

PMR Operational Report

Operation Number	UR-L1114	Chief of Operations Validation Date	04/02/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/27/20	Country Representative Validation Date	04/20/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Productive Rural Roads Improvement Program	Loan Number	3791/OC-UR
Executing Agency	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

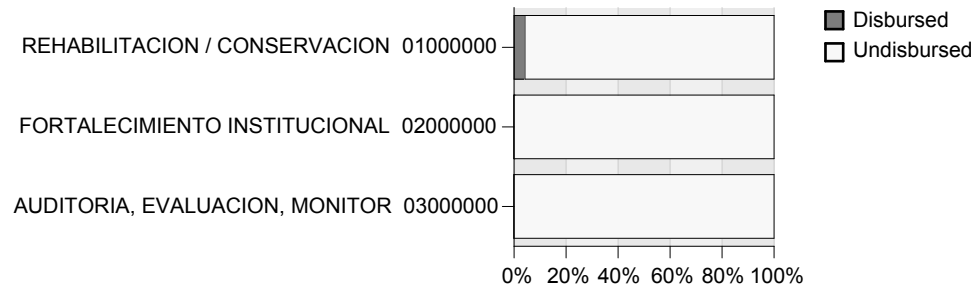
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	9,000,000	12.00%	66,000,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	9,000,000	12.00%	66,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P	0.24	0.24
					P(a)	0.24	0.24
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P	1.11	1.11
					P(a)	1.11	1.11
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P	1.17	1.17
					P(a)	1.17	1.17
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 =	US\$/veh-km	0.39	2015	P	0.30	0.30

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.6	0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P(a)		0.30	0.30
					A			

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P		
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.

Observations: {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100.00	2015	P	92.00	83.00
					P(a)	92.00	83.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 1: Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.0	Cumplimiento del PNCDR	0.00	2015	P	40.00	80.00	80.00
				P(a)	40.00	80.00	80.00
				A			

Details

Means of verification: Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U\$S)	0.00	2015	P	8.00	14.00	14.00
				P(a)	8.00	14.00	14.00
				A			

Details

Means of verification: Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

Observations: Incluye todos los tipos de obras

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
1.1	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	km	P	127	440	27,844,249	71,250,001
			P(a)	124	586	10,243,333	71,250,001
			A	86	86	5,567,813	6,401,240
1.2	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			P(a)	983	27,134	10,038,690	54,999,999
			A	6,344	12,134	9,201,904	24,047,145

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2022	2019	EOP 2022
2.1	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	3	10	212,500	850,000
			P(a)	3	10	2,000	850,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	2	8	175,000	700,000
			P(a)	2	8	2,000	700,000
			A	0	0	0	0
2.3	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	0	1	0	855,000
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	0	0	0
2.4	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	3	5	30,000	50,000
			P(a)	1	5	2,000	50,000
			A	0	0	0	0
2.5	N° de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	1	2	22,500	45,000
			P(a)	0	2	0	45,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

Auditoria		P			60,000	300,000
		P(a)			80,000	220,000
		A			0	0
Evaluaciones intermedia y final		P				175,000
		P(a)			310,000	640,000
		A			0	0
Actividades de monitoreo y/o supervisión		P			155,000	775,000
		P(a)			0	0
		A			0	0

Total Cost

Total Cost		P			39,499,249	130,000,001
		P(a)			20,678,023	128,755,000
		A			14,769,717	30,448,385

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	The changes made do not alter the originally scheduled end goals. Changes have been done in order to reach and keep original objectives unchanged and in full agreement with what reported by the executing agency.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	03/11/2020
				Modify Financial Historical Actual	KARINABA	03/11/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	03/11/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Stakeholder Priorities