

PMR Operational Report

Operation Number	ES-L1085	Chief of Operations Validation Date	03/30/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/18/17
Last Update	03/16/17	Country Representative Validation Date	04/18/17
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Mesoamerican Pacific Corridor Improvement Program	Loan Number	3134/OC-ES
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Sector/Subsector	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	NEVO,MIROSLAVA ERRAZURIZ DE	Overall Stage	Approved/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	EL SALVADOR
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE EL SALVADOR		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Programa aún no gestiona la construcción de obras contempladas en el proyecto muestra dado que el contrato de préstamo está pendiente de ser ratificado por la Asamblea Nacional salvadoreña, cuyo plazo vence en Julio 2016. Pese a ello, el desempeño del Programa es parcialmente insatisfactorio, debido a: i) el incumplimiento con la OP-710 con la preparación de un Plan Preliminar de Reasentamiento Involuntario para las estimadas 55 familias que se verán desplazadas por el proyecto muestra ¿y que están ubicadas a lo largo del mismo tramo vial existente que será ampliado y rehabilitado; ii) la falta de preparación del MGAS y Reglamento Operativo como condición al primer desembolso. Se espera que estos incumplimientos sean subsanados despues de que el contrato de prestamo haya sido ratificado en Asamblea Nacional.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
ES-L1085	115,000,000	115,000,000	0	0	115,000,000	115,000,000	0	0.00%	115,000,000
Aggregated	115,000,000	115,000,000	0	0	115,000,000	115,000,000	0	0.00%	115,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento de la carga comercial y del flujo vehicular

Observation: Informe de volumen de carga Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda Vice Ministerio de Obras Públicas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Toneladas de carga anuales importadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).	Miles-Toneladas	1086.0	2010	P
					P(a)
					A

Details

Means of verification: Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Toneladas de carga anuales exportadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).	Miles-Toneladas	1619.0	2010	P
					P(a)
					A

Details

Means of verification: Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.2	Tránsito medio diario anual en el CPM (veh/día).	TPDA	2410.0	2013	P
					P(a)
					A

Details

Means of verification: Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.3	Porcentaje de camiones del total del tránsito medio diario anual.	Porcentaje	14.0	2013	P
					P(a)
					A

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Details			
Means of verification: Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Costo de Transporte reducido

Observation: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4). Vice Ministerio de Obras Públicas.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Costo de operación vehicular para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	US\$/veh.km	0.28	2013	P	0.27
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Costo de operación vehicular para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	US\$/veh.km	0.43	2013	P	0.42
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.2	Costo de operación vehicular para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	S\$/veh.km	1.18	2013	P	1.16
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.3	Tiempo de viaje para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.0	2013	P	19.30
					P(a)	
					A	

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.4	Tiempo de viaje para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.7	2013	P	21.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.5	Tiempo de viaje para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.3	2013	P	20.80
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Seguridad Vial mejorada

Observation: Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Porcentaje de fatalidades debidas a accidentes de tránsito por promedio de vehículos diarios	VM/100000 Hab	15.8	2013	P	12.65
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Reporte de la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Obras del CPM

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 0	2016	EOP 0
1.1	Rehabilitación de carretera CA-01E, Tramo Sirama-Desvío a Santa Rosa de Lima, La Unión	Roads (km)	P		27		34,400,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
1.2	Ampliación Tramo II Corredor Pacífico Mesoamericano	Roads (km)	P		21		35,300,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
1.3	Ampliación Tramo III Corredor Pacífico Mesoamericano	Roads (km)	P		20		37,300,000
			P(a)		0		0
			A		0		0

Component Nbr. 2 Componente 2. Administración del programa y estudios

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 0	2016	EOP 0
2.1	Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), capacitados	Funcionarios	P		60		25,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.2	Equipos de cómputo, adquiridos	Unidades	P		6		20,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.3	Licencias de software para la gestión del programa, adquiridos	Unidades	P		12		25,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.4	Vehículos, adquiridos	Unidades	P	2	2		56,000
			P(a)		0		0
			A		0		0

Other Cost

Adecuación de oficinas	P				549,000
	P(a)				0
	A				0
Auditorias	P				200,000
	P(a)				0
	A				0
Estudios de Ingeniería	P				2,000,000
	P(a)				0
	A				0
Evaluación y Monitoreo	P				550,000
	P(a)				0
	A				0
Restituciones fotogramétricas	P				30,000
	P(a)				0
	A				0
Servicios de apoyo a la gestión del Programa	P				2,945,000
	P(a)				0
	A				0
Unidad Ejecutora	P				1,600,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Unidad Ejecutora	P(a)				0
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P				115,000,000
		P(a)				0
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section