

PMR Operational Report

Operation Number	UR-L1107	Chief of Operations Validation Date	04/02/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/27/20	Country Representative Validation Date	04/20/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	CVU Highway Program II	Loan Number	3578/OC-UR
Executing Agency	CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY, CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO	Sector/Subsector	TR-VMA - TRANSPORT-ROAD MAINTENANCE
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO		

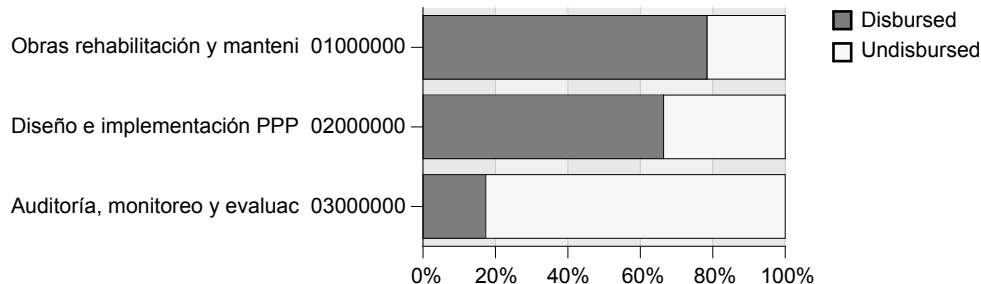
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1107	76,000,000	76,000,000	13,500,000	0	89,500,000	76,000,000	71,379,906.14	93.92%	4,620,093.86
Aggregated	76,000,000	76,000,000	13,500,000	0	89,500,000	76,000,000	71,379,906.14	93.92%	4,620,093.86

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Conservar el patrimonio vial de la Red Vial Principal

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Valor de Patrimonio Vial Ponderado (PVA/PVM) en la red vial bajo jurisdicción de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	%	0.00	2016	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe Evolución del Patrimonio Vial, publicado anualmente por la DNV						
Observations: En elaboración						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Impact Nbr. 1: Disminuir la accidentalidad en la Red Vial Principal

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
1.0	Índice de accidentes con víctimas (muertos y heridos) en corredores internacionales del país (accidentes por millón de vehículos)	indice	31.40	2016	P	27.20
					P(a)	27.20
					A	
Details						
Means of verification: Estadísticas oficiales de accidentes Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Disminución de los costos de transporte

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Costo de Operación Vehicular (COV) de los tramos intervenidos por el programa (US\$ constantes/vehículo-km) [Valores Promedio por tipo de vehículo]	US\$ constantes/vehículo-km	0.81	2016	P		0.81
					P(a)		0.81
					A		

Details

Means of verification: Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor aplicando el Highway Development and Management (HDM 4) Corporación Vial de Uruguay (CVU) - DNV

Observations: Se toma valor promedio por tipo de vehículo

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa (min/km)	min-km	1.00	2016	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor conteniendo aplicando el HDM-4 CVU - DNV

Observations: En elaboración

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Incremento del financiamiento privado a la infraestructura vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Inversiones en infraestructura vial provenientes de fuentes de financiamiento privado (en millones de dólares)	MUSD	0.00	2016	P		500.00
					P(a)		500.00
					A		

Details

Means of verification: Valor de las ofertas de las firmas adjudicatarias de las Participaciones Público Privadas (PPP) más valor de las emisiones en la Bolsa de los instrumentos estructurados por CVU

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 C1 - Rehabilitación y Conservación de la Red Vial Principal (RVP)

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Km de caminos interurbanos rehabilitados y/o mantenidos por el programa	Roads (km)	P	100	400	21,325,000	85,300,000
			P(a)	131	519	21,175,500	85,300,000
			A	62	509	15,406,784	77,139,284
1.2	Informes de avance del programa presentados a satisfacción del Banco	informes	P	2	8	350,000	1,400,000
			P(a)	2	8	251,700	1,400,000
			A	1	7	138,100	1,038,200
1.3	Informe conteniendo metodología para evaluación técnica, económica y ambiental de alternativas tecnológicas de repavimentación	informes	P	0	1	0	220,000
			P(a)	1	1	220,000	220,000
			A	0	0	0	0
1.4	Auditorías de seguridad vial para los corredores incluidos en el programa	Auditorías	P	0	4	0	880,000
			P(a)	4	4	880,000	880,000
			A	0	0	24,303	24,303

Component Nbr. 2 C2 - Apoyo técnico y financiero a: (i) el diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser financiados por PPP; y (ii) a la estructuración de otros instrumentos financieros

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Número de estudios de diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser contratados como PPP	Estudios	P	0	5		1,200,000
			P(a)	2	34	181,300	1,200,000
			A	3	34	129,000	1,064,400
2.2	Número de operaciones estructuradas por la CVU de acceso al mercado de capitales (emisión de obligaciones negociables o similares)	Operaciones	P	0	1		400,000
			P(a)	2	3	150	530,650
			A	1	3	27,000	557,500

Total Cost

Total Cost	P			21,675,000	89,400,000
	P(a)			22,708,650	89,530,650
	A			15,725,187	79,823,687

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Informes de avance del programa presentados a satisfacción del Banco	Changes made do not alter originally scheduled end goals. They were applied in order to keep these objectives unchanged and in fully agreement of everything reported by the executing agency.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	03/22/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	03/22/2020
	Número de estudios de diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser contratados como PPP	Changes made do not alter originally scheduled end goals. They were applied in order to keep these objectives unchanged and in fully agreement of everything reported by the executing agency.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	03/22/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity