	2016	P	92.95		92.95
					P(a)	92.95		92.95
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos	minutos	88.81	2016	P	89.25		89.25
					P(a)	89.25		89.25
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos	minutos	90.41	2016	P	90.63		90.63
					P(a)	90.63		90.63
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados	minutos	92.24	2016	P	92.29		92.29
					P(a)	92.29		92.29
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados	minutos	96.14	2016	P	96.26		96.26
					P(a)	96.26		96.26
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2025	2019	EOP 2025
1.1	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	Roads (km)	P	0	76.1	0	73,500,000
			P(a)	0	76.1	0	73,500,000
			A	0	0	3,458,064.52	3,458,064.52
1.2	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	Roads (km)	P	0	260.7	0	12,950,000
			P(a)	0	260.7	0	12,950,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración del programa	P			0	3,300,000
		P(a)			0	3,300,000
		A			0	0
	Auditoría del programa	P			0	150,000
		P(a)			0	150,000
		A			0	0
	Evaluación intermedia	P			0	40,000
		P(a)			0	40,000
		A			0	0
	Evaluación final	P			0	60,000
		P(a)			0	60,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			0	90,000,000
		P(a)			0	90,000,000
		A			3,458,064.52	3,458,064.52

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Project Management Capacity