

PMR Operational Report

Operation Number	UR-L1067	Chief of Operations Validation Date	04/02/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/30/20	Country Representative Validation Date	04/20/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program II	Loan Number	2677/OC-UR, 2677/OC-UR-1, 2677/OC-UR-2, 2677/OC-UR-3
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TR-FEI - TRANSPORT-RAILWAYS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

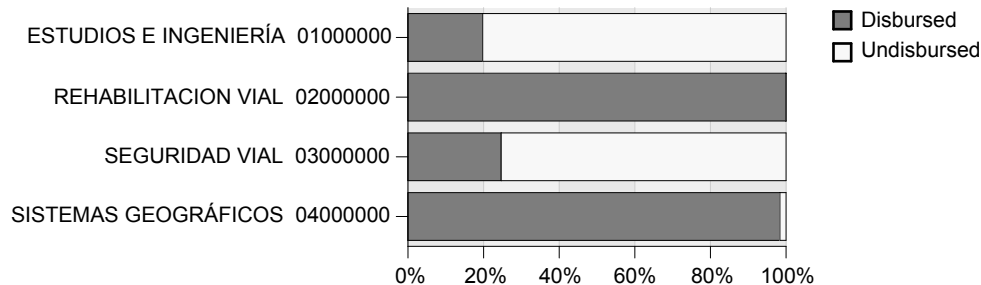
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1067	80,000,000	80,000,000	20,000,000	0	100,000,000	80,000,000	80,000,000	100.00%	0
Aggregated	80,000,000	80,000,000	20,000,000	0	100,000,000	80,000,000	80,000,000	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.1	Reducción de los costos de operación vehicular	% Reducción	0.00	2011	P	2.50		2.50
					P(a)	2.50		2.50
					A			

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV CON resultado de corrida del HDM IV en base a mediciones de tránsito y de IRI realizadas en los corredores intervenidos.

Observations: Medido para Automóvil particular. Durante la ejecución se medirá el indicador también para Ómnibus de pasajeros , Camión liviano, Camión pesado en cada tramo rehabilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.2	Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	49.00	2011	P	54.00		54.00
					P(a)	54.00		54.00
					A			

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.3	Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	17.00	2011	P	22.00		22.00
					P(a)	22.00		22.00
					A			

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.4	Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	18.00	2011	P	13.00		13.00
					P(a)	13.00		13.00
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.5	Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	16.00	2011	P	11.00		11.00			
					P(a)	11.00		11.00			
					A						
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.6	Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	6.00	2011	P	11.00		11.00			
					P(a)	11.00		11.00			
					A						
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.7	Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	19.00	2011	P	24.00		24.00			
					P(a)	24.00		24.00			
					A						
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.8	Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	40.00	2011	P	35.00		35.00			
					P(a)	35.00		35.00			
					A						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019		
1.9	Red Secundaria en MAL Estado de Conservación		Porcentaje	35.00	2011	P	30.00		30.00		
						P(a)	30.00		30.00		
						A					
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019		
1.10	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados		Porcentaje	103.40	2011	P	100.00		100.00		
						P(a)	100.00		100.00		
						A					
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019		
1.11	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada		Porcentaje	91.70	2011	P	100.00		100.00		
						P(a)	100.00		100.00		
						A					
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019		
1.12	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada		Porcentaje	98.10	2011	P	100.00		100.00		
						P(a)	100.00		100.00		
						A					

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.13	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada	Porcentaje	99.60	2011	P	100.00		100.00			
					P(a)	100.00		100.00			
					A						
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.14	IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.00		2.00			
					P(a)	2.00		2.00			
					A						
Details											
Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.15	IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.00		2.00			
					P(a)	2.00		2.00			
					A						
Details											
Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.16	IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.80		2.80			
					P(a)	2.80		2.80			
					A						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details			
Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

Outcome Nbr. 2: Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
2.1	Accidentes con víctimas	% Reducción	0.00	2011	P		20.00
					P(a)		20.00
					A		

