

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1279	Chief of Operations Validation Date	10/15/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/25/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	Loan Number	4418/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	LEANO, JUAN MANUEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

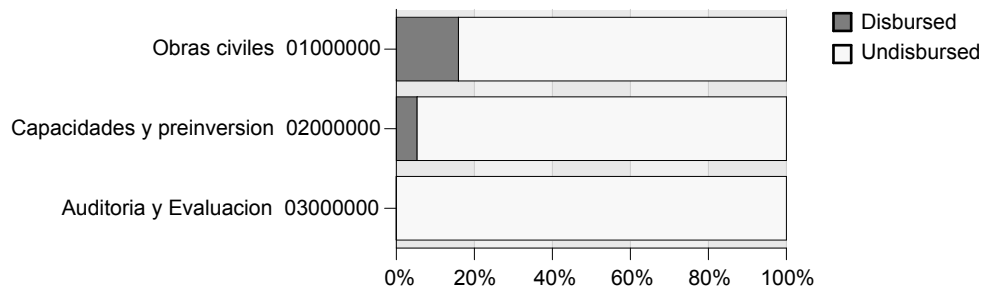
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	En la Variante Palmira, el proceso de reasentamiento involuntario de 15 viviendas, y el pago de indemnizaciones por expropiación parcial a 65 familias, se implementan satisfactoriamente; sin embargo, no ha sido remitida al Banco evidencia de la inclusión de un Plan de Comunicación Social en la Variante Palmira, accion abierta desde octubre 2019. Las obras en la Ruta Nacional 40, y del tramo Potrerillos – Uspallata de la Ruta Nacional 7, están paralizadas debido a la rescisión de contrato de la contratista, y las demás obras del Programa no han iniciado, por lo que no hay avances los Planes de Gestión Social y Ambiental respectivos.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	44,439,348.9	22.22%	155,560,651.1
Aggregated	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	44,439,348.9	22.22%	155,560,651.1

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile

Observation: Línea de base: 10,09 millones de tn al año, para el año base 2016 Cálculo da meta: 11,81 millones de tn al año para el año 2021 de puesta en servicio de la Variante Palmira, lo que representa un crecimiento del 17,0% desde la línea de base (año 2016) hasta el año 2021, es decir en 5 años, con un crecimiento anual equivalente de carga del 3,2% anual

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	%	0.00	2017	P		12.00
					P(a)		10.00
					A		

Details

Means of verification: Estudios de tránsito del 2015 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) actualizados al 2016

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

Observation: Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos y/o obras de protección de laderas. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40.00	2017	P		37.00
					P(a)		37.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el CSCR

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3,235.00	2017	P		3,850.00
					P(a)		3,850.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de gestión de la DNV de estadísticas de TMDA

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P		1.86
					P(a)		1.86
					A		

Details

Means of verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P		1.58
					P(a)		1.58
					A		
Details							
Means of verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 3: Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Minutos	41.00	2017	P		23.00
					P(a)		23.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45.00	2017	P		27.00
					P(a)		27.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 4: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: No se considera la reducción del costo del tiempo de viaje, debido a que la reducción de tiempos de viajes se mide por medio de otro indicador. Solo se considera la reducción de la variable COV, correspondiente a la modelación de la evaluación económica del HDM-4. El COV adoptado es un costo promedio ponderado por la longitud de cada sección, de los escenarios SIN y CON proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Costo de operación por km por vehículo en el Tramo Potrerillos-Uspallata (camion liviano)	US\$/vehículo/ km	1.60	2016	P		1.50
					P(a)		1.50
					A		
Details							
Means of verification: informe unidad ejecutora							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 5: Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: es el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer los 44,18 km del tramo. Cálculo de la meta: el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer la misma distancia, habiendo realizado ya la intervención. Se adoptó un valor estimado de velocidades para las situaciones SIN y CON proyecto. El valor estimado para cada escenario es un promedio ponderado entre vehículos livianos y pesados, aceptando que el 71, 5% de la flota está compuesta por livianos y el resto por pesados. Se supuso que, en el escenario SIN proyecto los livianos circulan a una velocidad de 80km/h, y los pesados a 75 km/h. Para el caso CON proyecto se estimó que la velocidad de los livianos será de 90km/h y la de los pesados de 85km/h.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.0	Reducción del tiempo promedio de viaje en el Tramo Potrerillos-Uspallata	Minutos	33.00	2018	P		30.00
					P(a)		30.00
					A		
Details							
Means of verification: informe UE							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 6: Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

Observation: Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	12.00	2017	P		5.00
					P(a)		10.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de la DNV							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
1.1	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	Km	P		36.5	40,000,000	92,891,217
			P(a)	17	36.43	30,000,000	92,891,217
			A	12	12.73	13,401,812	35,293,029
1.2	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Km	P		26	14,000,000	32,440,400
			P(a)	7	25.34	4,400,000	55,818,888
			A	7	7.34	1,025,232	10,444,120
1.3	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNN°7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Km	P		4	2,980,000	9,880,000
			P(a)	1	23	750,000	9,550,000
			A	0	0	0	0
1.4	Cantidad de obras de protección de laderas	cantidad	P		1	6,559,000	13,117,000
			P(a)		2	0	33,500,000
			A		0	0	0
1.5	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Km	P		0		0
			P(a)	1	44	1,100,000	12,200,000
			A	0.8	0.8	202,222	202,222

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
2.1	Estudios para otras obras del CSCR preparados	proyectos	P	1	4	500,000	5,000,000
			P(a)	1	4	10,000	270,981
			A	2	5	10,874	271,855

Other Cost

	Auditoría y Evaluación	P			100,000	500,000
		P(a)				300,078
		A				78
	Recursos sin asignar	P				61,171,383
		P(a)				8,000,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			64,139,000	215,000,000
		P(a)			36,260,000	212,531,164
		A			14,640,140	46,211,304

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Cantidad de obras de protección de laderas	De acuerdo con informe semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	09/15/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	09/15/2020
	Estudios para otras obras del CSCR preparados	De acuerdo con informe semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	09/15/2020
	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNN°7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	De acuerdo con Informe Semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	09/22/2020
	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	De acuerdo con informe semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	09/22/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	09/15/2020
	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	De acuerdo con informe semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	09/22/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	09/22/2020
	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	De acuerdo con informe semestral	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	09/15/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	09/22/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories