

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1186	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/23/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/22/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Mairana-Bermejo Segment Reconstruction Project	<b>Loan Number</b>	4376/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Bolivia
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Estado Plurinacional de Bolivia		

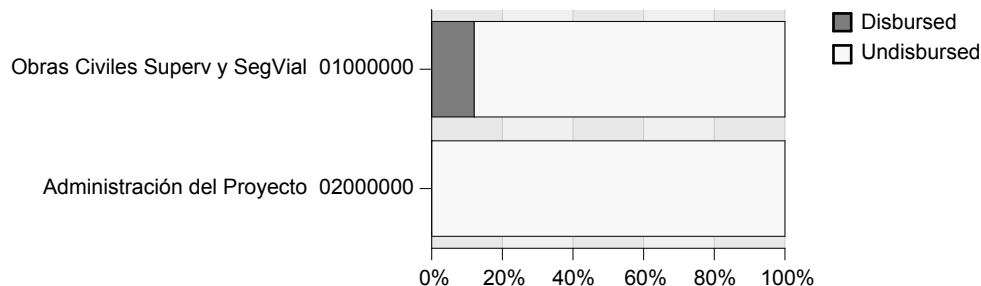
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	La operación cumple con los requerimientos de salvaguardas en temas ambientales y sociales, sin embargo todavia no se ha presentado el PGAS actualizado con los principales planes de manejo actualizados, como el Mecanismo de Quejas y Reclamos, Plan de relacionamiento comunitario, entre otros. Se ha tenido retrasos en el inicio de la obra por los conflictos socio politicos que atravesó el país durante octubre y noviembre 2019 y posteriormente por el COVID 19. Han contrado al arqueólogo y realizado los estudios para el diagnóstico arqueologico.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1186	64,000,000	64,000,000	0	0	64,000,000	64,000,000	15,000,000	23.44%	49,000,000
Aggregated	64,000,000	64,000,000	0	0	64,000,000	64,000,000	15,000,000	23.44%	49,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr.** 0: Tráfico de vehículos de carga comercial por tramo

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Tráfico de vehículos de carga comercial por tramo			2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

**Observation:** La línea base fue determinada por el método de vehículo flotante del promedio de vehículos operando en la ruta, con datos del estudio de tráfico realizado en el Estudio Técnico, Económico, Ambiental y Social (TESA) para la rehabilitación del Tramo Mairena-Bermejo. La meta fue determinada con el Modelo Highway Development and Mangement Model Version 4 (HDM-4) mediante el promedio de velocidad modelada para el total de vehículos.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Tiempos promedio de viaje en el tramo Mairana-Bermejo	Hour	1.45	2017	P	
					P(a)	1.23
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 1:** Reducción del costo anual de operación vehicular en el tramo carretero intervenido

**Observation:** Los datos de base y meta fueron obtenidos de la actualización de la evaluación económica usando el modelo HDM-4 del Tramo Mairana-Bermejo.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) en el tramo Mairana-Bermejo	US\$/veh-km	5.89	2017	P	5.47
					P(a)	5.47
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 2:** NA

**Observation:** NA

**Outcome Nbr. 3:** NA

**Observation:** NA

**Outcome Nbr. 4:** NA

**Observation:** NA

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles, supervisión y seguridad vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
1.1	Km de la RVF rehabilitados Tramo III Mairana Bermejo	Km	P		58.2	30,481,180	63,600,000
			P(a)	0	0	895,000	63,600,000
			A		0	537,000	7,711,293.69

Other Cost

	Administración del Proyecto	P			20,000	400,000
		P(a)			0	400,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			30,501,180	64,000,000
		P(a)			895,000	64,000,000
		A			537,000	7,711,293.69

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Project Design
Project Management Capacity