Details			
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV, en base a estadísticas oficiales de accidentes			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

Outcome Nbr. 3: Reorganización institucional del sector ferroviario

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.1	Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria	Empresas	0.00	2011	P	0.00	1.00
					P(a)	0.00	1.00
					A		

Details			
Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.2	Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario	Empresa	0.00	2011	P	0.00	1.00
					P(a)	0.00	1.00
					A		

Details			
Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2012	2019	EOP 2019
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year				
3.3	Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario	Dirección de TF	0.00	2011	P	0.00		1.00
					P(a)	0.00		1.00
					A			

Details

Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.4	Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible)	Ton/Km	2011	P	0.23		0.57
				P(a)	0.23		0.57
				A			

Details

Means of verification: Estadísticas oficiales del MTOP

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Acceso y uso de información geográfica precisa

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
4.1	Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan	Porcentaje	2011	P	0.00		60.00
				P(a)	0.00		60.00
				A			

Details

Means of verification: Informe AGESIC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Estudios e Ingeniería

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
1.1	Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Trabajos Aprobados	P		6		1,300,000
			P(a)	0	8	236,000	930,000
			A	1	9	236,000	930,000
1.2	Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Informes	P		3		300,000
			P(a)	1	6	0	10,000
			A	0	5	0	10,000
1.3	Número de contratos de obra terminada	Contratos	P		6		100,000
			P(a)	3	7	0	0
			A	2	6	0	0
1.4	Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes	P		2		100,000
			P(a)	1	1	0	0
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Rehabilitación Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
2.1	Corredores internacionales o red primaria rehabilitados	Roads (km)	P		63		50,300,000
			P(a)	0	81	0	52,803,735
			A	0	81	0	52,803,735
2.2	Longitud red secundaria rehabilitados	Km	P		63		18,900,000
			P(a)	96.07	133	16,000,000	25,197,000
			A	96.07	133	24,655,483	33,852,483

Component Nbr. 3 Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
3.1	Longitud de ruta iluminada	Km	P		0		5,000,000
			P(a)	14.82	35	1,000,000	2,916,837
			A	15	35.18	1,000,000	2,916,837
3.2	Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV	Estudios	P		1		5,000,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
3.3	Piloto de travesías urbanas realizado	Pilotos	P		2		2,500,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
3.4	Señalización (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P		0		0
			P(a)	20	20	800,000	1,224,695
			A	15	15	0	424,695
3.5	Demarcación (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P		0		0
			P(a)	70	70	600,000	600,000
			A	20	20	0	0
3.6	Señalización aérea y especial de centros educativos (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	Escuelas	P		0		0
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 4 Sistemas Geográficos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
4.1	Relevamiento realizado (Adquisición de imágenes, incluye control de calidad de los productos y alojamiento y respaldo de la información)	Relevamientos	P		1		6,000,000
			P(a)	1	1	2,006,053	5,144,377
			A	1	1	1,240,231	4,378,555
4.2	Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP (Sistema de Información Geográfica / Geoplataforma)	Información Procesada	P		1		100,000
			P(a)	1	1	231,772	231,772
			A	1	1	24,067	24,067
4.3	Cartografía de base (Agregado en Marzo 2017)	Cartografía	P		0		0
			P(a)	1	1	765,196	765,196
			A	1	1	0	0

Component Nbr. 5 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2019	2019	EOP 2019
5.1	Auditorías de seguridad vial realizadas	Auditorías	P		10		2,000,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
5.2	Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP	Propuestas	P		1		300,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
5.3	Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos	Sistemas	P		2		2,000,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
5.4	Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Planes	P		0		6,000,000
			P(a)	1	2	550,000	1,877,232
			A	1	2	448,000	1,775,232
5.5	Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.	Contratos	P		1		100,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0

Total Cost

	Total Cost	P				100,000,000
		P(a)			22,189,021	91,700,844
		A			27,603,781	97,115,604

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity